

**РАЗРАБОТАНО**  
**ООО «СПБ-Энерготехнологии»**  
**Генеральный директор**  
**Д. В. Миронов**

**УТВЕРЖДЕНО**

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

**СОГЛАСОВАНО**

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

**«Комплексная схема организации дорожного движения  
(КСОДД) на территории муниципального района  
«Железнодорожный район» Курской области»**

**ТОМ №1**  
**Количество томов 3**

**Санкт-Петербург**  
**2019 год**



ООО «СПБ-Энерготехнологии»  
г. Санкт-Петербург, ул. Стародеревенская,  
д.11/2 оф.423-424  
Тел. 8(812) 429-72-84  
www.spbent.ru

## ЛИСТ СОГЛОСОВАНИЯ

### РАЗРАБОТАНО

ООО «СПБ-Энерготехнологии»

Генеральный директор

Д. В. Миронов

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

### УТВЕРЖДЕНО

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

### СОГЛАСОВАНО

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор \_\_\_\_\_ Д. В. Миронов

Технический директор \_\_\_\_\_ А. В. Ардашев

Руководитель проекта \_\_\_\_\_ А.С. Родионова

Ведущий инженер-проектировщик \_\_\_\_\_ К. М. Шаврукова

# СОДЕРЖАНИЕ

| №   | Наименование   | Стр. |
|-----|--|------|
|     | Обозначения и сокращения   | 6    |
| 1.  | Описание используемых методов и средств получения исходной информации.   | 7    |
| 2.  | Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД.   | 13   |
| 3.  | Анализ нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом   | 14   |
| 4.  | Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования   | 18   |
| 5.  | Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики   | 50   |
| 6.  | Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса  | 82   |
| 7.  | Результаты анализа параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения (вид парковки, количество парковочных мест, их назначение, иные параметры) мест для стоянки и остановки транспортных средств | 88   |
| 8.  | Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков  | 99   |
| 9.  | Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием  | 104  |
| 10. | Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (далее - ТСОДД)   | 106  |
| 11. | Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД   | 108  |
| 12. | Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)   | 109  |

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 13. | Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств | 112 |
|     | Приложение 1   | 117 |
|     | Приложение 2   | 133 |

## ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

|       |   |  |
|-------|---|--|
| ОиБДД | - | организация и безопасность дорожного движения            |
| ОДД   | - | организация дорожного движения                           |
| УДС   | - | улично-дорожная сеть                                     |
| ТП    | - | транспортный поток                                       |
| КСОДД | - | комплексная схема организации дорожного движения         |
| ТС    | - | транспортное средство                                    |
| ДТП   | - | дорожно-транспортное происшествие                        |
| ПДД   | - | правила дорожного движения                               |
| ТСОДД | - | технические средства организации дорожного движения      |
| БДД   | - | безопасность дорожного движения                          |
| ИДН   | - | искусственная дорожная неровность                        |
| АСУДД | - | автоматизированная система управления дорожным движением |
| ОП    | - | остановочный пункт                                       |
| ПП    | - | пешеходный поток   |

## **1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации**

В рамках разработки КСОДД Железнодорожного района сотрудниками ООО «СПб Энерготехнологии» в марте – апреле 2019 г. было проведено комплексное обследование основных элементов улично-дорожной сети. Ключевыми объектами обследования стали параметры, определяющие характер движения по автомобильным дорогам Железнодорожный район:

- интенсивность движения и состав транспортных потоков на пересечениях и УДС города;
- движение пассажирского транспорта;
- светофорные объекты;
- обустройство УДС в части ТСОДД.

Обследования проводились в периоды максимальной загрузки ДС транспортными средствами, а также в периоды спада интенсивности. Обследование проводилось с 8.00 ч. по 9.00 ч., с 18.00 ч. по 19.00 ч. по будним дням (вторник, среда, четверг).

Существует три главных метода транспортных обследований:

- Личный опрос или анкетирование населения (водителей, пассажиров);
- Дневниковый метод (заполнение ежедневных отчетов о своих перемещениях);
- Метод натурного наблюдения - подсчет транспортных потоков вручную (исследователь подсчитывает проезжающие автомобили, пассажиров на остановке за определенный период времени) или с помощью специального оборудования.

Для обследования ДС на территории Железнодорожного района выбран «Метод натурного наблюдения» - подсчет транспортных потоков вручную, а также с использованием средств фото и видео фиксации.

### **1.1 Обследование интенсивности движения транспортных средств**

Обследование интенсивности движения ТС включало в себя видео съемку 8 пересечений дорог муниципального образования в течение вышеуказанного времени. Дислокация узлов проведения обследований была отобрана на основе анализа плотности населения, топологии УДС, а также текущего уровня загрузки дорог транспортными средствами. Карта - схема расположения точек съемки интенсивностей представлена на рисунке 1.1.

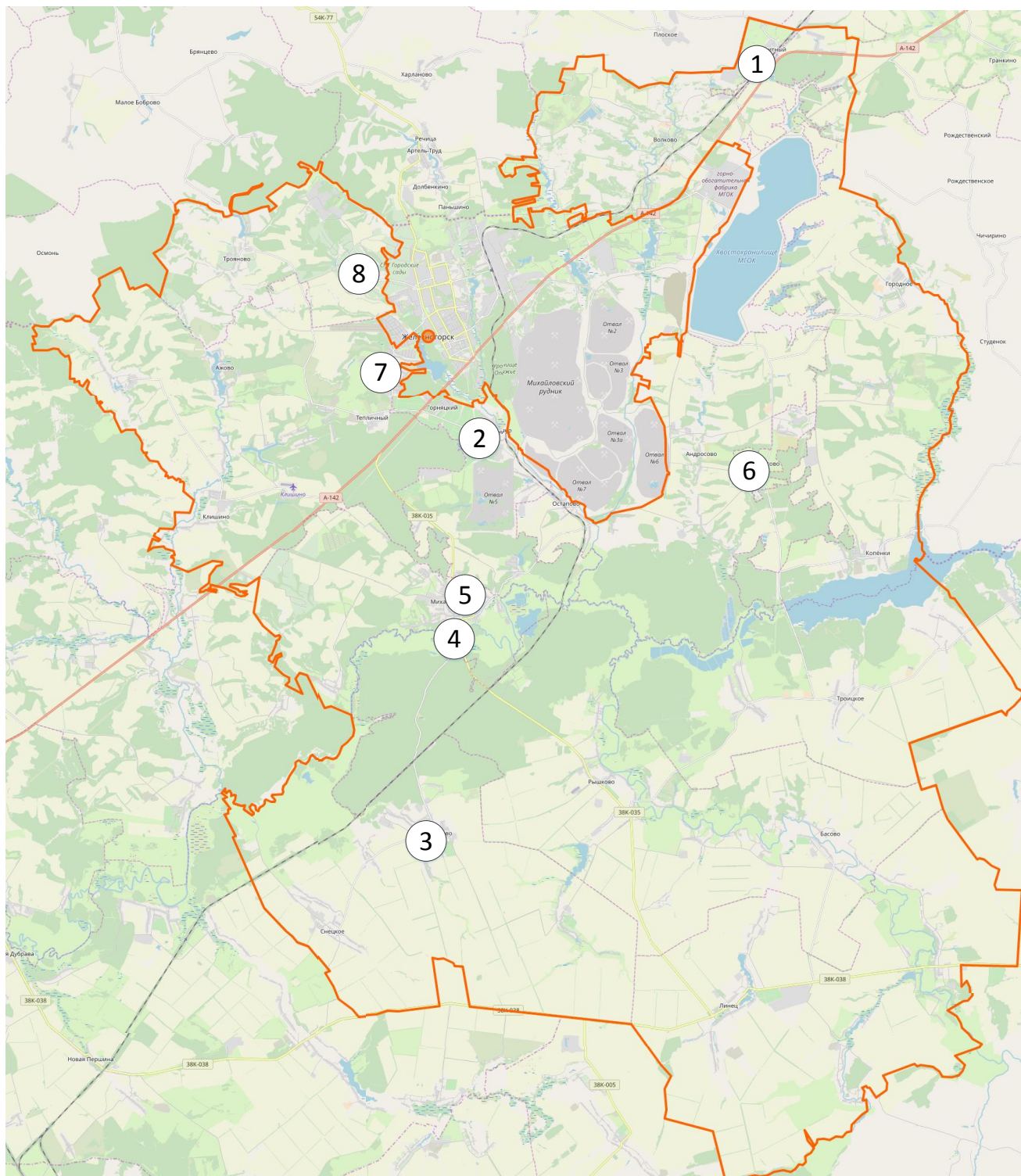


Рис. 1.1 - Карта - схема расположения точек съемки интенсивности движения.

Видеофиксация осуществлялась с помощью экшен-камер, установленных на штативах. Широкоугольный формат видеофиксации позволил произвести наблюдение всех направлений движения участников дорожного движения на перекрестке. Поток ТС подсчитывается и разбивается на категории: легковые а/м, грузовые а/м, транспорт общего пользования (автобусы, маршрутные средства). Результаты обработки замеров интенсивностей движения ТС представлены в виде ведомостей в Приложении 1.



Определение критических участков на магистральной сети района выполнено на основании, как визуального мониторинга транспортной ситуации, так и на основании расчетов существующих уровней загрузки движением в основных транспортных узлах.

Причины неблагоприятной транспортной ситуации по основным транспортным узлам будут детально рассмотрены на последующих этапах разработки КСОДД.

В таблице 1.1.1 приведены 8 основных транспортных узлов Железногорского района, требующие натурного обследования:

Таблица 1.1.1

| №  | Наименование транспортного узла                    |
|----|--|
| 1. | Ул. Юбилейная – ул. Железнодорожная (п. Магнитный) |
| 2. | Ул. Жданова – ул. Садовая (с. Веретенино)          |
| 3. | А. д. 38Н-650 – ул. Красная (с. Карманово)         |
| 4. | Ул. Молчанова – ул. Советская (сл. Михайловка)     |
| 5. | Ул. Луханина – ул. Октябрьская (сл. Михайловка)    |
| 6. | А. д. 38Н-581 – ул. Мирная (п. Новоандросово)      |
| 7. | Ул. Цветочная – пр-д Заречный (с. Разветье)        |
| 8. | А. д. 38Н-098 – ул. Советская (д. Студенок)        |

## 1.2 Обследование пассажирооборота

В ходе разработки КСОДД было проведено обследование пассажиропотока в ключевых остановочных пунктах территории объекта исследования.

Пассажиропоток характеризуется:

- Мощностью или напряжённостью, т. е. количеством пассажиров, приезжающих в определённое время на заданном участке маршрута в одном направлении;
- Объёмом перевозок пассажиров, т. е. количеством пассажиров, перевозимых автобусами за определённый промежуток времени (час, сутки, месяц, год);
- Пассажирооборотом, т. е. количеством сошедших и входящих пассажиров в транспортное средство.

Характерной особенностью динамики пассажиропотока является его неравномерность в дневном, недельном и месячном циклах.

Применяется несколько методов обследования пассажиропотоков:

- Натуральный метод.
- Табличный метод.

- Счетно-табличный метод.
- Анкетный метод.
- Талонный метод.
- Отчетно-статистический метод.
- Автоматизированный метод.

Для подсчета использовался метод счетно-табличный. Метод основан на подсчете пассажиров операторами, находящимися на остановочных пунктах, которые ориентировочно определяют пассажирообмен основных остановочных пунктов путем подсчета количества вошедших, вышедших и оставшихся на остановке пассажиров (из-за переполнения транспортных средств).

В течении каждого получаса учетчик выполняет следующие действия:

- производит фиксацию прибывающего подвижного состава с учетом номера маршрута, время прибытия, количество вошедших и вышедших пассажиров.

В таблице 1.2 приведены автобусные остановки, являющиеся объектами исследования объемов пассажиропотока:

Таблица 1.2

| №  | Остановочный пункт (расположение, название) |
|----|---|
| 1. | ОП «Магнитный»                              |
| 2. | ОП «Новоандросово»                          |
| 3. | ОП «пов. На Волково»                        |
| 4. | ОП «Веретенино»                             |
| 5. | ОП «Михайловка»                             |
| 6. | ОП «Карманово»                              |
| 7. | ОП «Студенок»                               |

Карта-схема расположения обследуемых остановочных пунктов представлены на рисунке 1.2.1.

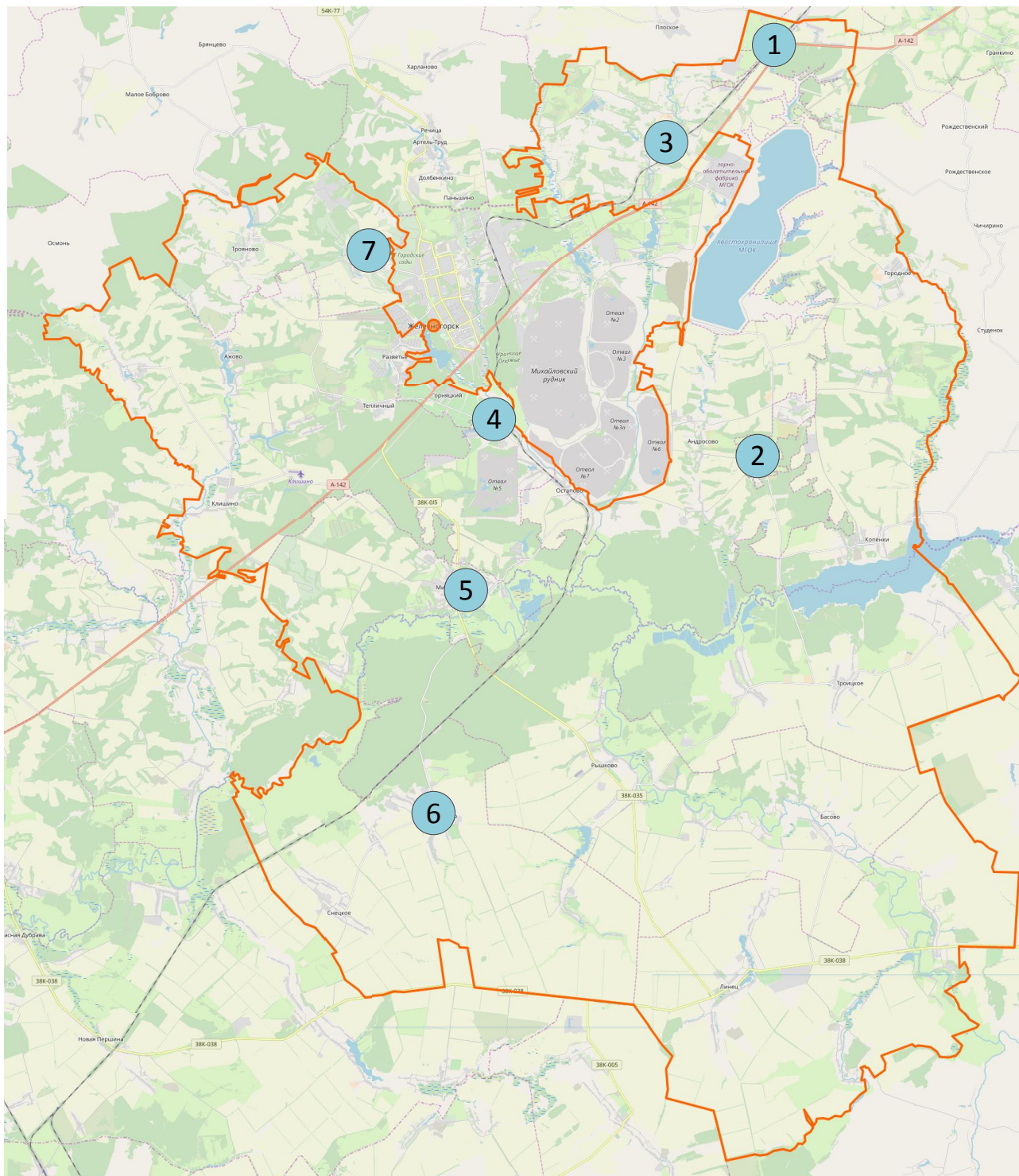


Рис. 1.2.1 – Карта-схема расположения обследованных остановочных пунктов.

Результаты обработки замеров пассажирооборота представлены в виде ведомостей в Приложении 2.

### 1.3 Анкетирование населения

С целью оценки транспортного спроса в Железногорском районе необходимо использовать способ массового социологического опроса населения. Для достижения целей НИР необходимо получить ответы на следующие вопросы:

- КТО совершает поездку,
- С какой ЦЕЛЮ,

- СКОЛЬКО тратит времени на поездку
- КАКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА жители используют.

Для решения поставленных задач в ходе опроса должна быть получена следующая информация:

- Демографические характеристики респондентов (для подтверждения репрезентативности выборки);
- Характеристика корреспонденции пользователей УДС;
- Характеристика основных проблем транспортной инфраструктуры.

Инструментом опроса является анкета, размещенная в сети Интернет. Ссылка на данную анкету:

<https://forms.gle/r54HD8gYj6ihKaTn7>

В данном исследовании участвовали жители Железногорского района. В ходе опроса жителей с 1 апреля по 30 апреля 2019 года предложенную анкету заполнили 5 125 респондентов. Результаты анкетирования представлены в п.13

## **2 Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД**

В условиях высоких темпов автомобилизации населения одной из ключевых ошибок, приведшей к существующей ситуации с перегрузкой улично-дорожных сетей, явилась недооценка тесной взаимосвязи складывающихся условий дорожного движения с практикой градостроительного развития территорий, состоянием и уровнем развития улично-дорожных сетей, уровнем развития и качеством услуг общественного транспорта, применением современных методов и средств организации дорожного движения. Пропускная способность существующей улично-дорожной сети (а значит и вероятность бесперебойного движения на ней) при прочих равных условиях может быть существенно повышена за счет проведения эффективной политики в сфере организации дорожного движения. Оптимальная организация дорожного движения позволяет снизить и выбросы от автотранспорта. Несмотря на это основной упор в организации дорожного движения в последние годы был сделан на обеспечении безопасности дорожного движения и борьбу с нарушениями правил дорожного движения, т.е. на задачах, которые отнесены к компетенции полиции. При этом обеспечение бесперебойности и экологической безопасности работы транспорта рассматриваются как отдельные, чисто технические вопросы без их соотнесения с общими задачами управления транспортом. Исходя из этого организация дорожного движения не воспринимается как самостоятельный и значимый вид общественной деятельности, который направлен не только на обеспечение безопасности дорожного движения, но в равной мере и на решение других не менее значимых социально-экономических задач.

Деятельность по организации дорожного движения распределена между различными уровнями власти, ведомствами и организациями, следствием чего является ее низкое качество. Во многих регионах отсутствуют единые центры организации дорожного движения, технические средства и автоматизированные системы управления организацией дорожного движения весьма примитивны и не обеспечивают решения усложняющихся дорожных проблем.

### **3 Анализ нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом**

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) с изменениями и дополнениями от 29 декабря 2017 года, который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам.

Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности - обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с изменениями и дополнениями от 29 декабря 2017 года (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 с изменениями и дополнениями от 13 февраля 2018 года), далее – Правила дорожного движения, а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и

организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона от 11.07.2011 № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» с изменениями и дополнениями от 7 марта 2018 года, на



полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 с изменениями и дополнениями от 2 марта 2018 года, установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

- Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на



территории района, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;

- общеинформационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы Железнодорожного района, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей города.

Примером может являться проект «Активный гражданин», запущенный несколько лет назад по инициативе Правительства Москвы. Среди главных задач этой системы — получение мнения горожан по актуальным вопросам, касающимся развития города. Таким образом граждане могут влиять на решения, принимаемые властями.

Опросы «Активного гражданина» делятся на три категории: общегородские, отраслевые и районные. Проект доступен на сайте, а также на мобильных платформах IOS, Android и Windows Phone.

Информирование об изменении существующих положений выполняется с помощью официальных печатных изданий органов местного самоуправления, информационных стендов, располагающихся на территории муниципального образования и путем размещения информации на официальных информационных ресурсах органов местного самоуправления Железнодорожного района.

Использование средств теле- и радиовещания Курской области позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД.

Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Также обо всех изменениях существующих положений можно узнать на официальном сайте Железнодорожного района.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения.

#### **4 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования**

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен обзор следующих документов территориального планирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории Железногорского муниципального района:

- Генеральный план городского поселения Железногорского муниципального района (п. Магнитный);
- Генеральные планы сельских поселений Железногорского муниципального района;
- Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Железногорского района.

Генеральными планами предусматриваются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры района, обеспечивающие решение следующих основных задач:

- развитие и модернизация структуры внешнего транспорта – железнодорожного и автодорожного;
- обеспечение транспортными связями районов нового строительства;
- вывод основных потоков транзитного и грузового транспорта из центральных районов поселений;
- реконструкция и повышение уровня благоустройства существующей улично-дорожной сети района;
- развитие обслуживающих устройств легкового автотранспорта.

**Согласно Генеральным планам мероприятиями по развитию транспорта сельских поселений являются:**

##### Андросовский сельсовет

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории

муниципального образования;

- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных автомобильных дорог общего пользования (около 4,0 км) и неасфальтированных автомобильных дорог общего пользования (более 5,0 км);
- строительство дороги с твёрдым покрытием с. Андросово - д. Хлынино протяженностью 2,0 км.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных (около 2,5) и грунтово-щебеночных улицах сельсовета (около 4,0 км).
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

#### Басовский сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.
- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- асфальтирование порядка 9,0 км улиц с грунтовым и/или щебеночным покрытием;

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктов (около 0,5 км.);
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

#### Веретинский сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах муниципального образования;
- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улиц и автомобильных дорог общего пользования порядка 10,2 км;
- подготовка документации по переводу автомобильных дорог различного подчинения в местное управление;
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего

количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;

- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

#### Волковский сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах муниципального образования;
- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- организация и ремонт уличного освещения в населенных пунктах Волковского сельсовета;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улиц и автомобильных дорог общего пользования порядка 34,4 км;
- подготовка документации по переводу автомобильных дорог различного подчинения в местное управление;
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

### Городновский сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных автомобильных дорог общего пользования (около 8,0 км) и неасфальтированных автомобильных дорог общего пользования (более 6,0 км);
- строительство дороги с твёрдым покрытием д. Городное - д. Коровино протяженностью 5,0 км;
- строительство дороги с твёрдым покрытием д. Городное - п. Сафрошинский протяженностью 4,0 км.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных (около 0,5) и грунтово-щебеночных улицах сельсовета (около 5,0 км).
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков).

### Кармановский сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных автомобильных дорог общего пользования (около 6,0 км) и неасфальтированных автомобильных дорог общего пользования (более 16,0 км);
- строительство дороги с твёрдым покрытием Карманово - Расстригино протяженностью 7,0 км.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех грунтово-щебеночных улицах сельсовета (около 12,0 км).
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

#### Копенский сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных

- ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
  - реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
  - установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
  - восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных автомобильных дорог общего пользования (около 8,0 км) и неасфальтированных автомобильных дорог общего пользования (более 10,0 км);
  - строительство дороги с твёрдым покрытием д. Копенки-п. Богатыревский протяженностью 3,0 км;
  - строительство дороги с твёрдым покрытием д. Копенки-с. Большебоброво протяженностью 2,8 км.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных (около 0,5) и грунтово-щебеночных улицах сельсовета (около 14,7 км).
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

#### Линецкий сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство моста в д. Роговинка;



- строительство дорог по всем населенным пунктам, а именно: с. Линец, ул. Строительная – 0,6 км., ул. Южная – 1,1 км., ул. Северная – 0,5 км.; д. Роговинка – 3 км.; х. Веселый – 2,5 км.; д. Журавинка – 1,2 км.; д. Трубицино – 1,1 км.; д. Понизовка – 0,5 км.; д. Толстовка – 0,4 км.
- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- асфальтирование порядка 10 км улиц с грунтовым и/или щебеночным покрытием;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах (около 0,5 км.);
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- строительство нового моста в д. Роговинка.

Михайловский сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных автомобильных дорог общего пользования (около 8,0 км) и неасфальтированных автомобильных дорог общего пользования (более 10,0 км);
- строительство дороги с твёрдым покрытием сл. Михайловка-п. Зелёный протяженностью 3,0 км;
- строительство дороги с твёрдым покрытием сл. Михайловка-п. Каменец протяженностью 2,8 км.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных (около 0,5) и грунтово-щебеночных улицах сельсовета (около 9,0 км).
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

Нижнеждановский сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных автомобильных дорог общего пользования.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

#### Новоандросовский сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории

муниципального образования;

- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных автомобильных дорог общего пользования (около 7,0 км) и неасфальтированных автомобильных дорог общего пользования (более 10,0 км);
- строительство дороги с твёрдым покрытием п. Новоандросово -п. Мартовский протяженностью 2,0 км;
- строительство дороги с твёрдым покрытием п. Новоандросово -п. Лев-Толстовский протяженностью 3,5 км.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных (около 0,5) и грунтово-щебеночных улицах сельсовета (около 8,0 км).
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

#### Поселок Магнитный.

На I очередь строительства генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных площадок;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков;
- капитальное строительство автодорог местного значения;
- текущий ремонт автомобильных дорог.

#### Разветьевский сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных

- ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных автомобильных дорог общего пользования (около 4,0 км) и неасфальтированных автомобильных дорог общего пользования (более 70,0 км);
- строительство дороги с твёрдым покрытием с. Расторг-д. Клишино протяженностью 2,4 км;
- строительство дороги с твёрдым покрытием с. Расторг-п. Красный – п. Круглый протяженностью 5 км.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных (около 4,0) и грунтово-щебеночных улицах сельсовета (77 км).
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

#### Рышковский сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах муниципального образования;

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- организация и ремонт уличного освещения в населенных пунктах Рышковского сельсовета;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улиц и автомобильных дорог общего пользования порядка 7,3 км;
- подготовка документации по переводу автомобильных дорог различного подчинения в местное управление;
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

#### Снецкой сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;

- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных автомобильных дорог общего пользования (около 3,0 км) и неасфальтированных автомобильных дорог общего пользования (более 4,0 км);
- строительство подъездной дороги к д. Мокрыж;
- строительство дороги с твёрдым покрытием д. Снецкое - д. Мокрыж протяженностью 3,1 км.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных (около 1,5) и грунтово-щебеночных улицах сельсовета (около 1,0 км).
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

#### Студенокский сельсовет.

На I очередь строительства внешнего транспорта генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах сельсовета;
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков,

- установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Генеральным планом на I очередь строительства улиц и дорог поселения предусмотрены следующие мероприятия:

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех автомобильных дорогах общего пользования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

#### Троицкий сельсовет.

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия:

- Реконструкция (на 1 очередь) автомобильной дороги общего пользования регионального значения поселения «Крым» - Игнино - Троицкое - «Тросна - Калиновка» - Михайловка – Линец.
- Реконструкция (на расчетный срок) автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Троицкое - Плотина.
- Реконструкция и строительство (на 1 очередь) автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения (улично-дорожная сеть) 6,0 км и 2,0 км соответственно в с. Троицкое, д. Старый Бузец, д. Гнездилово.
- Реконструкция и строительство (на расчетный срок) автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения (улично-дорожная сеть) 8,1 км и 3,0 км соответственно в с. Троицкое, д. Старый Бузец, д. Гнездилово п. Кривые выселки.

#### Трояновский сельсовет.

Генеральным планом на I очередь строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;



– реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

**Вывод:** так как основной проблемой улично-дорожной сети каждого поселения является низкий уровень ее благоустройства. Все мероприятия, принятые в генеральных планах актуальны и целесообразны.

Реконструкция дорог с твердым покрытием позволит улучшить качество жизни населения. Из-за низкого качества асфальтированных дорог объекты социальной инфраструктуры – здравоохранения, образования, культуры и др. – используются не на полную мощность, так как население переезжает в более благоустроенные населенные пункты, что ограничивает возможности учреждений по выполнению их функциональных обязанностей.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» о приведении дорог в нормативное состояние и передаче их на обслуживание органам местного самоуправления муниципального образования. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробег. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

**Согласно Программам комплексного развития транспортных инфраструктур поселений:**

Андросовский сельсовет.

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| №<br>пп | Наименование<br>мероприятия | Описание проекта                    | Реконструкция,<br>проектирование или<br>строительство |
|---------|-----------------------------|-------------------------------------|---|
| 1       | Автомобильные дороги        | по территории д. Остапово<br>0,7 км | строительство   |
| 2       | Автомобильные дороги        | по территории с.<br>Андросово       | строительство   |
| 3       | Дорожные знаки              | По территории сельсовета            | приобретение  |
| 4       | Дорожные знаки              | По территории сельсовета            | установка   |
| 5       | Асфальтирование             | с.Андросово<br>д.Остапово           | строительство   |

Басовский сельсовет.

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,  
реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| №<br>пп | Наименование мероприятия | Описание проекта                               | Реконструкция,<br>проектирование или<br>строительство |
|---------|--------------------------|--|---|
| 1       | Дорожные знаки           | По территории сельсовета                       | приобретение  |
| 2       | Дорожные знаки           | По территории сельсовета                       | установка   |
| 3       | Дорожные разметки        | По автомобильным дорогам Басовского сельсовета | Приобретение материалов, разметка                     |

Веретинский сельсовет.

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,  
реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| № пп | Наименование мероприятия | Описание проекта  | Реконструкция,<br>проектирование или<br>строительство |
|------|--------------------------|---|---|
| 1    | автомобильные дороги     | по территории с. Веретенино ул. Садовая 1,85 км ул. Пролетарская 1,3 км | строительство   |
| 2    | Автомобильные дороги     | по территории с. Гнань 1,9км  | строительство   |
| 3    | Автомобильные дороги     | По территории п. Сторж 1,050 км   | строительство   |
| 4    | Автомобильные дороги     | по территории п. Рынок 1,030км  | строительство   |
| 3    | Дорожные знаки           | По территории сельсовета  | приобретение  |
| 4    | Дорожные знаки           | По территории сельсовета  | установка   |
| 5    | Дорожные разметки        | По автомобильным  | Приобретение  |

|  |  |                                   |                      |
|--|--|-----------------------------------|----------------------|
|  |  | дорогам Веретенинского сельсовета | материалов, разметка |
|--|--|-----------------------------------|----------------------|

Волковский сельсовет.

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| №<br>пп | Наименование мероприятия | Описание проекта                        | Реконструкция, проектирование или строительство |
|---------|--------------------------|---|---|
| 1       | автомобильные дороги     | по территории д. Пасерково-МК-76, 0,9км | Реконструкция и строительство                   |
| 2       | автомобильные дороги     | По территории сельсовета                | Реконструкция и строительство                   |
| 3       | Дорожные знаки           | По территории сельсовета                | приобретение                                    |
| 4       | Дорожные знаки           | По территории сельсовета                | установка                                       |

Городновский сельсовет.

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

| № пп | Наименование мероприятия              | Описание проекта  | Реконструкция, проектирование или строительство                  |
|------|---------------------------------------|---|--|
| 1    | Автомобильные дороги                  | по ул. Дружбы д. Городное 1,0 км  | ямочный ремонт, ремонт примыканий                                |
| 2    | Автомобильные дороги                  | по ул. Молодежная д. Городное 0,8   | ямочный ремонт, ремонт примыканий                                |
| 3    | Автомобильные дороги                  | по ул. Кати Зуевой д. Городное 0,8  | ямочный ремонт, ремонт примыканий                                |
| 4    | Автомобильные дороги                  | по ул. Тополиная д. Городное 0,8  | ямочный ремонт, ремонт примыканий                                |
| 5    | Автомобильные дороги                  | по ул. Садовая д. Городное 0,8  | асфальтирование  |
| 6    | Автомобильные дороги                  | по ул. Тишимля д. Городное 1,8  | асфальтирование, обустройство водоотводов, барьерных ограждений  |
| 7    | Автомобильные дороги                  | проезд от ул. Дружбы до ул. Тополиная, 1,1                                    | асфальтирование, обустройство водоотводов, профилирование обочин |
| 8    | Дорожные знаки                        | По территории сельсовета  | приобретение и установка   |
| 9    | Дорожные разметки                     | По автомобильным дорогам д. Городное  | Приобретение материалов, разметка                                |
| 10   | Парковочные места                     | Около Административного здания в сельсовета и Городновского ЦДК в д. Городное | Обустройство, оборудование                                       |
| 11   | Устройство уличного освещения         | во всех населенных пунктах  | установка, ремонт, содержание                                    |
| 12   | реконструкция остановочных павильонов | все имеющиеся – 3 шт.   | сварные работы, покраска, ремонт скамеек                         |
| 13   | Благоустройство автодорог             | все имеющиеся на территории МО  | обкос обочин, выпиливание деревьев и кустарников                 |
| 14   | Содержание автодорог в зимний период  | все имеющиеся на территории МО  | очистка от снега, обработка реагентами                           |

Кармановский сельсовет.

На первую очередь (до 2020 г.) строительства предлагается:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.
- На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:
- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| №<br>пп | Наименование мероприятия        | Описание проекта         | Реконструкция,<br>проектирование или<br>строительство                          |
|---------|---------------------------------|--------------------------|--|
| 1       | Дорожные знаки                  | По территории сельсовета | установка  |
| 2       | Автомобильные дороги            | По территории сельсовета | Ремонт, отсыпка щебнем,<br>грейдирование                                       |
| 3       | Благоустройство дорог           | По территории сельсовета | вырубка деревьев,<br>обкашивание обочин,<br>очистка от снега в зимнее<br>время |
| 4       | Установка уличного<br>освещения | По территории сельсовета | приобретение<br>светильников, проекты,<br>установка                            |

Копенский сельсовет.

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;

- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| №<br>пп | Наименование<br>мероприятия              | Описание проекта   | Реконструкция,<br>проектирование или<br>строительство                  |
|---------|--|--|--|
| 1       | Автомобильные<br>дороги                  | по ул. пос. Богатырев<br>Копенки – Большебоброво<br>8км                            | ямочный ремонт, ремонт<br>примыканий                                   |
| 2       | Автомобильные дороги                     | по ул. Молодежная д.<br>Копенки 2.34   | Асфальтирование-ремонт<br>примыканий                                   |
| 3       | Автомобильные дороги                     | по ул. Центральная д.<br>Копенки 2.5   | Асфальтирование<br>примыканий  |
| 4       | Автомобильные дороги                     | по ул. Озерная д. Копенки<br>1,9   | Асфальтирование, ремонт<br>примыканий                                  |
| 5       | Автомобильные дороги                     | по ул. Луговая д. Копенки<br>1,8   | асфальтирование  |
| 6       | Автомобильные дороги                     | по улицам<br>с.Большебоброво10.2км   | Ямочный ремонт   |
| 7       | Автомобильные дороги                     | Д. Копенки-пос.<br>Богатыревский 6км   | асфальтирование,<br>обустройство водоотводов,<br>профилирование обочин |
| 8       | Дорожные знаки                           | По территории сельсовета   | приобретение и установка   |
| 9       | Дорожные разметки                        | По автомобильным<br>дорогам д. Копенки   | Приобретение материалов,<br>разметка                                   |
| 10      | Парковочные места                        | Около Административного<br>здания в сельсовета и<br>Копенского ЦДК в д.<br>Копенки | Обустройство, оборудование   |
| 11      | Устройство уличного<br>освещения         | во всех населенных<br>пунктах  | установка, ремонт,<br>содержание                                       |
| 12      | реконструкция<br>остановочных павильонов | все имеющиеся – 3 шт.  | сварные работы, покраска,<br>ремонт скамеек                            |
| 13      | Благоустройство автодорог                | все имеющиеся на<br>территории МО  | обкос обочин, выпиливание<br>деревьев и кустарников                    |

|    |                                      |                                |  |
|----|--------------------------------------|--------------------------------|--|
| 14 | Содержание автодорог в зимний период | все имеющиеся на территории МО | очистка от снега, обработка реагентами |
|----|--------------------------------------|--------------------------------|--|

Линецкий сельсовет.

На первую очередь строительства предлагается:

- асфальтирование порядка 10 км улиц с грунтовым и /или щебеночным покрытием;
- строительство нового моста в д. Роговинка;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктов (около 0,5 км.);
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных, и установка недостающих дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной застройки должна составлять 5-7%.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| №<br>пп | Наименование мероприятия | Описание проекта  | Реконструкция,<br>проектирование или<br>строительство |
|---------|--------------------------|---|---|
| 1       | автомобильные дороги     | по территории д. Журавинка, д. Трубицино, д. Понизовка, д. Толстовка 3,2 км | Строительство   |
| 2       | Автомобильные дороги     | По д. Рого-винка 3,0 км   | Строительство   |
| 3       | Автомобильные дороги     | х. Веселый 2,5 км   | Строительство   |
| 4       | Автомобильные дороги     | с. Линец ул. Строительная - 0,6 км, ул. Южная - 1.1.км, ул. Северная-0,5 км | Строительство   |
| 5       | Автомобильные дороги     | Мост д.Роговинка  | Строительство   |
| 6       | Дорожные знаки           | По территории сельсовета  | Приобретение  |
| 7       | Дорожные знаки           | По территории сельсовета  | Установка   |
| 8       | Дорожные разметки        | По автомобильным дорогам Линецкого  | Приобретение материалов, разметка                     |



|   |                   |   |                            |
|---|-------------------|---|----------------------------|
|   |                   | сельсовета                                      |                            |
| 9 | Парковочные места | Около<br>Административного<br>здания в с. Линец | Обустройство, оборудование |

Михайловский сельсовет.

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
- установка технических средств организации движения и информации согласно требованиям ГОСТ Р52289-2004 для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных автомобильных дорог общего пользования (около 8,0 км) и неасфальтированных автомобильных дорог общего пользования (более 10,0 км);
- строительство дороги с твёрдым покрытием сл. Михайловка-п. Зелёный протяженностью 3,0 км;
- строительство дороги с твёрдым покрытием сл. Михайловка-п. Каменец протяженностью 2,8 км.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,  
реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| №<br>пп | Наименование мероприятия | Описание проекта  | Реконструкция,<br>проектирование или<br>строительство |
|---------|--------------------------|---|---|
| 1       | автомобильные дороги     | сл. Михайловка - п.<br>Зеленый 3,0 км                   | строительство   |
| 2       | Автомобильные дороги     | сл. Михайловка - п.<br>Зеленый 2,8 км                   | строительство   |
| 3       | Дорожные знаки           | По территории<br>сельсовета                             | приобретение  |
| 4       | Дорожные знаки           | По территории<br>сельсовета                             | установка   |
| 5       | Дорожные разметки        | По автомобильным<br>дорогам Михайловского<br>сельсовета | Приобретение материалов,<br>разметка                  |

Нижнеждановский сельсовет.

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,  
реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| №<br>пп | Наименование мероприятия | Описание проекта   | Реконструкция,<br>проектирование или<br>строительство |
|---------|--------------------------|--|---|
| 1       | Автомобильные дороги     | «Фатеж - Дмитриев» -<br>Овсянниково, «Фатеж -<br>Дмитриев» - х. Ленина | реконструкция   |
| 2       | Автомобильные дороги     | по территории д. Нижнее<br>Жданово и д. Верхнее<br>Жданово 3,4км       | реконструкция   |
| 3       | Дорожные знаки           | По территории<br>сельсовета  | приобретение  |
| 4       | Дорожные знаки           | По территории<br>сельсовета  | установка   |

|   |                      |   |                               |
|---|----------------------|---|-------------------------------|
| 5 | Автомобильные дороги | По территории<br>Нижеждановского<br>сельсовета 7,9км.       | строительство                 |
| 6 | Парковочные места    | Около<br>Административного<br>здания в д. Нижнее<br>Жданово | Обустройство,<br>оборудование |

#### Новоандросовский сельсовет

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий;
- нанесение дорожной разметки;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков;
- установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| № пп | Наименование мероприятия | Описание проекта                                   | Реконструкция, проектирование или строительство |
|------|--------------------------|--|---|
| 1    | Автомобильные дороги     | по п.Новоандросово<br>1,0 км                       | реконструкция                                   |
| 2    | Автомобильные дороги     | по территории                                      | реконструкция                                   |
| 3    | Дорожные знаки           | По территории<br>сельсовета                        | приобретение                                    |
| 5    | Дорожная разметка        | По автомобильным дорогам<br>Новоандросовского      | Приобретение материалов,<br>разметка            |
| 6    | Парковочные места        | Около Административного<br>здания п. Новоандросово | Обустройство,<br>оборудование.                  |

#### Поселок Магнитный

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- Проведение комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### Разветьевский сельсовет

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки,
- устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков,
- установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| №<br>пп | Наименование<br>мероприятия | Описание проекта                                      | Реконструкция,<br>проектирование или<br>строительство |
|---------|-----------------------------|---|---|
| 1       | Автомобильные<br>дороги     | по территории с.<br>Малахово 1,0 км                   | строительство   |
| 2       | Автомобильные дороги        | по территории с. Нижнее<br>Песочное 1,6км             | строительство   |
| 3       | Дорожные знаки              | По территории<br>сельсовета                           | приобретение  |
| 4       | Дорожные знаки              | По территории<br>сельсовета                           | установка   |
| 5       | Дорожные разметки           | По автомобильным<br>дорогам Беляевского<br>сельсовета | Приобретение материалов,<br>разметка                  |
| 6       | Парковочные места           | Около<br>Административного<br>здания в с. Беляево     | Обустройство,<br>оборудование                         |

#### Рышковский сельсовет

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки,

- устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков,
- установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

| №<br>пп | Наименование мероприятия | Описание проекта  | Реконструкция,<br>проектирование или<br>строительство |
|---------|--------------------------|---|---|
| 1       | Автомобильные дороги     | по территории с. Жидеевка 3,2 км                          | строительство   |
| 2       | Автомобильные дороги     | по территории с. Рышково 4 км                             | строительство   |
| 3       | Автомобильные дороги     | по территории д. Громашовка 2,5 км                        | строительство   |
| 4       | Автомобильные дороги     | по территории д. Громашовка 3,5 км; с. Новый Бузец 1,8 км | строительство   |
| 5       | Дорожные знаки           | По территории сельсовета                                  | приобретение  |
| 6       | Дорожные знаки           | По территории сельсовета                                  | установка   |
| 7       | Дорожные разметки        | По автомобильным дорогам Рышковского сельсовета.          | Приобретение материалов, разметка                     |
| 8       | Парковочные места        | Около Административного здания в с. Рышково               | Обустройство, оборудование                            |

#### Снецкой сельсовет

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- Реконструкция твердого покрытия улиц поселения
- Асфальтирование улиц с грунтовым покрытием
- Строительство автодороги д. Мокрыж
- Нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования

- Проектирование и строительство тротуаров в д. Снецкое, ул. Молодежная, протяженностью 700 м.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

| № пп | Наименование мероприятия     | Описание проекта         | Реконструкция, проектирование или строительство                             |
|------|------------------------------|--------------------------|---|
| 1    | Дорожные знаки               | По территории сельсовета | установка   |
| 2    | Автомобильные дороги         | По территории сельсовета | Ремонт, отсыпка щебнем, грейдирование                                       |
| 3    | Благоустройство дорог        | д. Мокрыж<br>д. Снецкое  | вырубка деревьев,<br>обкашивание обочин,<br>очистка от снега в зимнее время |
| 4    | Установка уличного освещения | д. Мокрыж<br>д. Снецкое  | приобретение<br>светильников, проекты,<br>установка                         |

#### Студенокский сельсовет

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

| № пп | Наименование мероприятия | Описание проекта                         | Реконструкция, проектирование или строительство |
|------|--------------------------|--|---|
| 1    | автомобильные дороги     | по территории д. Погарище 1,0 км         | строительство                                   |
| 2    | Автомобильные дороги     | по территории от д. Студенок до кладбища | строительство                                   |

|   |   |   |                                   |
|---|---|---|-----------------------------------|
|   |   | 1,8км   |                                   |
| 3 | Дорожные знаки                            | По территории сельсовета                          | приобретение                      |
| 4 | Дорожные знаки                            | По территории сельсовета                          | установка                         |
| 5 | Дорожные разметки                         | По автомобильным дорогам Студенокского сельсовета | Приобретение материалов, разметка |
| 6 | Парковочные места                         | Около Административного здания в д. Студенок      | Обустройство, оборудование        |
| 7 | Оборудование подъезда для мест вывоза ТБО | д.Студенок ул. Советская                          | строительство                     |
| 8 | «Лежачий полицейский»                     | д.Студенок ул. Советская                          | установка                         |
| 9 | Бордюры                                   | д.Студенок ул. Советская                          | строительство                     |

#### Троицкий сельсовет

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- установка лежачих полицейских на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

| №<br>пп | Наименование мероприятия | Описание проекта                   | Реконструкция,<br>проектирование или<br>строительство |
|---------|--------------------------|------------------------------------|---|
| 1       | Лежащий полицейский      | по территории с. Троицкое          | строительство   |
| 2       | Дорожные знаки           | По территории сельсовета           | приобретение  |
| 3       | Дорожные знаки           | По территории сельсовета           | установка   |
| 4       | Дорожные разметки        | По автомобильным дорогам Троицкого | Приобретение материалов, разметка                     |

|  |  |            |  |
|--|--|------------|--|
|  |  | сельсовета |  |
|--|--|------------|--|

### Трояновский сельсовет

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

| №<br>пп | Наименование<br>мероприятия | Описание проекта                                       | Реконструкция,<br>проектирование или<br>строительство |
|---------|-----------------------------|--|---|
| 1       | Автомобильные<br>дороги     | по территории<br>с.Трояново 1,0 км                     | строительство   |
| 2       | Автомобильные дороги        | по территории п.<br>Ольховка 1,6км                     | строительство   |
| 3       | Дорожные знаки              | По территории<br>сельсовета                            | приобретение  |
| 4       | Дорожные знаки              | По территории<br>сельсовета                            | установка   |
| 5       | Дорожные разметки           | По автомобильным<br>дорогам Трояновского<br>сельсовета | Приобретение<br>материалов, разметка                  |
| 6       | Парковочные места           | Около<br>Административного<br>здания в с. Трояново     | Обустройство,<br>оборудование                         |

**Вывод:** Мероприятия программ, приняты в увязке с генеральными планами сельсоветов, на данный момент актуальны и целесообразны.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог Железногорского



района в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

## 5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

В каждом сельском поселении Железногорского района присутствуют внешние транспортные связи и улично – дорожная сеть каждого из поселений. Основные автомобильные дороги, проходящие через район:

- а/д Е-391 (А-142) – а/д Глухов – Тросна;
- а/д 38 ОП РЗ 38К-035– «Тросна-Калиновка»-Михайловка-Линец
- а/д 38 ОП РЗ 38К-038 Фатеж – Дмитриев
- а/д 38 ОП РЗ 38К-011 «Крым»-Игино-Троицкое-«Тросна-Калиновка»-Михайловка-Линец»
- а/д 38 ОП МЗ 38Н-662 – а/д «Тросна-Калиновка»-Трояново-Гавриловский с подъездом к п. Ольховка

Внешние транспортные связи сельсоветов осуществляются автомобильным транспортом. Транспортная сеть на территории сельсоветов представлена автомобильными дорогами федерального, регионального, муниципального и местного значения с асфальтовым, улучшенным грунтовым и грунтовым покрытием. Все дороги регионального значения связывают сельсоветы с районными центрами. Так же имеется сеть полевых дорог с грунтовым покрытием.

Улично-дорожная сеть муниципальных поселений Железногорского района представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения. Основной проблемой улично-дорожной сети поселений является низкий уровень ее благоустройства.

Категории улиц и дорог сельсоветов приняты в соответствии с классификацией, приведенной в следующей таблице.

Параметры улиц и дорог сельского поселения

| № п/п | Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение   | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
|-------|---------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| 1     | Поселковая дорога               | Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети | 60                                | 3,5                       | 2                    | -                                   |
| 2     | Главная улица                   | Связь жилых территорий с общественным центром                   | 40                                | 3,5                       | 2-3                  | 1,5-2,25                            |
| 3     | Улицы в жилой застройке:        |   |                                   |                           |                      |                                     |

| №<br>п/п | Категория сельских<br>улиц и дорог | Основное назначение  | Расчетная<br>скорость<br>движения,<br>км/ч | Ширина<br>полосы<br>движения,<br>м | Число<br>полос<br>движения | Ширина пе-<br>шеходной<br>части тро-<br>туара, м |
|----------|------------------------------------|--|--|------------------------------------|----------------------------|--|
| 3.1      | Основная                           | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40   | 3                                  | 2                          | 1,0-1,5  |
| 3.2      | Второстепенная<br>(переулок)       | Связь между основными жилыми улицами   | 30   | 2,75                               | 2                          | 1  |
| 3.3      | Проезд                             | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей                            | 20   | 2,75-3,0                           | 1                          | -  |
| 4        | Хозяйственный проезд, скотопрогон  | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам               | 30   | 4,5                                | 1                          | -  |

#### Андросовский сельсовет.

Внешние транспортные связи.

Муниципальное образование охвачено сетью местных автодорог с. Андросово, д. Хлынино, д. Остапово. Все населённые пункты сельсоветы соединены между собой дорогой межмуниципального значения Михайловка-ст. Остапово (38 ОП МЗ 38Н-470) и автодорогой межмуниципального значения «Михайловка-ст. Остапово» - Андросово - а/д № 46 (38 ОП МЗ 38Н-471).

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Андросовского сельсовета

| Наименование дороги  | Категория | Покрытие | Протяженность,<br>км | Протяженность<br>– по<br>территории<br>сельсовета, км | Ширина<br>покрытия,<br>м |
|--|-----------|----------|----------------------|---|--------------------------|
| Автомобильные дороги межмуниципального значения                              |           |          |                      |   |                          |
| Сл. Михайловка –<br>ст.Остапово –<br>Андросово – а/д№46<br>(38ОП МЗ 38Н-471) | IV        | асфальт  | 11,8                 | 9,2   | 6                        |
| А/дорога №46   |           | бетон    |                      |   | 6                        |

Улично – дорожная сеть.

Главной улицей административного центра сельсовета – села Андросово - является улица Центральная протяженностью 2,0 км, являющаяся продолжением автоподъезда к населенному пункту. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Андросовский сельсовет».

| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность улиц, км | Тип покрытия      |
|-------|---------------------------------|------------------------|-------------------|
| 1     | с. Андросово                    | 3,0<br>0,3             | щебень<br>грунт   |
| 2     | д.Хлынино                       | 2,4                    | щебень            |
| 3     | д.Зорино                        | 0,5                    | Грунт             |
| 4     | д.Солдаты                       | 2,6                    | щебень            |
| 5     | д.Остапово                      | 4,3<br>0,5             | щебень<br>асфальт |
| 6     | с.Макарово                      | 0,25                   | Грунт             |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна км.

Основная часть улиц имеет твердое покрытие (асфальтированная часть улицы есть только в д. Остапово. Имеющие твердое покрытие требуют реконструкции.

Таким образом, в сельсовете существует проблема низкого уровня благоустройства улично-дорожной сети.

Басовский сельсовет.

Внешние транспортные связи.

Все населённые пункты сельсовета находятся между региональными дорогами «38К-038» и «38К-035».

Все дороги регионального значения связывают сельсовет с районным центром.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Басовского сельсовета.

| № п/п | Наименование населенного пункта | Численность населения, чел | Протяженность, км     |                                  |        |               |
|-------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------------|--------|---------------|
|       |                                 |                            | уличной дорожной сети |                                  |        |               |
|       |                                 |                            | всего                 | в т.ч. по видам дорожной одежды: |        |               |
|       |                                 |                            |                       | грунт                            | щебень | асфальтобетон |
| 1     | Басовский с/с                   |                            |                       |                                  |        |               |
| 2     | Басово                          | 87                         | 1                     | 0,3                              | 0,7    |               |
| 3     | Басово-Заречье                  | 161                        | 1,3                   | 0,5                              | 0,3    | 0,5           |
| 4     | Жилино                          | 26                         | 0,7                   | 0,7                              |        |               |
| 5     | Козюлькино                      | 14                         | 0,7                   | 0,3                              | 0,4    |               |
| 6     | Колесниково                     | 32                         | 1,2                   | 0,4                              | 0,8    |               |
| 7     | Комаровка                       | 15                         | 0,5                   | 0,4                              | од     |               |
| 8     | Протасово                       | 8                          | 0,5                   | 0,4                              | од     |               |
| 9     | Сухорево                        | 16                         | 0,5                   | 0,3                              | 0,2    |               |

|    |              |    |     |     |     |  |
|----|--------------|----|-----|-----|-----|--|
| 10 | Шатохино     | 68 | 1,8 | 1,2 | 0,6 |  |
| 11 | Ясная Поляна | 48 | 1   | 0,3 | 0,7 |  |

Общая протяженность автодорог общего пользования с асфальтовым покрытием, на территории Басовского сельсовета, составляет (около 10,1 км), и неасфальтированных автомобильных дорог общего пользования (около 20,5 км).

Улично – дорожная сеть.

Перечень улиц Басовского сельсовета.

| Населенный пункт<br>муниципального<br>образования | Протяженность, км     |                                    |        |              |               |
|---|-----------------------|------------------------------------|--------|--------------|---------------|
|   | уличной дорожной сети |                                    |        |              |               |
|   | всего                 | в т.ч. по видам дорожного покрытия |        |              |               |
|   |                       | грунт                              | щебень | цементобетон | асфальтобетон |
| д. Басово   | 1,0                   | 0,3                                | 0,7    | -            | -             |
| д. Басово-Заречье                                 | 1,3                   | 0,5                                | 0,3    | -            | 0,5           |
| д. Жилино   | 0,7                   | 0,7                                | -      | -            | -             |
| д. Козюлькино                                     | 0,7                   | 0,3                                | 0,4    | -            | -             |
| д. Колесниково                                    | 1,2                   | 0,4                                | 0,8    | -            | -             |
| д. Комаровка                                      | 0,5                   | 0,4                                | 0,1    | -            | -             |
| д. Протасово                                      | 0,5                   | 0,4                                | 0,1    | -            | -             |
| д. Сухорева                                       | 0,5                   | 0,3                                | 0,2    | -            | -             |
| с. Шатохино                                       | 1,8                   | 1,2                                | 0,6    | -            | -             |
| х. Ясная Поляна                                   | 1,0                   | 0,3                                | 0,7    | -            | -             |

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования равна 9,2 км, из них с асфальтным покрытием 0,5 км. Имеющееся твердое покрытие требует реконструкции.

#### Веретенинский сельсовет.

Внешние транспортные связи.

Муниципальное образование, по своему географическому положению находится вблизи районного центра, то вся транспортная инфраструктура г. Железногорск и Железногорского района полностью взаимосвязана с местными автодорогами и являются неотъемлемой частью транспортного каркаса всего района.

Все населённые пункты сельсоветы соединены между собой дорогами регионального значения:

- Тросна - Калиновка» - Михайловка – Линец (38 ОП РЗ 38К-035);
- Михайловка – ст. Остапово (38 ОП МЗ 38Н – 470);
- Остапово – Рынок (38 ОП МЗ 38Н – 527);
- Тросна – Калиновка – Веретенино (38 ОП МЗ 38Н – 623);
- Тросна – Калиновка – Трояново – Гавриловский» - Щека (38 ОП МЗ 38Н-664).

В сельсовете имеется развитая сеть межмуниципальных дорог, которая связывает между

собой населенные пункты сельсовета и обеспечивает связь с соседними территориями. Общая протяженность межмуниципальных дорог сельсовета составляет 21,8 км, в том числе - 7,0 км. с твердым (асфальтобетонным) покрытием, 14,8 км. с щебеночным покрытием.

Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Веретенинского сельсовета.

| №<br>п/п                   | Наименование автомобильной дороги                     | Дороги, км.            |                                  |     |     |           |     |     |
|----------------------------|---|------------------------|----------------------------------|-----|-----|-----------|-----|-----|
|                            |   | Протяженность<br>всего | в том числе по типам<br>покрытий |     |     |           |     |     |
|                            |   |                        | а/б                              | ц/б | ч/щ | категория |     |     |
|                            |   |                        |                                  |     |     | III       | IV  | V   |
| Федерального значения      |   |                        |                                  |     |     |           |     |     |
| 1.                         | Тросна – Калиновка                                    | 36,0*                  | 36,0                             |     |     | 36,0      |     |     |
| Регионального значения     |   |                        |                                  |     |     |           |     |     |
| 1.                         | Тросна – Калиновка – Михайловка –<br>Линец            | 28,9*                  | 28,9                             |     |     | 28,9      |     |     |
| Межмуниципального значения |   |                        |                                  |     |     |           |     |     |
| 1.                         | Михайловка – ст. Остапово                             | 8,9*                   | 8,9                              |     |     |           | 8,9 |     |
| 2.                         | Остапово – Рынок                                      | 1,8*                   | 1,8                              |     |     |           |     | 1,8 |
| 3.                         | Тросна – Калиновка – Веретенино                       | 3,0                    |                                  | 3,0 |     |           | 3,0 |     |
| 4.                         | Тросна – Калиновка – Трояново-<br>Гавриловский – Щека | 5,0*                   |                                  | 5,0 |     |           | 5,0 |     |

Протяженность муниципальных дорог местного значения составляет 35 км, в т.ч. с твердым покрытием 7 км.

Общая протяженность автодорог общего пользования с асфальтовым покрытием, на территории Веретенинского сельсовета, составляет 21,8 км, 4,8 км из которых – дороги регионального значения, проходящие по территории сельсовета.

Улично – дорожная сеть.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Веретенинский сельсовет»

| №<br>п/п | Наименование населенного<br>пункта | Протяженность<br>улиц, км | Тип покрытия                  |
|----------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 1        | с.Веретенино                       | 2,5<br>3,150              | асфальт,<br>кварцитный щебень |
| 2        | п. Горняцкий                       | 6,5                       | асфальт                       |
| 3        | п. Долгая Щека                     | 1,0                       | асфальт                       |
| 4        | п. Золотой                         | 0,9                       | асфальт                       |
| 5        | с. Гнань                           | 1,9                       | кварцитный щебень             |
| 6        | п. Сторж                           | 1,050                     | кварцитный щебень             |
| 7        | п. Рынок                           | 1,0                       | кварцитный щебень             |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 18 км. Часть улиц не имеет твердого покрытия (асфальтированные улицы есть только с. Веретенино ул. В.Жданова, п. Горняцкий, п. Долгая Щека и п. Золотой- 10,9 км) Имеющиеся твердое покрытие требуют реконструкции.

#### Волковский сельсовет.

Внешние транспортные связи.

Муниципальное образование находится вблизи районного центра, вся транспортная инфраструктура по г. Железнодорожск и Железнодорожского района полностью взаимосвязана с местными автодорогами и являются неотъемлемой частью транспортного каркаса всего района.

Все населённые пункты сельсоветы соединены между собой дорогами межмуниципального значения:

- «Тросна - Калиновка» – Волково (38 ОП МЗ 38Н – 625), протяженностью 1,6 км;
- «Тросна - Калиновка» – Магнитный (38 ОП МЗ 38Н – 639), протяженностью 1,8 км;
- «Тросна - Калиновка» – Магнитный – Новая Жизнь - Благовещенский (38 ОП МЗ 38Н – 640), протяженностью 12,6 км;
- «Тросна - Калиновка» – Магнитный – Новая Жизнь – Благовещенский» - Ильинский - Никольский (38 ОП МЗ 38Н – 641), протяженностью 2,2 км;
- «Тросна - Калиновка» – Рясник - Георгиевский (38 ОП МЗ 38Н – 653), протяженностью 7,3 км;
- «Тросна - Калиновка» – Рясник – Георгиевский – Ивановский (38 ОП МЗ 38Н – 654), протяженностью 0,9 км;
- «Тросна - Калиновка» – Светлый Дунай (38 ОП МЗ 38Н – 660), протяженностью 0,8 км.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Волковского сельсовета.

| Наименование<br>дороги                              | Категори<br>я | Покрытие | Протяженно<br>сть - всего,<br>км | Протяженнос<br>ть – по<br>территории<br>сельсовета,<br>км | Ширина<br>покрыти<br>я, м | Искусственно<br>е сооружение<br>(наименовани<br>е, кол-во,<br>протяженност<br>ь) |
|---|---------------|----------|----------------------------------|---|---------------------------|--|
| Автомобильные дороги местного значения              |               |          |                                  |   |                           |  |
| «Железнодорожск-Магнитный» с подъездом в с. Волково | IV            | асфальт  | 15                               | 2   | 6                         | -  |

Асфальтобетонное покрытие имеют дороги регионального значения. По территории МО «Волковский сельсовет» дороги отсыпаны щебнем. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Улично – дорожная сеть.

Дорожная сеть муниципального образования «Волковский сельсовет» Железногорского района Курской области представлена дорогами общего пользования местного и регионального значения, дорогами, находящимися в ведении иных организаций.

Общая протяженность дорог, улиц, проездов составляет – 62,3 км, в том числе поселковых дорог – 34,4 км, улиц, проездов в населенных пунктах – 27,9 км. Большинство улиц населенных пунктов не имеют твердого покрытия.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Волковский сельсовет»

| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность улиц, км | Тип покрытия    |
|-------|---------------------------------|------------------------|-----------------|
| 1     | с. Волково                      |                        | щебень          |
| 2     | д. Пасерково                    | 5,8                    | щебень, асфальт |
| 3     | д. Рясник                       | 1,07                   | щебень          |
| 4     | п. Азаровский                   | 1,5                    | щебень          |
| 5     | п. Светлый Дунай                | 2                      | щебень          |
| 6     | п. Громова Дубрава              | 1                      | щебень          |
| 7     | п. Озерки                       | 1                      | щебень          |
| 8     | п. Ильинский                    | 1                      | щебень          |
| 9     | п. Никольский                   | 1                      | Щебень          |
| 10    | п. Ивановский                   | 1                      | Щебень          |
| 11    | п. Благовещенский               | 1                      | Щебень          |
| 12    | п. Георгиевский                 | 1                      | Щебень          |
| 13    | п. Новая Жизнь                  | 2                      | щебень          |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 50,24 км. Основная часть улиц не имеет твердого покрытия (асфальтированные улицы есть только с. Волково – ул. Прибалочная, д. Пасерково - ул. МК-76) Имеющиеся твердое покрытие требуют реконструкции и ремонта.

#### Городновский сельсовет

Внешние транспортные связи.

Муниципальное образование имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых все населенные пункты сельсовета имеют выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Городновского сельсовета

| Наименование дороги | Категория | Покрытие | Протяженность, км | Протяженность – по территории сельсовета, км | Ширина, м | Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность) |
|---------------------|-----------|----------|-------------------|--|-----------|--|
|---------------------|-----------|----------|-------------------|--|-----------|--|



| Автомобильные дороги местного значения |    |               |     |     |   |             |
|--|----|---------------|-----|-----|---|-------------|
| а/д №46-<br>Городное                   | IV | цементобетон  | 9,0 | 7,0 | 6 | 3 ж/б трубы |
| а/д №46-<br>Городное -<br>Сафрошинский | IV | асфальтобетон | 4,0 | 4,0 | 5 | -           |
| Городное-<br>Коровино                  | IV | кварцит       | 5,0 | 5,0 | 5 | -           |

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Городновского сельсовета составляет 17,0 км. Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги местного и регионального значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Улично – дорожная сеть.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Городновский сельсовет»

| №<br>п/п | Наименование населенного<br>пункта                   | Протяженность улиц,<br>км | Тип покрытия  |
|----------|--|---------------------------|---------------|
| 1        | д. Городное:   | 19,0                      | ЦБ            |
| 2        | Проезжая часть улицы Дружбы                          | 0,4                       | АБ            |
| 3        | Проезжая часть улицы<br>Молодежная                   | 0,1                       | ЦБ            |
| 4        | Проезжая часть улицы Кати<br>Зуевой                  | 1,1                       | ЦБ            |
| 5        | Проезжая часть улицы<br>Тополиная                    | 0,6                       | ЦБ            |
| 6        | Центральная площадь – ЦДК                            | 0,1                       | ЦБ            |
| 7        | ул. Кати Зуевой – здание<br>администрации сельсовета | 0,1                       | АБ            |
| 8        | «а/д №46 – Городное» - ул.<br>Кати Зуевой            | 0,3                       | АБ            |
| 9        | «а/д №46 – Городное» - ул.<br>Дружбы                 | 0,4                       | АБ            |
| 10       | ул. Кати Зуевой – ул.<br>Молодежная                  | 0,2                       | ЦБ            |
| 11       | ул. Дружбы – ул. Тополиная                           | 0,8<br>0,3                | ЦБ,<br>щебень |
| 12       | «а/д №46 – Городное» - ул.<br>Тополиная              | 0,2                       | щебень        |
| 13       | «а/д №46 – Городное» - МТФ                           | 1,8                       | ЦБ            |
| 14       | Проезжая часть улицы Садовая                         | 0,6                       | щебень        |
| 15       | д. Городное – памятникам<br>воинам, павшим в ВОВ     | 1,2                       | щебень        |
| 16       | Проезжая часть улицы<br>Тишимля                      | 1,5                       | щебень        |

| №<br>п/п | Наименование населенного<br>пункта           | Протяженность улиц,<br>км | Тип покрытия |
|----------|--|---------------------------|--------------|
| 17       | «а/д №46 – Городное» - улица<br>Тишимля      | 2,8                       | щебень       |
| 18       | «а/д №46 – Городное» - МТП                   | 1,7                       | щебень       |
| 19       | улица Садовая – МТП                          | 1,3                       | ЦБ           |
| 20       | проезд «ул. Дружбы - ул.<br>Молодежная»      | 2,0                       | щебень       |
| 21       | проезд «ул. Молодежная - ул.<br>Кати Зуевой» | 0,4                       | щебень       |
| 22       | проезд «ул. Кати Зуевой - ул.<br>Тополиная»  | 1,1                       | ЦБ           |
| 23       | д. Коровино                                  | 2,4                       | щебень       |
| 24       | п. Сафрошинский                              | 0,8                       | щебень       |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 22,2 км. Все улицы населенных пунктов муниципального образования имеют твердое покрытие (асфальтобетонное, цементобетонное, кварцитное). Все автодороги, имеющие кварцитное покрытие, требуют реконструкции.

#### Кармановский сельсовет

Внешние транспортные связи.

Муниципальное образование имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых все населенные пункты сельсовета имеют выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Кармановского сельсовета

| Наименование<br>дороги                 | Категория | Покрытие | Протяженность -<br>всего,<br>км | Протяженность –<br>по территории<br>сельсовета,<br>км | Ширина<br>покрытия,<br>м |
|--|-----------|----------|---------------------------------|---|--------------------------|
| Автомобильные дороги местного значения |           |          |                                 |   |                          |
| Карманово-<br>ул. Лесная               | VI        | щебень   | 1,39                            |   | 3,5                      |
| Карманово<br>ул. Перелочная            | VI        | щебень   | 0,71                            |   | 3,5                      |
| Карманово<br>Ул. Заречная              | VI        | щебень   | 3,15                            |   | 3,5                      |
| Карманово<br>Ул. Садовая               | VI        | щебень   | 0,74                            |   | 3,5                      |
| Карманово<br>Ул. Полевая               | IV        | а\бетон  | 0,74                            |   | 3,5                      |
| Карманово<br>Ул. Молодежная            | IV        | а\бетон  | 0,68                            |   | 3,5                      |
| С. Погорельцево                        | VI        | щебень   | 2,027                           |   | 3,5                      |

|                  |    |        |       |  |     |
|------------------|----|--------|-------|--|-----|
| Д. Воропаево     | VI | щебень | 1,37  |  | 3.5 |
| С. Злобино       | VI | щебень | 4,90  |  | 3.5 |
| Д. Александровка | VI | щебень | 1,655 |  | 3.5 |

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Кармановского сельсовета составляет 17,362 км. Асфальтобетонное покрытие имеют с.Карманово ул.Полевая, ул.Молодежная все дороги местного и регионального значения. Все догори местного значения относятся к VI категории.

Улично – дорожная сеть.

Главной улицей административного центра сельсовета – села Карманово - является улица протяженностью 1, км, являющаяся продолжением автоподъезда к населенному пункту. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Кармановский сельсовет»

| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность улиц, км | Тип покрытия            |
|-------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1     | с. Карманово                    | 7,41                   | асфальт, грунт, кварцит |
| 2     | с.Погорельцево                  | 2,027                  | грунт, кварцит          |
| 3     | д.Воропаево                     | 1,37                   | грунт, кварцит          |
| 4     | с.Злобино                       | 4,90                   | грунт, кварцит          |
| 5     | д.Александровка                 | 1,655                  | грунт, частично кварцит |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 17,362 км. Основная часть улиц не имеет твердого покрытия (асфальтированные улицы есть только с. Карманово) Имеющиеся твердое покрытие требуют реконструкции.

#### Коменский сельсовет

Внешние транспортные связи.

Копенский сельсовет имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых все населенные пункты сельсовета имеют выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Копенского сельсовета

| Наименование дороги                    | Категория | Покрытие     | Протяженность - всего, км | Протяженность – по территории сельсовета, км | Ширина покрытия, м | Искусственное сооружение (наименование, кол-во, протяженность) |
|--|-----------|--------------|---------------------------|--|--------------------|--|
| Автомобильные дороги местного значения |           |              |                           |  |                    |  |
| а/д №46-Копенки                        | IV        | цементобетон | 9,0                       | 7,0  | 6                  | 3 ж/б трубы  |
| а/д №46-                               | IV        | асфальтобет  | 4,0                       | 4,0  | 5                  | -  |

|                        |    |         |     |     |   |   |
|------------------------|----|---------|-----|-----|---|---|
| Копенки - Сафрошинский |    | он      |     |     |   |   |
| Копенки-Коровино       | IV | кварцит | 5,0 | 5,0 | 5 | - |

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Копенского сельсовета составляет 17,0 км. Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги местного и регионального значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Улично – дорожная сеть.

Все улицы в населенных пунктах определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Копенский сельсовет»

| Наименование населенного пункта             | Протяженность улиц, км | Тип покрытия       |
|---|------------------------|--------------------|
| д. Копенки:                                 | 22,0                   | АБ                 |
| Проезжая часть д. Копенки - Богатыревский-  | 6                      | АБ                 |
| Проезжая часть д. Копенки- с. Большебоброво | 8                      | 3.7АБ<br>4.2щебень |
| Проезжая часть д. Копенки улицы Центральная | 2,5                    | щебень             |
| Проезжая часть д. Копенки ул. Молодежная    | 2.34                   | щебень             |
| д. Копенки, ул. Озерная                     | 1,9                    | щебень             |
| ул. Луговая– д. Копенки                     | 1,9                    | щебень             |
| пос. Богатыревский по улицам                | 1.2                    | щебень             |
| с. Большебоброво по улицам                  | 10.2                   | щебень             |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 34 км. Все улицы населенных пунктов муниципального образования имеют твердое покрытие (асфальтобетонное, цементобетонное, кварцитное). Все автодороги, имеющие кварцитное покрытие, требуют реконструкции.

#### Линецкий сельсовет

Внешние транспортные связи.

Линецкий имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых все населенные пункты сельсовета имеют выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Линецкого сельсовета

| Наименование дороги                    | Категория | Покрытие | Протяженность - всего, км | Протяженность – по территории сельсовета, км | Ширина покрытия, м |
|--|-----------|----------|---------------------------|--|--------------------|
| Автомобильные дороги местного значения |           |          |                           |  |                    |
| 38 ОП РЗ 38К-035 «Тросна-Калиновка»-   | IV        | а/бетон  | 28,808                    | 6,5  | 6                  |

|   |    |         |        |     |   |
|---|----|---------|--------|-----|---|
| Михайловка-<br>Линец                    |    |         |        |     |   |
| 38 ОП РЗ 38К-<br>038 Фатеж-<br>Дмитриев | IV | а/бетон | 58,331 | 5,5 | 6 |

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Линецкого сельсовета составляет 13,9 км. Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги регионального значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Улично – дорожная сеть.

Главной улицей административного центра сельсовета – села Линец - является улица Северная протяженностью 2 км, являющаяся продолжением автоподъезда к населенному пункту. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Линецкий сельсовет»

| № п/п | Наименование населенного пункта   | Протяженность улиц, км     | Тип покрытия                                |
|-------|---|----------------------------|---|
| 1     | х. Веселый  | 2,7                        | Грунт                                       |
| 2     | д. Журавинка  | 0,8                        | Грунт                                       |
| 3     | с. Линец, ул. Северная,<br>с. Линец, ул. Строительная,<br>с. Линец, ул. Южная | 0,5/1,7<br>0,5<br>1,3 /0,7 | грунт/ асфальт<br>щебень<br>асфальт/ щебень |
| 4     | х. Основное   | 0,5                        | Грунт                                       |
| 5     | д. Понизовка  | 0,5                        | Грунт                                       |
| 6     | д. Роговинка  | 2,2                        | грунт                                       |
| 7     | х. Сотникова  | 0,2                        | Грунт                                       |
| 8     | д. Толстовка  | 1,2                        | Грунт                                       |
| 9     | д. Трубицино  | 1,0                        | Грунт                                       |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 15,00 км. Основная часть улиц не имеет твердого покрытия (асфальтированные улицы есть только в с. Линец). Имеющиеся твердое покрытие требуют реконструкции.

#### Михайловский сельсовет

Внешние транспортные связи.

Транспортная сеть на территории сельсовета представлена автомобильными дорогами федерального, регионального, муниципального и местного значения с асфальтовым, улучшенным грунтовым и грунтовым покрытием.

Все населённые пункты сельсоветы соединены между собой дорогой, выходящей на региональную автотрассу Фатеж-Линец-Михайловка-Железнодорожск «38К-035» и далее на трассу федерального маршрута «А-142, Е-93, Е-391».

A142 - автомобильная дорога федерального значения между населенными пунктами Тросна и Калиновка, соединяющая автомагистрали М2 «Крым» и М3 «Украина» на территории Орловской и Курской областей.

Улично – дорожная сеть.

Межмуниципальные дороги на территории сельсовета (IV - категория) это:

- «Тросна - Калиновка» - Михайловка - Линец;
- «Тросна - Калиновка» - Михайловка;
- «Тросна - Калиновка» - Михайловка» - Ратманово.

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования равна 24,0 км. Имеющееся твердое покрытие требует реконструкции.

#### Нижнеждановский сельсовет

Внешние транспортные связи.

По территории сельсовета проходят автомобильные следующие дороги общего пользования.

Регионального значения:

- Фатеж - Дмитриев (38 ОП РЗ 38К-038) протяженностью 8,2 км.

Межмуниципального значения:

- «Фатеж - Дмитриев» - Овсянниково (38 ОП МЗ 38Н – 673), протяженностью 1,319 км;
- «Фатеж - Дмитриев» - х. Ленина (38 ОП МЗ 38Н – 684), протяженностью 1,0 км.

#### Характеристика автодорог общего пользования

| №<br>п/п                   | Наименование<br>автомобильной дороги | Дороги, км.      |                               |     |     |           |    |     |
|----------------------------|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|-----|-----|-----------|----|-----|
|                            |                                      | Протяж.<br>всего | в том числе по типам покрытий |     |     |           |    |     |
|                            |                                      |                  | а/б                           | ц/б | ч/щ | категория |    |     |
|                            |                                      |                  |                               |     |     | III       | IV | V   |
| Регионального значения     |                                      |                  |                               |     |     |           |    |     |
| 1.                         | Фатеж - Дмитриев                     | 21,5*            | 21,5                          |     |     | 21,5      |    |     |
| Межмуниципального значения |                                      |                  |                               |     |     |           |    |     |
| 1.                         | «Фатеж - Дмитриев» –<br>Овсянниково  | 5,2              |                               |     | 5,2 |           |    | 5,2 |
| 2.                         | «Фатеж - Дмитриев» – х.<br>Ленина    | 1,0              |                               |     | 1,0 |           |    | 1,0 |

\* указана протяженность в пределах муниципального района.

Улично – дорожная сеть.

Существующая застройка населенных пунктов примыкает в основном к пойменной части водных объектов и имеет линейную структуру.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена преимущественно с выделением основной главной транспортно-пешеходной связи к которой примыкают второстепенные улицы и проезды.

Общая протяженность дорог, улиц, проездов составляет - 25,7км, в том числе поселковых дорог – 14,4км., улиц, проездов в населенных пунктах – 11,3км.

Большинство улиц населенных пунктов не имеют твердого покрытия.

В основные населенные пункты организованы автобусные маршруты, интенсивность автобусного движения достаточная. Автобусные остановки не везде оборудованы павильонами.

Главной улицей административного центра сельсовета – деревни Нижнее Жданово - является улица протяженностью 1км. 500м. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Нижнеждановский сельсовет».

| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность улиц, км | Тип покрытия               |
|-------|---------------------------------|------------------------|----------------------------|
| 1     | д. Нижнее Жданово               | 1,5                    | кварцитный щебень          |
| 2     | д. Верхнее Жданово              | 0,22<br>1,35           | асфальт, кварцитный щебень |
| 3     | х. Ленина                       | 0,45<br>0,5            | кварцитный щебень, грунт   |
| 4     | х. Олышанец                     | 1,2                    | кварцитный щебень          |
| 5     | д. Овсянниково                  | 2,2                    | кварцитный щебень          |
| 6     | д. Ключниково                   | 0,45<br>1,1            | кварцитный щебень, грунт   |
| 7     | д. Калиновка                    | 1,2                    | грунт                      |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 10,17 км. Основная часть улиц не имеет твердого покрытия (асфальтированные улицы есть только д. Верхнее Жданово). Имеющиеся твердое покрытие требуют реконструкции.

#### Новоандросовский сельсовет

Внешние транспортные связи.

Новоандросовский сельсовет имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых все населенные пункты сельсовета имеют выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Новоандросовского сельсовета.

| Наименование<br>дороги                 | Категория | Покрытие | Протяженность<br>- всего, км | Протяженность<br>– по<br>территории<br>сельсовета, км | Ширина<br>покрытия, м |
|--|-----------|----------|------------------------------|---|-----------------------|
| Автомобильные дороги местного значения |           |          |                              |   |                       |
| «Железнодорожск -<br>Новоандросово»    | IV        | а/бетон  | 25                           | 3   | 6                     |
| «Железнодорожск –<br>Копенки»          | IV        | а/бетон  | 35                           | 3   | 6                     |
| Хлынино-Солдаты<br>–Новоандросово      | IV        | а/бетон  | 6                            | 3   | 6                     |

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Новоандросовского сельсовета составляет 9км. Асфальтобетонное покрытие имеют дороги поселка Новоандросово и Мартовский, в поселке Лев-Толстовский грунтовые дороги. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Улично – дорожная сеть.

Главной улицей административного центра сельсовета – поселка Новоандросово - является Советская улица протяженностью 1,5 км, являющаяся продолжением автоподъезда к населенному пункту. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Новоандросовский сельсовет»

| №<br>п/п | Наименование населенного пункта             | Протяженность улиц,<br>км | Тип покрытия     |
|----------|---|---------------------------|------------------|
| 1        | п. Новоандросово<br>внутрипоселковые дороги | 5,7                       | Асфальто - бетон |
| 2        | п. Мартовский<br>м-н Молодежный             | 0,71                      | бетон            |
|          | п. Мартовский<br>ул. Сельская               | 1,2                       | Грунтовая,       |
| 3        | Лев-Толстовский                             | 2,0                       | Грунтовая,       |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 11,00км. Основная часть улиц имеет твердое покрытие. Имеющиеся твердое покрытие требует реконструкции.

#### Поселок Магнитный

Протяженность автомобильных дорог поселка Магнитный, составляет 5,546 км из них с твердым покрытием – 5,546 км, покрытых щебнем - 0 км и грунтовых -0 км.

Рост автомобильного парка и увеличение количества крупнотоннажного грузового транспорта приводит к преждевременному износу автомобильных дорог. Отдельные участки существующих дорог характеризуются высокой интенсивностью движения, превышающей



техничко-эксплуатационные возможности, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности дорожного движения.

#### Разветьевский сельсовет

Внешние транспортные связи.

Разветьевский сельсовет имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых все населенные пункты сельсовета имеют выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Разветьевского сельсовета.

| Наименование<br>дороги   | Категория | Покрытие | Протяженность -<br>всего, км | Протяженность –<br>по территории<br>сельсовета, км | Ширина<br>покрытия,<br>м |
|--|-----------|----------|------------------------------|--|--------------------------|
| Автомобильные дороги местного значения   |           |          |                              |  |                          |
| «Железнодорожк-<br>Разветье» ул.<br>Заречный проезд –<br>ул. Цветочная                                     | IV        | а/бетон  | 1                            | 5  | 6                        |
| Железнодорожк - 38<br>ОП МЗ 38Н-663<br>«Тросна-<br>Калиновка»-<br>Трояново-<br>Гавриловский»-<br>Тепличный | IV        | а/бетон  | 4                            | 2  | 6                        |
| Железнодорожк – 38<br>ОП МЗ 38Н-635<br>«Тросна-<br>Калиновка»-<br>Клишино-<br>Лубошево                     | IV        | а/бетон  | 25                           | 25   | 6                        |

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Разветьевского сельсовета составляет 32 км. Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги местного и регионального значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Улично – дорожная сеть.

Главной улицей административного центра сельсовета – села Разветье - является улица протяженностью 5 км, являющаяся продолжением автоподъезда к населенному пункту. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Разветьевский сельсовет»

| №<br>п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность улиц, км | Тип покрытия |
|----------|---------------------------------|------------------------|--------------|
|----------|---------------------------------|------------------------|--------------|

| №<br>п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность улиц, км | Тип покрытия    |
|----------|---------------------------------|------------------------|-----------------|
| 1        | п. Тепличный                    | 5                      | асфальт, грунт  |
| 2        | п. Большой Остров               | 0,8                    | Щебень          |
| 3        | п. Уголек                       | 1,2                    | Щебень          |
| 4        | п. Сбородное                    | 1,0                    | Щебень          |
| 5        | п. Ново-Николаевский            | 2                      | Щебень          |
| 6        | п. Осинки                       | 0,7                    | Щебень          |
| 7        | п. Михайловский                 | 1,3                    | Щебень          |
| 8        | п. Пролетарский                 | 1                      | Щебень          |
| 9        | п. Щека                         | 1,2                    | Щебень          |
| 10       | п. Первомайский                 | 1,5                    | Щебень          |
| 11       | п. Круглый                      | 0,9                    | Щебень          |
| 12       | п. Красный                      | 0,3                    | Щебень          |
| 13       | п. Уютный                       | -                      | Грунт, щебень   |
| 14       | п. Светловка                    | -                      | Грунт           |
| 15       | д. Клишино                      | 3,5                    | Асфальт, щебень |
| 16       | с. Разветье                     | 5                      | Асфальт         |
| 17       | с. Расторог                     | 2,1                    | Щебень          |
| 18       | с. Лубошево                     | 1,8                    | Грунт, щебень   |
| 19       | с. Ажово                        | 5                      | Грунт, щебень   |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 28,50 км. Основная часть улиц не имеет твердого покрытия (асфальтированные улицы есть только с. Разветье, п. Тепличный,) Имеющиеся твердое покрытие требуют реконструкции.

#### Рышковский сельсовет

Внешние транспортные связи.

Рышковский сельсовет имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых все населенные пункты сельсовета имеют выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Рышковского сельсовета

| Наименование<br>дороги                 | Категория | Покрытие | Протяженность -<br>всего, км | Протяженность –<br>по территории<br>сельсовета, км | Ширина<br>покрытия,<br>м |
|--|-----------|----------|------------------------------|--|--------------------------|
| Автомобильные дороги местного значения |           |          |                              |  |                          |
| «Тросна -                              | V         | ч/щ      | 1,0                          | 3,5  | 6                        |

|   |    |         |       |      |   |
|---|----|---------|-------|------|---|
| Калиновка» -<br>Михайловка -<br>Линец» -<br>Алексеевский                                      |    |         |       |      |   |
| «Тросна -<br>Калиновка» -<br>Михайловка -<br>Линец» -<br>Жидеевка                             | V  | а/бетон | 3,0   | 3,3  | 6 |
| «Тросна-<br>Калиновка» -<br>Михайловка -<br>Линец» - Злобино<br>- Александровка               | IV | а/бетон |       | 7,3  | 6 |
| «Тросна -<br>Калиновка» -<br>Михайловка -<br>Линец» - «Фатеж<br>- Дмитриев» -<br>через Басово | IV | а/бетон | 176,0 | 16,1 | 6 |

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Рышковского сельсовета составляет 28,4 км. Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги местного и регионального значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Улично – дорожная сеть.

Главной улицей административного центра сельсовета – села Рышково - является улица протяженностью 6,5 км, являющаяся продолжением автоподъезда к населенному пункту. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Рышковский сельсовет»

| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность улиц, км | Тип покрытия      |
|-------|---------------------------------|------------------------|-------------------|
| 1     | с. Рышково                      | 3,5<br>3               | асфальт,<br>грунт |
| 2     | с.Новый-Бузец                   | 3.4                    | Грунт             |
| 3     | с. Жидеевка                     | 3,7                    | Грунт             |
| 4     | д.Громашовка                    | 5.1                    | Грунт             |
| 5     | д. Фоминка                      | 4,2<br>2               | асфальт,<br>грунт |
| Итого |                                 | 7,7<br>17,2            | асфальт,<br>грунт |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 24.9 км. Основная часть улиц не имеет твердого покрытия (асфальтированные улицы есть только с. Рышково, д. Фомика. Имеющиеся твердое покрытие требуют реконструкции.

Снецкой сельсовет

Внешние транспортные связи.

Снецкой сельсовет имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых все населенные пункты сельсовета имеют выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Снецкого сельсовета

| № п/п | Наименование а/дорог    | Год постройки | категория | ширина (м) | Тип покрытия  | Протяженность (м.) | Идентификационный номер/ номер-учетный номер |
|-------|-------------------------|---------------|-----------|------------|---------------|--------------------|--|
| 1     | д.Снецкое ул.Молодежная | 1980          | V         | 3          | цементобетон  | 470                | МП-1   |
| 2     | д.Снецкое               | 1992          | VI        | 3          | щебень        | 2800               | МП-2   |
| 3     | д.Снецкое               | 1992          | VI        | 3          | щебень        | 300                | МП-3   |
| 4     | д.Снецкое               | 2000          | V         | 3          | асфальтобетон | 1000               | МП-4   |
| 5     | д.Мокрыж                | 1996          | VI        | 3          | щебень        | 1100               | МП-5   |
| 6     | д.Мокрыж                | 1998          | VI        | 3          | щебень        | 500                | МП-6   |
| 7     | д.Снецкое               | 1998          | VI        | 3          | щебень        | 280                | МП-2   |
| 8     | д.Снецкое               | 1998          | VI        | 3          | щебень        | 1050               | МП-2   |
| 9     | Д.Мокрыж                | 1998          | VI        | 3          | щебень        | 2000               | МП-2   |

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Снецкого сельсовета составляет 16,9 км. Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги местного и регионального значения. Все дороги местного значения относятся к IV категории.

Улично – дорожная сеть.

Все населённые пункты сельсоветы соединены между собой автомобильной дорогой межмуниципального значения «38 ОП МЗ 38Н-650» выходящей далее на автомобильную дорогу межмуниципального значения «38 ОП МЗ 38Н-644» - «Тросна - Калиновка» - Михайловка-Линец».

Перечень улиц с указанием протяженности и дорожного покрытия.

| № п/п | Наименование населенного пункта | Наименование улиц               | Протяженность, км. | Дорожное покрытие |
|-------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|
| 1     | д. Снецкое                      | ул.Молодежная                   | 0,5                | цементобетон      |
| 2     | д. Снецкое                      | От д.1. до д.59                 | 1,8                | щебень            |
| 3     | д. Снецкое                      | От д.61 до д.83                 | 1                  | грунтовка         |
| 4     | д. Снецкое                      | От д.84 до автобусной остановки | 1                  | асфальтобетон     |

|   |            |                   |     |           |
|---|------------|-------------------|-----|-----------|
| 5 | д. Снецкое | От д.104 до д.109 | 0,3 | грунтовка |
| 6 | д. Мокрыж  | От д.1 до д.53    | 2   | грунтовка |
| 7 | д. Мокрыж  | От д.54 до д.66   | 1   | щебень    |
| 8 | д. Мокрыж  | От д.67 до д.91   | 1,1 | щебень    |

Общая протяженность улично-дорожной сети – 14 км, в том числе: асфальтированных – 3 км, отсыпанных щебнем – 7,3 км, грунтовых - 3,7 км. Имеющееся твердое покрытие требует реконструкции.

#### Студенокский сельсовет

Внешние транспортные связи.

Студенокский сельсовет имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых все населенные пункты сельсовета имеют выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Студенокского сельсовета

| Наименование дороги   | Категория | Покрытие | Протяженность - всего, км | Протяженность – по территории сельсовета, км | Ширина покрытия, м |
|---|-----------|----------|---------------------------|--|--------------------|
| Автомобильные дороги местного значения                      |           |          |                           |  |                    |
| Железнодорожск - Студенок                                   | IV        | а/бетон  | 5,2                       | 1,4  | 6                  |
| «Студенок» - «Тросна - Калиновка» - Трояново - Гавриловский | V         | ц/бетон  | 7,7                       | 5,0  | 6                  |
| «Студенок» - Погарище                                       | V         | а/бетон  | 2,0                       | 2,0  | 6                  |

На территории сельсовета находятся автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения, общей протяженностью 6,9 км, в том числе - 2,9 км. с твердым (асфальтобетонным) покрытием, 3,0 км с щебеночным покрытие, 1,0 км. - грунтовые.

Улично – дорожная сеть.

Главной улицей административного центра сельсовета – д. Студенок - является улица протяженностью 1,5 км, являющаяся продолжением автоподъезда к населенному пункту. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Студенокский сельсовет»

| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность улиц, км | Тип покрытия |
|-------|---------------------------------|------------------------|--------------|
|-------|---------------------------------|------------------------|--------------|

| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность улиц,<br>км | Тип покрытия  |
|-------|---------------------------------|---------------------------|---------------|
| 1     | д. Студенок                     | 1,96                      | асфальт       |
| 2     | д. Погарище                     | 1                         | грунт, щебень |

Общая протяженность дорог, улиц, проездов составляет - 18,4 км, в том числе поселковых дорог – 11,5 км, улиц, проездов в населенных пунктах – 6,9 км.

Большинство улиц населенных пунктов не имеют твердого покрытия

### Троицкий сельсовет

Внешние транспортные связи.

Транспортная структура сельсовета представлена участком автомобильной дороги регионального значения «Крым» - Игнине - Троицкое - «Тросна -Калиновка» - Михайловка - Линец, сетью автомобильных дорог межмуниципального и местного значения поселения.

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги общего пользования.

Регионального значения:

- «Крым» - Игнине - Троицкое - «Тросна - Калиновка» - Михайловка – Линец (38 ОП РЗ 38К-011) протяженностью 14,3 км.

Межмуниципального значения:

- Троицкое - Плотина (38 ОП МЗ 38Н – 622) протяженностью 3,5 км.

На территории сельсовета находятся автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения, общей протяженностью 21,6 км, в том числе - 2,5 км с твердым (асфальтобетонным) покрытием, 14,1 км с щебеночным покрытием, 5,0 км - грунтовые.

Характеристика автодорог общего пользования.

| №<br>п/п                   | Наименование<br>автомобильной дороги                                       | Дороги, км.      |                               |     |     |           |      |   |
|----------------------------|--|------------------|-------------------------------|-----|-----|-----------|------|---|
|                            |  | Протяж.<br>всего | в том числе по типам покрытий |     |     |           |      |   |
|                            |  |                  | а/б                           | ц/б | ч/щ | категория |      |   |
|                            |  |                  |                               |     |     | III       | IV   | V |
| Регионального значения     |  |                  |                               |     |     |           |      |   |
| 1.                         | «Крым» - Игнино-Троицкое<br>- «Тросна – Калиновка» -<br>Михайловка - Линец | 17,9*            | 17,9                          |     |     |           | 17,9 |   |
| Межмуниципального значения |  |                  |                               |     |     |           |      |   |
| 1.                         | Троицкое-Плотина   | 3,5              |                               | 3,5 |     |           | 3,5  |   |

\* указана протяженность в пределах муниципального района.

Существующая застройка населенных пунктов примыкает в основном к пойменной части водных объектов и имеет линейную структуру.

Улично – дорожная сеть.

Главной улицей административного центра сельсовета – села Троицкое - является улица Центральная протяженностью 0,69 км, являющаяся продолжением автоподъезда к населенному пункту. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Троицкий сельсовет»

| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность улиц, км | Тип покрытия   |
|-------|---------------------------------|------------------------|----------------|
| 1     | с. Троицкое                     | 3,77<br>0,69           | грунт, асфальт |
| 2     | д. Гнездилово                   | 3,24                   | Грунт          |
| 3     | д. Старый Бузец                 | 4,69<br>1,730          | Грунт, асфальт |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 14,12 км. Основная часть улиц не имеет твердого покрытия (асфальтированные улицы есть только с. Троицкое ул. Центральная, д. Старый Бузец ул. Луговая). Имеющиеся твердое покрытие требуют реконструкции.

#### Трояновский сельсовет

Внешние транспортные связи.

Трояновский сельсовет имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых все населенные пункты сельсовета имеют выход на региональную транспортную сеть.

Перечень автомобильных дорог, проходящих по территории Трояновского сельсовета

| Наименование дороги                    | Категория | Покрытие | Протяженность<br>- всего,<br>км | Протяженность –<br>по территории<br>сельсовета,<br>км | Ширина<br>покрытия, м |
|--|-----------|----------|---------------------------------|---|-----------------------|
| Автомобильные дороги местного значения |           |          |                                 |   |                       |
| с.Трояново                             | IV        | а/бетон  | 12,4                            | 10,8  | 3                     |
| с. Ольховка                            | IV        | а/бетон  | 10                              | 9   | 3                     |
| п. Гавриловский                        | IV        | а/бетон  | 6,5                             | 3   | 3                     |

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Трояновского сельсовета составляет 22,8 км. Асфальтобетонное покрытие имеют все дороги местного и регионального значения. Все догори местного значения относятся к IV категории.

Улично – дорожная сеть.

Главной улицей административного центра сельсовета – села Трояново - является улица протяженностью 1, км, являющаяся продолжением автоподъезда к населенному пункту. Прочие улицы определены как улицы в жилой застройке.

Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Трояновский сельсовет»

| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность улиц, км | Тип покрытия   |
|-------|---------------------------------|------------------------|----------------|
| 1     | с. Трояново                     | 3<br>7                 | асфальт, грунт |
| 2     | п. Ольховка                     | 0,5<br>8,5             | Асфальт, Грунт |
| 3     | п. Гавриловский                 | 6,5                    | Грунт          |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 24 км.

Основная часть улиц не имеет твердого покрытия (асфальтированные улицы есть только с. Троянов) Имеющиеся твердое покрытие требуют реконструкции.



Перечень автомобильных дорог, входящих в состав Железнодорожного района

| №<br>п/п                           | Наименование автомобильных дорог местного значения                             | Протяженность |
|------------------------------------|--|---------------|
| <b>МО «Андроновский сельсовет»</b> |  |               |
| 1                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д. Остапово, ул. Заречная        | 0,633         |
| 2                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Андрово, ул.Колхозная          | 0,340         |
| 3                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Андрово, ул.Центральная        | 2,049         |
| 4                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Зорино                         | 0,500         |
| 5                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Солдаты                        | 2,581         |
| 6                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Остапово, ул.Лесная            | 0,490         |
| 7                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Хлынино, ул.Больничная         | 1,991         |
| 8                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Остапово, ул.Луговая           | 0,566         |
| 9                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Андрово, ул.Приовражная        | 0,887         |
| 10                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Остапово, ул.Привокзальная     | 0,727         |
| 11                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Хлынино, ул.Западная           | 0,182         |
| 12                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Остапово, ул.Железнодорожная   | 2,3           |
| <b>МО «Веретенский сельсовет»</b>  |  |               |
| 1                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Горняцкий, ул.Советская        | 0,957         |
| 2                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Горняцкий, ул.В.Терешковой     | 0,373         |
| 3                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Горняцкий, ул.Молодежная       | 0,684         |
| 4                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Горняцкий, ул.Красных партизан | 0,233         |
| 5                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Горняцкий, ул.В.Диконовой      | 1,156         |
| 6                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Горняцкий, ул.Зеленая          | 0,653         |
| 7                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Горняцкий, ул.Новая            | 0,613         |
| 8                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Веретенино, ул.В.Жданова       | 2,227         |
| 9                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Долгая Щека, ул.Нижняя         | 0,411         |
| 10                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Долгая Щека, ул.Верхняя        | 0,433         |
| 11                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п. Горняцкий, ул.Лесная          | 1,366         |

|                                  |   |       |
|----------------------------------|---|-------|
| 12                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с. Гнань, ул. Яблоневая         | 0,219 |
| 13                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с. Гнань, ул. Дачная            | 0,375 |
| 14                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с. Гнань                        | 1,510 |
| 15                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с. Веретенино, ул. В. Жданова   | 0,224 |
| 16                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п. Горняцкий, ул. Дружбы        | 0,26  |
| 17                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п. Золотой                      | 0,842 |
| 18                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п. Рынок                        | 1,03  |
| 19                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п. Сторж                        | 1,05  |
| 20                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с. Веретенино, ул. Садовая      | 1,38  |
| 21                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п. Щека, ул. Строительная       | 0,154 |
| <b>МО «Волковский сельсовет»</b> |   |       |
| 1                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п. Громова Дубрава              | 0,810 |
| 2                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с. Волково, ул.Пионерская       | 0,487 |
| 3                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),с.Волково, ул.Пионерская         | 1,654 |
| 4                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Пасерково, ул.Садовая         | 0,312 |
| 5                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Пасерково, ул.Полевая         | 0,596 |
| 6                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Пасерково, МК-76              | 0,708 |
| 7                                | Сооружение автомобильного транспорта (автодорога), п.Новая Жизнь              | 1,735 |
| 8                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),п.Светлый Дунай, ул.Первомай     | 0,893 |
| 9                                | Сооружение автомобильного транспорта (автодорога), п.Азаровский               | 0,711 |
| 10                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),п.Ильинский                      | 0,216 |
| 11                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),п.Никольский                     | 0,321 |
| 12                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),п.Ильинский, п.Никольский        | 1,382 |
| 13                               | Сооружение автомобильного транспорта (автодорога),п.Светлый Дунай, ул.Озерная | 0,650 |
| 14                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Громова Дубрава               | 0,810 |
| 15                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога) , с.Волково, ул.Заречная         | 0,587 |
| 16                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога) , п.Светлый Дунай, ул.Лесная     | 0,289 |
| 17                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога) , с.Волково, ул.Прибалочная      | 2,932 |
| 18                               | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Волково,                      | 0,39  |

|                                    |  |        |
|------------------------------------|--|--------|
|                                    | ул.пионерская  |        |
| 19                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Пасерково, ул.Садовая  | 1,493  |
| 20                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Пасерково, ул.Полевая  | 0,593  |
| 21                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Озерки   | 0,880  |
| 22                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Ивановский   | 0,417  |
| 23                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Благовещенский   | 0,577  |
| 24                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Ряник  | 1,983  |
| 25                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Георгиевский   | 1,016  |
| <b>МО «Городновский сельсовет»</b> |  |        |
| 1                                  | Сооружение дорожного транспорта , д.Городное, проезд от ул.Кати Зуевой до ул.Молодежная                        | 0,154  |
| 2                                  | Сооружение дорожного транспорта , д.Городное, проезд от ул.Дружбы до ул.Тополиная                              | 0,509  |
| 3                                  | Сооружение дорожного транспорта , д.Городное, «ад №46-Городное»- ул.Кати Зунвой                                | 0,132  |
| 4                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Городное , ул.Молодежная                                       | 0,531  |
| 5                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Городное, ул.Дружбы  | 0,742  |
| 6                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Городное, ул.Тополиная   | 0,423  |
| 7                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Городное, ул.Центральная                                       | 0,423  |
| 8                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Городное, ул.Садовая   | 0,296  |
| 9                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Городное, автомобильная дорога к мемореалу                     | 0,4    |
| 10                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Городное, ул.Кати Зуевой                                       | 0,6    |
| 11                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Городное, Ул.К.Зуевой – Администрация Городновского сельсовета | 0,1    |
| 12                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д. Городное, ул.Тишимля  | 5,4    |
| 13                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Коровино   | 1,6    |
| 14                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Сафрошинский   | 0,8    |
| 15                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Богатыревский  | 0,217  |
| 16                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Большебоброво  | 13,983 |
| 17                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Копенки, ул.Центральная  | 1,150  |
| 18                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Копенки, ул.Молодежная   | 1,090  |
| <b>МО «Кармановский сельсовет»</b> |  |        |

|                                |   |       |
|--------------------------------|---|-------|
| 1                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Карманово, ул.Лесная      | 1,390 |
| 2                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Карманово, ул.Переулочная | 0,71  |
| 3                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Карманово, ул.Садовая     | 0,74  |
| 4                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Карманово, ул.Полевая     | 0,74  |
| 5                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Карманово, ул.Молодежная  | 0,68  |
| 6                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Карманово, ул.Заречная    | 3,15  |
| 7                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Воропаево                 | 1,37  |
| 8                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Погорельцево              | 2,027 |
| 9                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Злобино                   | 4,9   |
| 10                             | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д. Александровка            | 1,655 |
| 11                             | Подъездная автомобильная дорога кд.Мокрыж                                 | 0,400 |
| 12                             | Автодорога, д.Мокрыж  | 0,360 |
| 13                             | Автодорога, д.Снецкое   | 0,280 |
| 14                             | Автодорога, д.Мокрыж  | 2,011 |
| 15                             | Автодорога, д.Снецкое   | 1,032 |
| 16                             | Сооружение дорожного транспорта, д.Снецкое, ул.Молодежная                 | 0,470 |
| 17                             | Сооружение дорожного транспорта, д.Мокрыж                                 | 1,110 |
| 18                             | Сооружение дорожного транспорта, д.Снецкое                                | 3,084 |
| <b>МО «Линецкий сельсовет»</b> |   |       |
| 1                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), х.Веселый                   | 1,300 |
| 2                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Линец, ул.Северная        | 0,400 |
| 3                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Линец, ул.Строительная    | 0,500 |
| 4                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Толстовка                 | 0,200 |
| 5                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Журавинка                 | 1,500 |
| 6                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Трубицино                 | 0,900 |
| 7                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Роговинка                 | 2,600 |
| 8                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Линец, ул.Южная           | 2,000 |
| 9                              | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Понизовка                 | 0,500 |
| 10                             | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Верхнее Жданово           | 5,97  |
| 11                             | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), х.Ленина                    | 1,43  |

|                                      |  |       |
|--------------------------------------|--|-------|
| 12                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Нижнее Жданово                     | 6,75  |
| 13                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), х.Ольшанец                           | 4,87  |
| 14                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Овсянниково                        | 7,13  |
| <b>МО «Михайловский сельсовет»</b>   |  |       |
| 1                                    | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Урицкого           | 2,494 |
| 2                                    | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, партизанский переулок | 0,445 |
| 3                                    | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Первомайская       | 0,522 |
| 4                                    | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.мирная             | 0,560 |
| 5                                    | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Октябрьская        | 2,232 |
| 6                                    | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Рокоссовского      | 2,000 |
| 7                                    | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Калинина           | 1,225 |
| 8                                    | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, пер.Больничный        | 0,466 |
| 9                                    | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Советская          | 2,68  |
| 10                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Шарова             | 1,23  |
| 11                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Луговая            | 0,742 |
| 12                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Молчанова          | 0,118 |
| 13                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Молодежная         | 1,270 |
| 14                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Заречная           | 0,678 |
| 15                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Строительная       | 0,687 |
| 16                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Пионерская         | 0,832 |
| 17                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, Петровская площадь    | 0,463 |
| 18                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сл.Михайловка, ул.Луханина           | 1,234 |
| 19                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Каменец                            | 1,0   |
| 20                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), хут.Пески                            | 0,323 |
| 21                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Ратманово                          | 3,296 |
| 22                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Зеленый                            | 1,273 |
| <b>МО «Новоандровский сельсовет»</b> |  |       |
| 1                                    | Подъездная дорога и площадка к очистным сооружениям, п.Новоандрово                 | 0,5   |

|                                     |   |       |
|-------------------------------------|---|-------|
| 2                                   | Дорога и подъездные площадки, п.Новоандросово                                   | 4,975 |
| 3                                   | Дорога и подъездные площадки, п.Мартовский                                      | 1,18  |
| 4                                   | Автодорога по ул.Сельской   | 1,218 |
| 5                                   | Автодорога по ул.Зеленой  | 1,153 |
| <b>МО «Разветьевский сельсовет»</b> |   |       |
| 1                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Разветье, ул.Молодежная         | 3,953 |
| 2                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Клишино, ул.Масловка            | 0,695 |
| 3                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Щека                            | 0,758 |
| 4                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Большой Остров                  | 1,094 |
| 5                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Уголек                          | 0,849 |
| 6                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Клишино, ул.Бугровка            | 0,397 |
| 7                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Тепличный                       | 1,134 |
| 8                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Разветье, ул.Нижняя Новая       | 0,265 |
| 9                                   | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Разветье, ул.Строительная       | 0,283 |
| 10                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Разветье, ул.Школьная           | 1,270 |
| 11                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Разветье, ул.Луговая            | 0,670 |
| 12                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Разветье, ул.Советская- Н.новая | 0,640 |
| 13                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Разветье, ул.Советская          | 0,238 |
| 14                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Ажово, ул.Поповская             | 0,614 |
| 15                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Ажово, ул.Глотовская            | 0,388 |
| 16                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Ажово, ул.Смородинская          | 1,002 |
| 17                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Ажово, ул.Селецкая              | 0,718 |
| 18                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Ажово, ул.Стародворская         | 0,598 |
| 19                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Ажово, ул.Березовая             | 0,883 |
| 20                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Клишино, ул.Тереховка           | 1,002 |
| 21                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Разветье, ул.Верхняя Новая      | 0,423 |
| 22                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Ажово, ул.Панютинская           | 0,862 |
| 23                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Ажово, ул.Глотовская            | 0,408 |

|                                    |  |       |
|------------------------------------|--|-------|
| 24                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Сбородное                    | 1,176 |
| 25                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Разветье,<br>ул.Прибалочная  | 0,490 |
| 26                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Пролетарский                 | 0,906 |
| 27                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Разветье,<br>ул.Цветочная    | 1,829 |
| 28                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Разветье,<br>ул.Лесная       | 0,501 |
| 29                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), п.Николаевский                 | 0,638 |
| 30                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Ажово,<br>ул.Валуйская       | 0,313 |
| 31                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Клишино,<br>ул.Школьная      | 1,079 |
| 32                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Ажово,<br>ул.Рыночная        | 0,78  |
| 33                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Расторог                     | 2,108 |
| 34                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),                                | 1,00  |
| 35                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),                                | 0,90  |
| 36                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),                                | 0,15  |
| 37                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),                                | 0,80  |
| 38                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),                                | 0,50  |
| 39                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),                                | 0,60  |
| 40                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),                                | 0,50  |
| 41                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),                                | 0,60  |
| 42                                 | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),                                | 1,30  |
| <b>МО «Студенокский сельсовет»</b> |  |       |
| 1                                  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Студенок,<br>ул.Советская    | 1,964 |
| 2                                  | Автодорога от автостоянки до гаражей, п.Студенок                             | 0,316 |
| 3                                  | Автодорога от дома №15 до гаражей, п.Студенок                                | 0,185 |
| 4                                  | Автодорога по д.Студенок и до кладбища, д.Студенок                           | 2,876 |
| 5                                  | Автодорога по д.Погарище, д.Погарище   | 1,922 |
| 6                                  | Сооружение дорожного транспорта,( автодорога), с.Трояново,<br>ул.Молодая     | 1,5   |
| 7                                  | Сооружение дорожного транспорта,( автодорога), с.Трояново,<br>ул.Зеленая     | 1,0   |
| 8                                  | Сооружение дорожного транспорта,( автодорога), с.Трояново,<br>ул.Центральная | 1,0   |
| 9                                  | Сооружение дорожного транспорта,( автодорога), с.Трояново,<br>ул.Луговая     | 1,0   |

|                                  |   |       |
|----------------------------------|---|-------|
| 10                               | Сооружение дорожного транспорта,( автодорога), с.Трояново, ул.Заречная                | 1,0   |
| 11                               | Сооружение дорожного транспорта,( автодорога), с.Трояново, ул.Советская               | 1,0   |
| 12                               | Сооружение дорожного транспорта,( автодорога), п.Ольховка, ул.Жарикова                | 0,5   |
| 13                               | Сооружение дорожного транспорта,( автодорога), п.Ольховка, ул.Лесная                  | 1,0   |
| 14                               | Сооружение дорожного транспорта,( автодорога), п.Гавриловка                           | 1,0   |
| <b>МО «Рышковский сельсовет»</b> |   |       |
| 1                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога),с.Жидеевка – летний лагерь МТФ           | 3,173 |
| 2                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Фоминка, МТФ- ул.Советская            | 2,611 |
| 3                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Новый Бузец                           | 2,325 |
| 4                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Фоминка, ул.Советская – ул.Блохиновка | 1,536 |
| 5                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Громашовка, МТФ                       | 2,822 |
| 6                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Фоминка, автотрасса - МТФ             | 1,837 |
| 7                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), сРышково                                | 2,418 |
| 8                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Новый Бузец                           | 0,078 |
| 9                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с.Рышково - магазин                     | 1,174 |
| 10                               | Сооружение дорожного транспорта, д.Басово   | 1,020 |
| 11                               | Сооружение дорожного транспорта, д.Басово- Заречье                                    | 0,92  |
| 12                               | Сооружение дорожного транспорта, д.Жилино   | 0,4   |
| 13                               | Сооружение дорожного транспорта, д.Козюлькина   | 0,6   |
| 14                               | Сооружение дорожного транспорта, д.Колесниково  | 2,21  |
| 15                               | Сооружение дорожного транспорта, д.Комаровка  | 0,45  |
| 16                               | Сооружение дорожного транспорта, д.Протасово  | 0,5   |
| 17                               | Сооружение дорожного транспорта, д.Сухарева   | 0,6   |
| 18                               | Сооружение дорожного транспорта, д.Шатохино   | 1,5   |
| 19                               | Сооружение дорожного транспорта, х.Ясная Поляна                                       | 0,45  |
| <b>МО «Троицкий сельсовет»</b>   |   |       |
| 1                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Гнездилово, ул.Речная                 | 0,565 |
| 2                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Старый Бузец, ул.Медовая              | 1,460 |
| 3                                | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д.Гнездилово, ул.Зеленая                | 0,401 |



|    |   |       |
|----|---|-------|
| 4  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д. Гнездилово, ул. Липовая        | 0,486 |
| 5  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), с. Троицкое, ул. Школьная         | 2,205 |
| 6  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д. Старый Бузец                   | 0,840 |
| 7  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д. Старый Бузец, ул. Садовая      | 0,830 |
| 8  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д. Старый Бузец, дорога на Рыбхоз | 1,660 |
| 9  | Сооружение дорожного транспорта (автодорога), д. Старый Бузец, ул. Луговая      | 1,730 |
| 10 | Сооружение дорожного транспорта, (автодорога), с. Троицкое, ул. Молодежная      | 1,569 |
| 11 | Сооружение дорожного транспорта, (автодорога), д. Гнездилово, ул. Лесная        | 0,79  |
| 12 | Сооружение дорожного транспорта, ( автодорога), д. Гнездилово, ул. Ягодная      | 1,789 |

## **6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса**

### **6.1 Организация движения в пространстве**

Канализирование движения на перегонах предполагает, прежде всего, разделение встречных потоков, чтобы ликвидировать самые опасные конфликтные точки встречного столкновения, а также разделение движения по полосам попутного направления. Продольная разметка проезжей части позволяет упорядочить движение, сформировать ряды, что способствует повышению общей пропускной способности дороги и безопасности движения. Средством канализирования на перегонах является устройство разделительных полос на широких дорогах с установкой на них ограждений. Для выделения полос основным средством является дорожная разметка.

На территории Железнодорожного муниципального района все дороги имеют 2 полосы движения, то есть одну полосу в одну сторону движения.

### **6.2 Организация движения во времени**

Это направление организации дорожного движения охватывает методы, обеспечивающие в основном с помощью Правил дорожного движения, дорожных знаков и световых сигналов светофоров разделение транспортных и пешеходных потоков во времени. Благодаря этому исключаются (или сводятся к минимуму) конфликты при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, временно суженных мест на дорогах.

В Железнодорожном районе светофорные объекты отсутствуют.

Распределением потока во времени также является установление приоритета проезда путем установки знаков.

### **6.3 Формирование однородного транспортного потока.**

Одной из мер формирования однородного транспортного потока является выделение улиц для движения пассажирского транспорта.

Выделение полосы для общественного транспорта, позволяет увеличить на 15–30 % скорость движения автобусов.

Однако внедрение выделенных полос в Железнодорожном муниципальном районе нецелесообразно и затруднительно по причинам:

- преимущественно двухполосные дороги;
- низкая интенсивность движения пассажирского транспорта.

Рассматривая задачу создания однородных транспортных потоков, необходимо остановиться не только на различии типов транспортных средств, но и на однородности по

выполняемому маневру. Если на подходе к пересечению в одном уровне дорога имеет одну полосу, то разноименность направлений дальнейшего движения транспортных средств может оказывать еще более ошутимое влияние на скорость и безопасность движения, чем разнотипность транспортных средств в потоке. Так, например, поворот налево связан с задержкой для пропуска встречных автомобилей. При этом также создается опасность попутного столкновения. Поэтому специализация полос на подходе к пересечениям по признаку дальнейшего направления является типичной мерой выравнивания состава транспортного потока.

#### 6.4 Оптимизация скорости движения на улицах и дорогах.

Большой ущерб организации движения наносят неоправданные и не соответствующие обстановке ограничения скорости, которые непонятны водителям и поэтому большинством из них не выполняются. Особое значение в связи с этим имеют четкость и своевременность информации водителей. Основные недостатки организации скоростного режима в Железнодорожном муниципальном районе: частичное отсутствие знаков 3.24 «Ограничение скорости» 60 и 40 км/ч и менее вблизи:

- детских образовательных учреждений,
- при подъезде к населенным пунктам;
- частичное или полное отсутствие знаков 3.24 ограничение скорости до 20 км/ч на дворовых территориях.

#### 6.5 Размещение мест стоянки и остановки транспортных средств.

Стоянка транспортных средств может осуществляться вдоль улиц и на специально отведенных местах (карманы для парковки, специально отведенные места для стоянки). На развитие улично – дорожной сети влияет размещение парковок и остановочных карманов вдоль основных улиц города. Нехватка парковочных мест вблизи магазинов, и культурно – бытовых точек тяготения населения ведет к парковке ТС вдоль загруженных улиц города, и затруднению проезда по ним.

Существующее дислокация мест временного хранения транспортных средств:

- п. Студенок, ул. Советская;
- п. Магнитный, ул. Железнодорожная.

Существующая дислокация мест временного хранения транспортных средств представлена на рис. 6.5

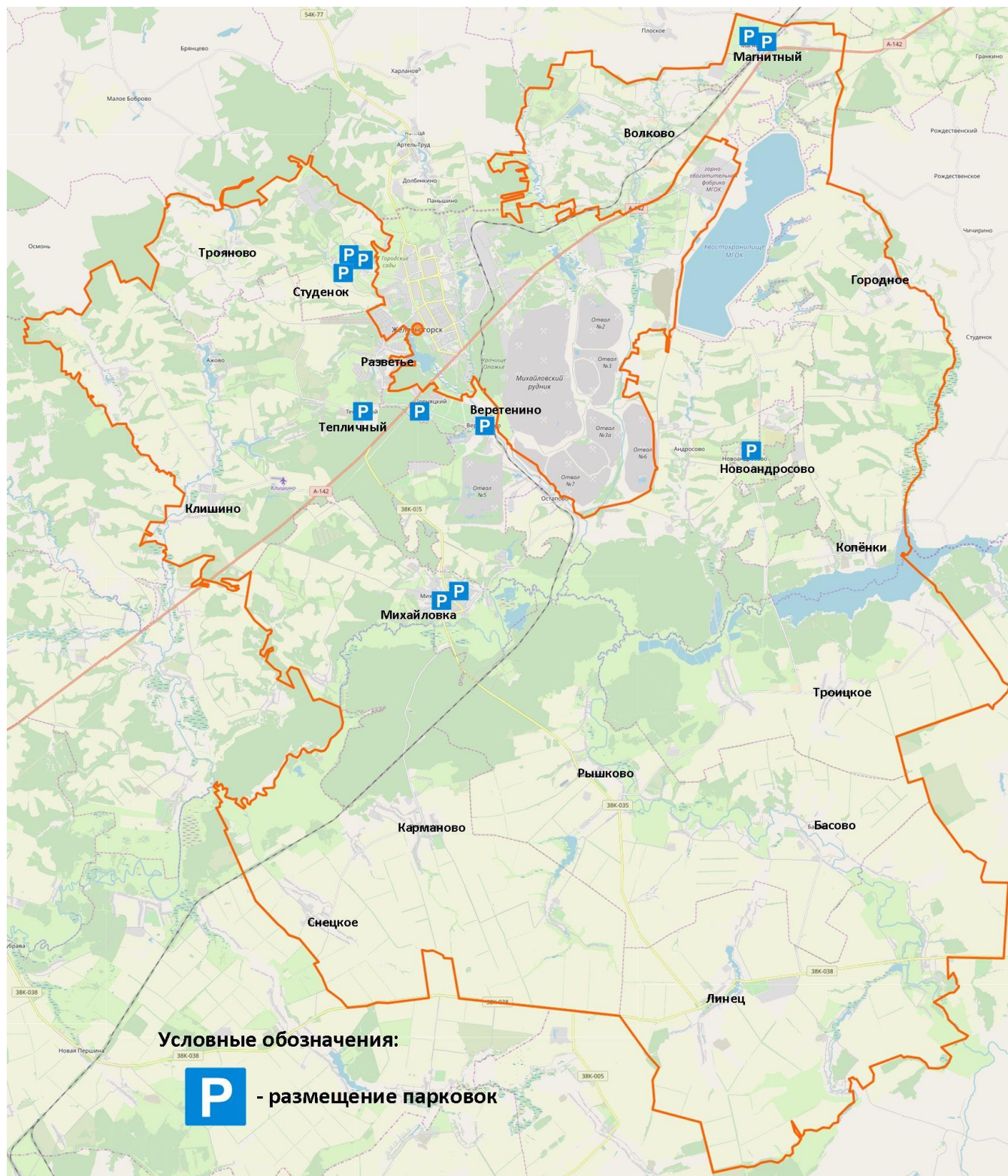


Рис. 6.5 – существующая дислокация мест временного хранения транспортных средств

Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

#### 6.6 Движение маршрутных транспортных средств.

Массовые перевозки пассажиров общественным транспортом, их быстрота, безопасность и экономичность имеют решающее значение для удобства населения. Эффективность этих

перевозок, с одной стороны, зависит от качества их организации транспортными предприятиями, а с другой – от общего уровня организации дорожного движения, так как маршрутный пассажирский транспорт, как правило, не имеет изолированных путей сообщения.

На данный момент, на территории Железнодорожного района все населенные пункты обеспечены транспортным сообщением.

Перевозки пассажиров и багажа на территории города осуществляются по следующим муниципальным маршрутам:

| <b>№</b> | <b>№ маршрута</b> | <b>Наименование маршрута</b>                | <b>Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту</b>   | <b>Протяженность маршрута, км</b> |
|----------|-------------------|---|--|-----------------------------------|
| 1        | 209               | АС г. Железнодорожск – АС Дмитриев          | Автостанция, автовокзал, д. Щека, по. на Михайловку, пов. на Клишино, пов. на с/о Жуковец, с/о Строитель, п. Майский, Полозовка, Киликино, пов. на Моршнево, пов. на Дерюгино, ДЭУ, Нива, Дмитриев.  | 45,2                              |
| 2        | 210               | АВ г. Железнодорожск – д. Гнездилово        | Автостанция, д. Щека, по. на Михайловку, памятник, пос. Золотой, новое кладбище, пл. Петровского, Михайловка, по. на Ягодку, пов. на Железнодорожск, пов. на Жидеевку, Громашовка, Рышково 1, Рышкого 2, новый Бузец, старый Бузец, Троцкое, Гнездилово, Гнездилово центр. | 42,5                              |
| 3        | 213               | АС г. Железнодорожск – Разветье – Тепличный | Автостанция, автовокзал, д. Щека/ Заречный, Разветье, Тепличный  | 14,1                              |
| 4        | 214               | АС г. Железнодорожск – Лубышево             | Автостанция, автовокзал, д. Щека, по. на Михайловку, пов. на Клишино, пов. на с/о Здоровье, Клишино, Расторог, Лубышево.   | 29,0                              |
| 5        | 215               | АВ г. Железнодорожск – д. Фоминк – Басово   | Автостанция, д. Щека, по. на Михайловку, памятник, пос. Золотой, новое кладбище, пл. Петровского, Михайловка, по. на Ягодку, пов. на Железнодорожск, пов. на Жидеевку, Громашовка, Рышково 1, Рышкого 2, пов. на   | 38,0                              |

|    |     |   |   |      |
|----|-----|---|---|------|
|    |     |   | Злобино, Фоминка, Казюлино, Басово.   |      |
| 6  | 216 | АС г. Железнодорожск – с. Михайловка            | Автостанция, автовокзал, д. Щека, по. на Михайловку, б. Дуб, Золотой, Кладбище, пл. Петровского, Михайловка.  | 22,7 |
| 7  | 217 | АС г. Железнодорожск – с. Веретенино            | Автостанция, автовокзал, д. Щека, Горняцкий, Веретенино   | 16,2 |
| 8  | 218 | АВ Железнодорожск – п. Студенок                 | Автовокзал, т/к Европа, Студенок.   | 7,0  |
| 9  | 219 | АВ Железнодорожск – п. Копенки (ч/з Михайловку) | Автостанция, д. Щека, по. на Михайловку, памятник, пос. Золотой, новое кладбище, пл. Петровского, Михайловка, Ленинский, Гнань, Остапово, Солдаты, Хлынино, Андросово, пов. на Мартовский, Н.Андросово, пов. Зорино, пов. Копенки, Копенки. | 41,0 |
| 10 | 220 | АВ Железнодорожск – д. Снецкое                  | Автостанция, д. Щека, по. на Михайловку, памятник, пос. Золотой, новое кладбище, пл. Петровского, Михайловка, Фроловы дворы, Кардон, Мценъ, пов. на Воропаево, Карманово, Погорельцево, Снецкое.  | 31,4 |
| 11 | 221 | АВ Железнодорожск – с. Злобино                  | Автостанция, д. Щека, по. на Михайловку, памятник, пос. Золотой, новое кладбище, пл. Петровского, Михайловка, Фроловы дворы, Кардон, Мценъ, пов. на Воропаево, Карманово, Злобино   | 36,0 |
| 12 | 222 | АС г. Железнодорожск – Ново Андросово           | Автостанция, автовокзал, АБК, АТРМ, п. Михайловский, Рясник, СМУ – 6, Пасерково, М/К-76, СМУ-4, Подстанция, Макарово, пов. на Городное, Мартовский, Н. Андросово,   | 33,2 |
| 13 | 225 | АС г. Железнодорожск – п. Магнитный             | Автостанция, автовокзал, АБК, АТРМ, п. Михайловский, Рясник, СМУ – 6, Пасерково, М/К-76, пов. на Волково, пов. на Магнитный, комплекс, Магнитный  | 24,7 |
| 14 | 473 | АС г.   | Автостанция, д. Щека, по. на  | 18,6 |

|    |     |   |   |      |
|----|-----|---|---|------|
|    |     | Железнодорожн<br>с/о «Жуковец»  | Михайловку, пов. на Клишино,<br>пов. на с/о Жуковец, с/о Жуковец  |      |
| 15 | 474 | АС г.<br>Железнодорожн<br>с/о «Строитель»                                 | Автостанция, автовокзал, д.<br>Щека, по. на Михайловку, пов.<br>на Клишино, пов. на с/о<br>Жуковец, с/о Строитель 1, с/о<br>Строитель 2.  | 24   |
| 16 | 475 | АС г.<br>Железнодорожн<br>с/о «Ягодка» -<br>с/о<br>«Железнодорожн<br>ику» | Автостанция, автовокзал, д.<br>Щека, по. на Михайловку,<br>памятник, пос. Золотой, новое<br>кладбище, пл. Петровского, с/о<br>Ягодка, с/о Железнодорожник                                     | 34,9 |
| 17 | 476 | АС г.<br>Железнодорожн<br>с/о<br>«Автомобилист»                           | Автостанция, автовокзал, д.<br>Щека, по. на Михайловку,<br>памятник, пос. Золотой, новое<br>кладбище, пл. Петровского,<br>Сельхозтехника, Дачи Свапа,<br>пов. на Пенькозавод,<br>Автомобилист | 31,9 |
| 18 | 477 | АС г.<br>Железнодорожн<br>с/о «Малиновая<br>роща»                         | Автостанция, автовокзал, д.<br>Щека, по. на Михайловку, пов.<br>на Клишино, пов. на с/о<br>Жуковец, с/о Строитель, с/о<br>«Малиновая роща»  | 27,4 |
| 19 | 478 | АС г.<br>Железнодорожн<br>с/о «Березка» -<br>с/о «Кристалл»               | Автостанция, автовокзал, д.<br>Щека, пов. на Разветье,<br>Тепличный, Уголек, Дуб,<br>Осинки, Березка 1, Березка 2,<br>Траяново, Кристалл.   | 31,9 |
| 20 | 479 | СМУ-1 – с/о<br>«Ивановские»   | СМУ – 1, СМП, Ивановские  | 16,5 |
| 21 | 480 | Техникум – с/о<br>«Шахтер»  | СМУ-1, СМП, Шахтер  | 14,5 |
| 22 | 481 | АС г.<br>Железнодорожн<br>с/о «Здоровье»                                  | Автостанция, автовокзал, д.<br>Щека, по. на Михайловку, пов.<br>на Клишино, пов. на с/о<br>Здоровье, с/о Здоровье   | 25,6 |
| 23 | 482 | Техникум – с/о<br>«Металлург»   | СМУ-1, т/к Европа, Студенок,<br>Металлург   | 9,0  |

## **7 Результаты анализа параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения (вид парковки, количество парковочных мест, их назначение, иные параметры) мест для стоянки и остановки транспортных средств**

Скорость движения является важнейшим показателем, так как представляет целевую функцию дорожного движения. Исходя из рассмотренных и проанализированных данных, скорость движения ТС в ключевых транспортных узлах составляет:

- Скорость движения в транспортном узле №1 Ул. Юбилейная – ул. Железнодорожная (п. Магнитный) – 40 км/час;
- Скорость движения в транспортном узле № 2 Ул. Жданова – ул. Садовая (с. Веретино) – 30 км/час;
- Скорость движения в транспортном узле № 3 А. д. 38Н-650 – ул. Красная (с. Карманово) – 40 км/час;
- Скорость движения в транспортном узле № 4 Ул. Молчанова – ул. Советская (сл. Михайловка) – 35 км/час;
- Скорость движения в транспортном узле № 5 Ул. Луханина – ул. Октябрьская (сл. Михайловка) – 35 км/час;
- Скорость движения в транспортном узле № 6 А. д. 38Н-582 – ул. Мирная (п. Новоандросово) – 50 км/час;
- Скорость движения в транспортном узле №7 Ул. Цветочная – пр-д Заречный (с. Разветье) – 40 км/час;
- Скорость движения в транспортном узле №8 А. д. 38Н-098 – ул. Советская (д. Студенок) – 35 км/час;

На рисунке 7.1 представлена картограмма усредненной для каждого перегона скорости сообщения, полученная при проведении обследований в Железногорском муниципальном районе.



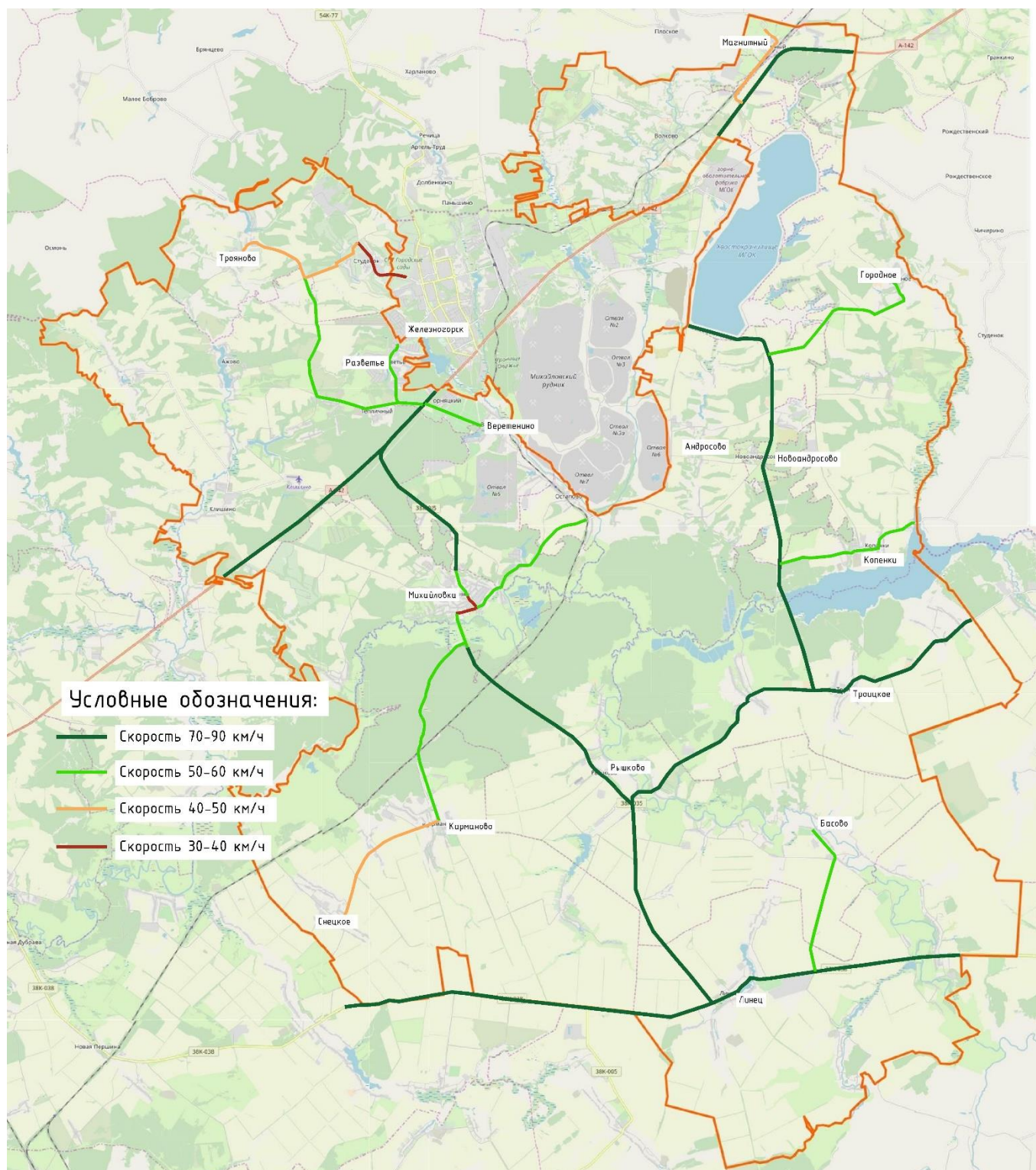


Рис.7.1 – картограмма усредненной для каждого перегона скорости сообщения, полученная при проведении обследований в Железногорском муниципальном районе.

В зависимости от плотности движения различаются следующие четыре вида транспортных потоков:

- Свободный транспортный поток представляет собой одиночные автомобили, следующие на таком взаимном расстоянии друг от друга, что они не оказывают взаимного влияния. В этом случае проезд водителя и пассажиров не утомителен;

- Частично-связанный поток представляет собой поток, движение при котором происходит в виде групп автомобилей, состоящих из нескольких автомобилей, следующих на близком расстоянии друг от друга, различающихся между собой динамическими качествами. Обычно в этом потоке передний автомобиль задерживает задние, в результате средние скорости потока снижаются;

- Связанный поток характеризуется тем, что движение происходит в виде больших групп автомобилей. Обгоны здесь затруднены. Комфортабельность поездки резко снижается. От водителя требуется повышенная внимательность;

- Плотный поток. Автомобили в этом потоке следуют непосредственно друг за другом. Обгоны, практически, становятся невозможными. Скорость движения резко снижается. В местах ухудшения дорожных условий возможны заторы.

Плотность транспортного потока в транспортных узлах:

- Плотность транспортного потока в транспортном узле №1 Ул. Юбилейная – ул. Железнодорожная (п. Магнитный) – свободный поток;
- Плотность транспортного потока в транспортном узле № 2 Ул. Жданова – ул. Садовая (с. Веретино) – свободный поток;
- Плотность транспортного потока в транспортном узле № 3 А. д. 38Н-650 – ул. Красная (с. Карманово) – свободный поток;
- Плотность транспортного потока в транспортном узле № 4 Ул. Молчанова – ул. Советская (сл. Михайловка) – частично-связанный поток;
- Плотность транспортного потока в транспортном узле № 5 Ул. Луханина – ул. Октябрьская (сл. Михайловка) – частично-связанный поток;
- Плотность транспортного потока в транспортном узле № 6 А. д. 38Н-582 – ул. Мирная (п. Новоандросово) – свободный поток;
- Плотность транспортного потока в транспортном узле №7 Ул. Цветочная – пр-д Заречный (с. Разветье) – частично-связанный поток;
- Плотность транспортного потока в транспортном узле №8 А. д. 38Н-098 – ул. Советская (д. Студенок) – свободный поток.

Интенсивность движения – это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени. В качестве расчетного периода времени для определения интенсивности движения принимают год, месяц, сутки, час и более короткие промежутки времени (минуты, секунды) в зависимости от поставленной задачи наблюдения. На дорожно-уличной сети можно выделить отдельные участки и зоны, где движение достигает максимальных размеров, в то время как на других участках оно в несколько раз меньше. Такая пространственная неравномерность отражает прежде всего неравномерность размещения грузо- и пассажирообразующих пунктов и их функционирования.

- Интенсивность движения в транспортном узле №1 Ул. Юбилейная – ул. Железнодорожная (п. Магнитный) – 83 авт./час;
- Интенсивность движения в транспортном узле № 2 Ул. Жданова – ул. Садовая (с. Веретино) – 42 авт./час;
- Интенсивность движения в транспортном узле № 3 А. д. 38Н-650 – ул. Красная (с. Карманово) – 30 авт./час;
- Интенсивность движения в транспортном узле № 4 Ул. Молчанова – ул. Советская (сл. Михайловка) – 342 авт./час;
- Интенсивность движения в транспортном узле № 5 Ул. Луханина – ул. Октябрьская (сл. Михайловка) – 449 авт./час;
- Интенсивность движения в транспортном узле № 6 А. д. 38Н-582 – ул. Мирная (п. Новоандросово) – 41 авт./час;
- Интенсивность движения в транспортном узле №7 Ул. Цветочная – пр-д Заречный (с. Разветье) – 158 авт./час;
- Интенсивность движения в транспортном узле №8 А. д. 38Н-098 – ул. Советская (д. Студенок) – 148 авт./час.





Рис. 7.2 – картограмма интенсивности дорожного движения Железнодорожного района в утренний час пик





Рис. 7.3 – картограмма интенсивности дорожного движения Железногорского района в вечерний час пик

Интенсивность пешеходного потока на обследуемых транспортных узлах низкая.

- Интенсивность движения пешеходов в транспортном узле №1 Ул. Юбилейная – ул. Железнодорожная (п. Магнитный) – утром 2 чел./час, вечером 14 чел./час;

- Интенсивность движения пешеходов в транспортном узле № 2 Ул. Жданова – ул. Садовая (с. Веретино) – утром 1 чел./час, вечером 4 чел./час;
- Интенсивность движения пешеходов в транспортном узле № 3 А. д. 38Н-650 – ул. Красная (с. Карманово) – утром 2 чел./час, вечером 12 чел./час;
- Интенсивность движения пешеходов в транспортном узле № 4 Ул. Молчанова – ул. Советская (сл. Михайловка) – утром 0 чел./час, вечером 0 чел./час;
- Интенсивность движения пешеходов в транспортном узле № 5 Ул. Луханина – ул. Октябрьская (сл. Михайловка) – утром 4 чел./час, вечером 7 чел./час;
- Интенсивность движения пешеходов в транспортном узле № 6 А. д. 38Н-582 – ул. Мирная (п. Новоандросово) – утром 1 чел./час, вечером 0 чел./час;
- Интенсивность движения пешеходов в транспортном узле №7 Ул. Цветочная – пр-д Заречный (с. Разветье) – утром 1 чел./час, вечером 0 чел./час;
- Интенсивность движения пешеходов в транспортном узле №8 А. д. 38Н-098 – ул. Советская (д. Студенок) – утром 4 чел./час, вечером 0 чел./час.

Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

На территории Андросовского сельского поселения используется 138 единиц автотранспорта, из них:

- 110 единиц легковой автотранспорт;
- 10 единиц грузовой автотранспорт;
- 18 единиц трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам – КФХ «Ю.М.Докукин»

На территории Басовского сельского поселения используется 38 единиц автотранспорта, из них:

- 28 единиц легковой автотранспорт;
- 2 единиц грузовой автотранспорт;
- 8 единиц трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам – это ЗАО «Заря».

На территории Веретинского сельского поселения используется 212 единиц автотранспорта, из них:

- 187 единиц легковой автотранспорт;
- 10 единиц грузовой автотранспорт;
- 15 единиц трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности.

На территории Волковского сельского поселения используется 71 единица автотранспорта, из них:

- 60 единиц легковой автотранспорт;
- 5 единиц грузовой автотранспорт;
- 6 единиц трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам – КФХ Григоренко

На территории Городновского сельского поселения используется 37 единиц автотранспорта, из них:

- 27 единиц легковой автотранспорт;
- 2 единиц грузовой автотранспорт;
- 8 единиц трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется, строительство парковочных мест планируется около административного здания и Городновского ЦДК в 2019-2022.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам – это ООО «Возрождение»

На территории Кармановского сельского поселения используется 107 единиц автотранспорта, из них

- 89 единиц легковой автотранспорт;
- 8 единиц грузовой автотранспорт;
- 10 единиц трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам – это ООО Агрофирма «Горняк»

На территории Копенского сельского поселения используется 25 единиц автотранспорта, из них:

- 17 единиц легковой автотранспорт;
- 3 единиц грузовой автотранспорт;
- 5 единиц трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется, строительство парковочных мест планируется около административного здания и Копенского ЦДК, и Копенского храма Покрова Пресвятой Богородицы в 2019-2022.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам – это ООО «Агрокомплектация Курск» и ООО «Агросервис».

На территории Линецкого сельского поселения используется 68 единиц автотранспорта, из них:

- 62 единицы легковой автотранспорт;
- 2 единица грузовой автотранспорт;
- 4 единицы трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам – это ЗАО «Заря», ООО «Агрофирма «Горняк» и ООО «Агропромкомплектация-Курск», КФХ Ефремов В.Н.»

На территории Михайловского сельского поселения используется 43 единицы автотранспорта, из них:

- 31 легковой автотранспорт;
- 10 единиц грузовой автотранспорт;
- 2 трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам –это ООО «Железнодорожная МСО», ООО «Агрохимсервис».

На территории Нижнеждановского сельского поселения используется 138 единиц автотранспорта, из них:

- 35 единиц легковой автотранспорт;
- 6 единиц грузовой автотранспорт;
- 14 единиц трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.



Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам – это КФХ «Черников П.А.» и КФХ «Протасов М.В.».

На территории Нижнеждановского сельского поселения используется 28 единиц автотранспорта, из них

- 21 единиц легковой автотранспорт;
- 6 единиц грузовой автотранспорт;
- 2 единицы трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам.

На территории муниципального образования п. Магнитный используется легковой автотранспорт и грузовой.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам.

На территории Разветьевского сельского поселения используется 388 единиц автотранспорта, из них:

- 360 единиц легковой автотранспорт;
- 10 единиц грузовой автотранспорт;
- 18 единиц трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам –это ИП Жарков А. Ю. и ИП Ненашев В.И.

На территории Рышковского сельского поселения используется 138 единиц автотранспорта, из них:

- 110 единиц легковой автотранспорт;
- 10 единиц грузовой автотранспорт;
- 18 единиц трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам –это ЗАО «Заря»

На территории Снецкого сельского поселения используется 18 единиц автотранспорта, из них:

- 2 единиц легковой автотранспорт;
- 1 единиц грузовой автотранспорт;
- 9 единиц трактора;
- 2 единица автопассажирского транспорта (газель и УАЗ);
- 4 единицы уборочного транспорта (2-комбайна зерноуборочного, 2-комбайна кормоуборочного).

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующему субъекту –ООО «Дружба»

На территории Студенокского сельского поселения парковок (парковочных мест) не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам –это ООО ПТФ «Красная Поляна» и ООО «Племптица».

На территории Троицкого сельского поселения парковок (парковочных мест) не имеется и строительство не планируется.

На территории муниципального образования используется 70 единиц автотранспорта, из них

- 60 единиц легковой автотранспорт;
- 4 единиц грузовой автотранспорт;
- 6 единиц трактора.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам – это ООО «Красная поляна +».

Во время сезонных полевых работ движения автотранспорта увеличивается за счет проезда сельскохозяйственной деятельности на 10%.

В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 10%.

## 8 Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

В Железнодорожном муниципальном районе автомобильным транспортом осуществляются как пассажирские, так и грузоперевозки.

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Организация дорожного движения на территории Железнодорожного муниципального района определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри жилых районов.

Транспорт, перевозящий опасные грузы, должен иметь специальное разрешение для движения в пределах городского округа.

В целях разработки мероприятий по оптимизации работы пассажирского транспорта было проведено обследование существующих параметров сети ТОП. Обследование включало в себя учет всех ТС, проходящих через заданное сечение за период проведения обследования.

Кроме того, в ходе проведения обследований, были определены наиболее значимые пассажиронагруженные остановочные пункты. Обследование включало в себя следующие параметры:

- Количество вышедших пассажиров;
- Количество вошедших пассажиров;
- Наполняемость подвижного состава;
- Тип подвижного состава.

В таблице 8.1 приведен перечень обследованных остановочных пунктов.

Таблица 8.1 обследованные остановочные пункты

| №  | Остановочный пункт (расположение, название) |
|----|---|
| 1. | ОП «Магнитный»                              |
| 2. | ОП «Новоандросово»                          |
| 3. | ОП «пов. На Волково»                        |
| 4. | ОП «Веретенино»                             |
| 5. | ОП «Михайловка»                             |
| 6. | ОП «Карманово»                              |
| 7. | ОП «Студенок»                               |

На рисунке 8.2 представлен пассажирооборот обследованных остановочных пунктов в утренние и вечерние часы пик в Железнодорожном муниципальном районе.

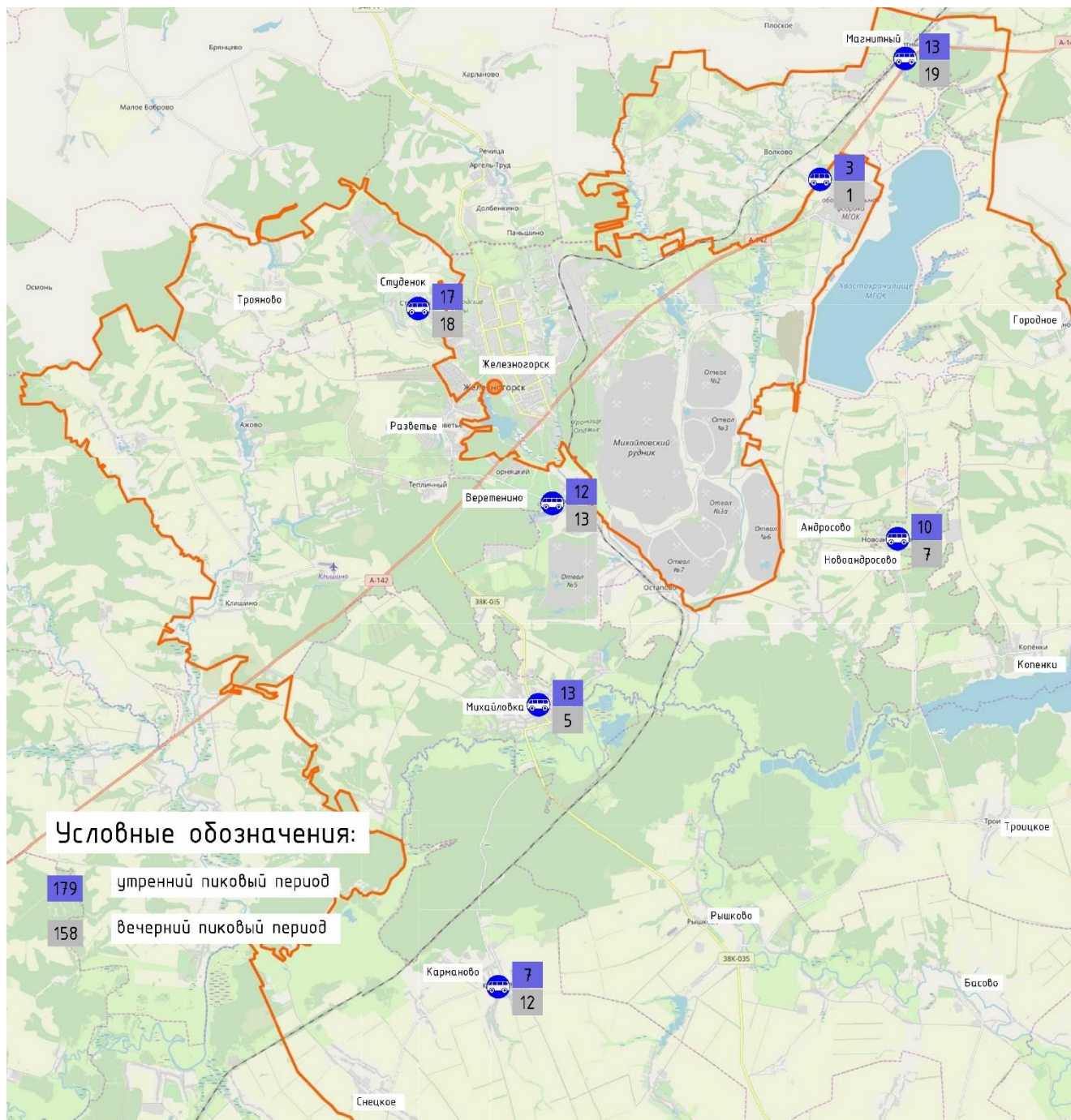


Рис. 8.2 – пассажирооборот обследованных остановочных пунктов в утренние и вечерние часы пик в Железногорском муниципальном районе.

Согласно проведенному обследованию максимальный пассажирооборот наблюдается преимущественно в утренний пиковый период будней, что обусловлено максимальной концентрацией во времени трудовых корреспонденций.

#### Андросовский сельсовет.

По Андросовскому сельсовету проходит пассажирский автобусный маршрут Железногорск – Копенки. Автобусы курсируют семь дней в неделю, семь раз в день.

В самих населенных пунктах Андросовского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Басовский сельсовет.

Пассажирские перевозки общественным автобусным транспортом на территории района осуществляется 2 раза в день, кроме воскресенья. .

Внутри населенных пунктов Басовского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Веретинский сельсовет

Перевозки пассажиров внутри сельсовета производит ОАО «Транспортные линии», маршрутное такси – ИП.

По Веретенинскому сельсовету проходит пассажирский автобусный маршрут «Железнодорожск – Веретенино», «Железнодорожск - Михайловка», «Железнодорожск - Андросово». Автобусы курсируют семь дней в неделю.

В самих населенных пунктах Веретенинского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Волковский сельсовет

По Волковскому сельсовету проходит пассажирский автобусный маршрут «Железнодорожск-Магнитный». Автобусы курсируют семь дней в неделю. Железнодорожный транспорт от Михайловского рудника до Орла 2 раза в день, имеются три остановки на территории совета.

В самих населенных пунктах Волковского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Городновский сельсовет

Перевозки пассажиров на пригородном сообщении производит ИП Андреев.

Автобусы курсируют ежедневно по два оборотных рейса.

В самих населенных пунктах Городновского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Кармановский сельсовет

Перевозки пассажиров внутри сельсовета производит ООО Агрофирма «Горняк».

По Кармановскому сельсовету проходит пассажирские автобусные маршруты «Железнодорожск – Снецкое». Автобус курсируют семь дней в неделю, «Железнодорожск – Злобино» два раза в неделю.

В самих населенных пунктах Кармановского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Копенский сельсовет

Перевозки пассажиров на пригородном сообщении производит ООО «Железнодорожские транспортные линии»

Автобусы курсируют ежедневно по два оборотных рейса.

В самих населенных пунктах Копенского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Линецкий сельсовет

Перевозка пассажиров внутри сельсовета никем не производится.

По Линецкому сельсовету не проходит пассажирский автобусный маршрут.

В самих населенных пунктах Линецкого сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Михайловский сельсовет

Пассажирские перевозки общественным автобусным транспортом на территории района осуществляется 7 раз в день. Кроме того, к организации автобусного сообщения привлекаются индивидуальные предприниматели.

В самих населенных пунктах Михайловского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Нижнеждановский сельсовет

По Нижнеждановскому сельсовету проходит пассажирский автобусный маршрут «Курск-Железнодорожск», «Курск-Брянск», «Курск-Дмитриев», «Курск-Москва», «Курск-Калиновка». Автобусы курсируют семь дней в неделю.

В самих населенных пунктах Нижнеждановского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Новоандросовский сельсовет

Перевозки пассажиров производит МУП «Транспортные линии».

По Новоандросовскому сельсовету проходит пассажирский автобусный маршрут «Железнодорожск - Копенки». Автобус курсирует ежедневно два раза в день. А также маршрут «Железнодорожск - Новоандросово» пять раз в неделю.

Кроме того, к организации автобусного сообщения привлекаются индивидуальные предприниматели.

Внутри населенных пунктов Новоандросовского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Поселок Магнитный

Большинство жителей поселка пользуются железнодорожным транспортом, а также маршрутками Железнодорожск – Магнитный, которые выполняют свои рейсы 4 раза в день.

Автобусные маршруты связывают поселок Магнитный с населенными пунктами района.

#### Разветьевский сельсовет

Перевозки пассажиров внутри сельсовета производит ОАО «Транспортная линия».

По Разветьевскому сельсовету проходит пассажирский автобусный маршрут «Железнодорожск – Тепличный – Разветье». Автобусы курсируют шесть рейсов в день.

В самих населенных пунктах Разветьевского сельсовета пассажирские перевозки осуществляются, «Железнодорож - Клишино - Расторог – Лубошево» три раза в день.

#### Рышковский сельсовет

Перевозки пассажиров внутри сельсовета производит ОАО «Транспортные линии».

По Рышковскому сельсовету проходит пассажирский автобусный маршрут «г. Железнодорож – г. Курск», «г. Железнодорож – п. Конышовка» «г. Железнодорож – г. Белгород», «г. Железнодорож – д. Гнездилово», «г. Железнодорож – с. Басово» Автобусы курсируют семь дней в неделю.

В самих населенных пунктах Рышковского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Снецкой сельсовет

Автобусное сообщение организовано в соответствии с графиком три раза в день. Перевозки осуществляет компания «Транспортные линии».

По Снецкому сельсовету проходит пассажирский автобусный маршрут «Железнодорож – Снецкое». Автобус курсирует ежедневно, без выходных.

В самих населенных пунктах Снецкого сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Студенокский сельсовет

Перевозка пассажиров внутри сельсовета производит МУП «Транспортные Линии».

По Студенокскому сельсовету проходит пассажирский автобусный маршрут «Студенок – Железнодорож». Автобусы курсируют семь дней в неделю, пять раз в день.

В самих населенных пунктах Студенокского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

#### Троицкий сельсовет

Перевозка пассажиров внутри сельсовета производит МУП «Транспортные линии».

По Троицкому сельсовету проходит пассажирский автобусный маршрут «Железнодорож – Гнездилово». Автобусы курсируют семь дней в неделю

#### Трояновский сельсовет

По Трояновскому сельсовету проходит частный пассажирский автобусный маршрут «с.Трояново ». Автобус курсируют семь дней в неделю.

В самих населенных пунктах Трояновского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

## **9 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием**

Условия движения транспорта на дорожной сети Железнодорожного муниципального района оценивались по значению фактического уровня загрузки движением и средней скорости сообщения.

Уровень загрузки является ключевым фактором, влияющим на условия движения транспорта, и определяется как отношение фактической интенсивности движения к пропускной способности магистрали или ее участка. Пропускная способность магистральной сети с регулируемым движением определяется пропускной способностью проезжих частей улиц и дорог на регулируемых перекрестках.

Уровень загрузки движением в значительной степени определяет уровень обслуживания.

Уровень обслуживания – комплексный показатель экономичности, удобства и безопасности движения, характеризующий состояния транспортного потока.

В условиях, исторически сложившейся географической ситуации, магистрали, на которых интенсивность движения не превышает 40-50% от их пропускной способности, соответствуют объемам движения и не нуждаются в немедленных мероприятиях по реконструкции, переустройству или совершенствованию организации движения. Уровень обслуживания характеризуется сплошным потоком автомобилей (либо отдельными колоннами). При проезде транспортных узлов с реализованным светофорным регулированием происходит полная разгрузка перекрестка за время работы разрешающего сигнала светофорного объекта (далее СО).

В большинстве случаев, при уровнях загрузок 80-90% необходимо предусматривать повышение пропускной способности перекрестка, так как при таком уровне загрузки возникает существенная вероятность заторов, и резко растут задержки транспорта.

При уровне загрузки 90-100% движение автотранспорта характеризуется как плотное, поток движется с непродолжительными остановками. Заторы при проезде регулируемых транспортных узлов наблюдаются примерно в 50-70% циклов регулирования (происходит неполная разгрузка подхода к перекрестку за период горения разрешающего сигнала СО).

При уровне загрузки свыше 100%, движение характеризуется как сверхплотное с регулярным возникновением заторовых ситуаций и остановкой движения.

Водители вынуждены систематически нарушать требования безопасности дорожного движения, снижая интервалы между автомобилями, включая боковые, (движение в два ряда по одной полосе) или двигаясь в условиях несоответствия этих интервалов скоростям движения. В этих условиях водители также систематически нарушают требования сигналов светофорной сигнализации, начиная движение до включения разрешающих сигналов и продолжая его после включения запрещающих сигналов, что приводит к росту аварийности при одновременном снижении тяжести последствий ДТП, вызванном падением скоростей движения.



Уровень загрузки движением на участках дорожной сети определялся расчетным путем с учетом следующих факторов:

- интенсивность транспортного потока;
- структура транспортного потока;
- неравномерность движения транспортных потоков по направлениям;
- планировочные характеристики участков дорожной сети (число полос движения, ширина проезжей части);
- организация дорожного движения;
- режим регулирования дорожного движения.

Уровни загрузки движением на дорожной сети Железногорского муниципального района были получены на основании результатов натурных обследований интенсивности движения транспортных потоков на ключевых транспортных узлах.

Результаты обследования интенсивности движения в сечениях основных магистралей Железногорского муниципального района для утреннего и вечернего часа пик будней представлены в Приложении 1.

Расчет уровней загрузки рассматриваемой зоны показал, что на большинстве участков дорожной сети наблюдаются удовлетворительные условия движения транспорта. На основании полученных данных об уровнях загрузки движением были выявлены наиболее критичные участки дорожной сети с уровнями загрузок свыше 30%.

Как показывают результаты расчетов, наиболее загруженными магистралями на разных участках в вечерний час «пик» являются:

- Ул. Луханина (сл. Михайловка);
- Ул. Советская (сл. Михайловка);
- 38К-035 на подъезде к ул. Северная (с. Линец).

На дорожной сети Железногорского района в утренний и вечерний пиковые периоды не наблюдается сложной транспортной ситуации.

## **10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (далее - ТСОДД)**

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) – это специальные устройства или сооружения, помогающие ориентироваться на дороге и быть в курсе изменений в дорожном движении.

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) выполняют следующие функции:

- информируют участников дорожного движения о рекомендуемых или обязательных режимах движения;
- обеспечивают наиболее благоприятные траектории движения транспортных средств и пешеходов для предотвращения опасных ситуаций, связанных с выездом транспортных средств за пределы проезжей части;
- информируют участников движения о месте нахождения наиболее существенных объектов тяготения транспортных и пешеходных потоков.

Все ТСОДД по степени воздействия на участников движения можно разделить на две группы (категории):

- непосредственно взаимодействующие с участниками ДД с целью формирования требуемых параметров транспортных и пешеходных потоков (исполнительные);
- обеспечивающие работу исполнительных ТСОДД (вспомогательные).

Исполнительные ТСОДД разделяются на следующие виды:

1. дорожные знаки;
2. дорожная разметка;
3. дорожные ограждения;
4. пешеходные ограждения;
5. дорожные светофоры;
6. направляющие устройства;
7. противоослепляющие устройства;
8. островки безопасности;
9. устройства принудительного снижения скорости (искусственные неровности, сужения проезжей части и т.п.);
10. устройства физического ограничения въезда на отдельные территории (стояночные места, пешеходные зоны и т.п.) - шлагбаумы, перемещающиеся тумбы, запирающиеся кронштейны стояночных мест и т.п.;

К вспомогательным ТСОДД относятся:

1. устройства для установки дорожных знаков;

2.обеспечивающее оборудование светофорных объектов (дорожные контроллеры, устройства для установки светофоров, кабельные сети);

3. оборудование АСУДД (линии связи и оборудование для их работы, оборудование ЦУП АСУД, детекторы транспорта, указатели скорости).

ТСОДД устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Правило применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств”.

Было выполнено обследование дорожной сети (ДС) для анализа эксплуатационного состояния ТСОДД.

Для проведения обследования были выбраны наиболее загруженные федеральные дороги, дороги регионального и межмуниципального значения, проходящие через район:

- а/д А-142;
- а/д 38К-035;
- а/д Фатеж – Дмитриев;
- а/д Тросна – Калиновка – Михайловка – Линец.

Технико-эксплуатационное состояние ТСОДД на апрель 2019 года удовлетворительное, требуется обновление ТСОДД по действующим нормативным документам, а также реконструкционно-планировочные мероприятия по обустройству остановок ТОП.

## 11 Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД

Наиболее важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют критерии, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности.

При оценке конкретных улиц и маршрутов по скоростному режиму следует воспользоваться относительной оценкой, сравнивая скорость  $v_c$ , достигаемую фактически на разных участках магистрали. В п. 7 представлена картограмма усредненной для каждого перегона скорости сообщения, полученная при проведении обследований в Железногорском районе. "Уязвимыми" участками являются ул. Луханина и ул. Советская, где скорость  $v_c$  падает до 25 и 30 км/ч. Задачей при организации движения является анализ причин резкого падения скорости в "узких" местах и принятие мер для их устранения. Для сравнительной оценки обеспечиваемого эксплуатационного скоростного режима может быть рекомендован показатель уровня обеспечиваемой скорости  $K_v$  (коэффициент использования скоростного режима). В общем виде

$$K_v = \frac{v_c}{v_p},$$

где  $v_c$  и  $v_p$  – соответственно реализуемая при движении скорость сообщения и разрешенная на данной дороге (участке) скорость, км/ч.

Основными «заторовыми» участками УДС являются:

- Ул. Луханина (сл. Михайловка);
- Ул. Советская (сл. Михайловка).

Так же одной из задач при организации дорожного движения является анализ причин возникновения ДТП и возможности их устранения. В Железногорском районе основной процент дорожно – транспортных происшествий приходится на а.д А – 142 Тросна – Калиновка

## 12 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

Проблема аварийности на автотранспорте в Железногорском муниципальном районе в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- увеличение количества личного транспорта;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность, вождение транспортом в нетрезвом состоянии.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий в Железногорском муниципальном районе представлено в таблице 12.1.

Таблица 12.1 - Количество дорожно-транспортных происшествий в черте Железногорского района.

| Показатели  | 2016 г. | 2017 | 2018 |
|-------------|---------|------|------|
| Всего       | 43      | 43   | 18   |
| С ранеными  | 37      | 37   | 14   |
| С погибшими | 8       | 10   | 4    |

Таблица 12.2 – Типы ДТП.

| Тип ДТП                | Период |      |      |
|------------------------|--------|------|------|
|                        | 2016   | 2017 | 2018 |
| Наезд на пешехода      | 6      | 5    | 4    |
| Столкновение           | 6      | 6    | 5    |
| Опрокидывание          | 12     | 13   | 4    |
| Наезд на препятствие   | 10     | 5    | 3    |
| Падение пассажира      | 3      | 2    | 1    |
| Наезд на велосипедиста | 4      | 7    | 6    |
| Наезд на стоящее ТС    | 4      | 4    | 1    |
| Иной вид ДТП           | 1      | 1    | 4    |

Таблица 12.3 – Перечень наиболее аварийных мест за 2016 – 2018г в Железногорском муниципальном районе.

| Адрес   | Всего ДТП | Вид ДТП  |
|---|-----------|--|
| А- 142 Тросна – Калиновка<br>22 км (2);<br>25 км (5);<br>26 км (2);<br>31 км (2);<br>32 км (6);<br>35 км (7);<br>36 км (4);<br>37 км (2);<br>40 км (4);<br>42 км (8);<br>48 км (3). | 45        | 1.Наезд на пешехода;<br>2.Столкновение;<br>3.Опрокидывание;<br>3.Наезд на стоящее ТС;<br>4.Наезд на препятствие. |
| Тросна – Калиновка – Михайловка – Линец<br>11 км (5);<br>14 км (2);<br>22 км (3).   | 10        | 1.Наезд на препятствие;<br>2.Опрокидывание;<br>3.Столкновение.   |
| Тросна – Калиновка – Михайловка – Линец – Снецкое 3 км.   | 2         | Наезд на препятствие.  |
| Фатеж – Дмитриев 24 км.   | 2         | 1.Столкновение;<br>2.Съезд с дороги.   |

Количество ДТП в сельских поселениях:

ДТП на территории Андросовского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Басовского сельсовета - 1. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Веретенинского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Волковского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Городновского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей - 0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Кармановского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Копенского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей - 0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Линецкого сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Михайловского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Нижнеждановского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Новоандросовского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Разветьевского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Рышковского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Снецкого сельсовета – 0. Число погибших в аварии людей – 0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Студенокского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Троицкого сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

Общее количество ДТП на территории Трояновского сельсовета - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

ДТП с недостатками в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них инженерных сооружений и технических средств организации дорожного движения, не зарегистрированы.

### 13 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Согласно результатам исследования, 72,7% респондентов составили мужчины, 27,3% – женщины. Наибольшее число респондентов относится к возрастным группам 10-18 лет (1,0%) и 26-30 лет (45,5%), 31-35 лет (18,2%), 46-55 лет (27,3%) (см. рисунок 13.1).

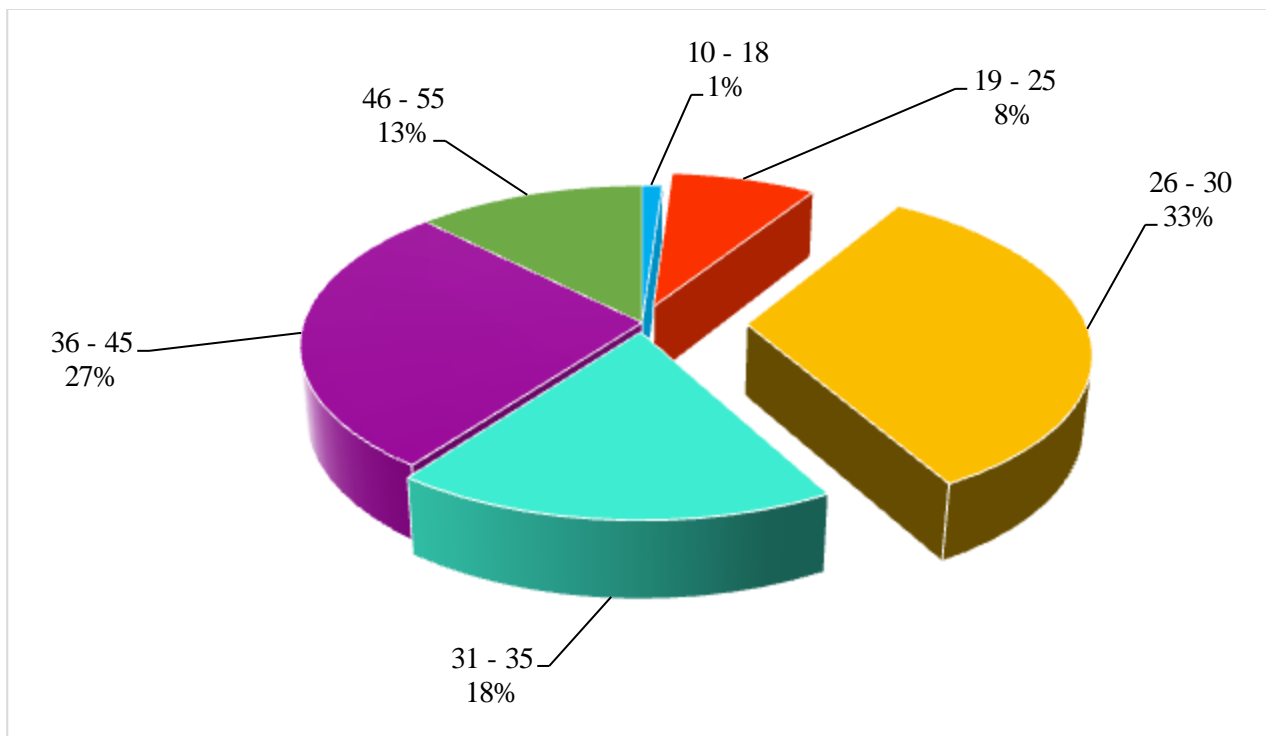


Рис. 13.1 – Структура выборочной совокупности по возрастным группам

Распределение жителей по социальным группам представлено на рисунке 13.2

Основную часть опрошенных респондентов составляют работающие граждане – 82%.

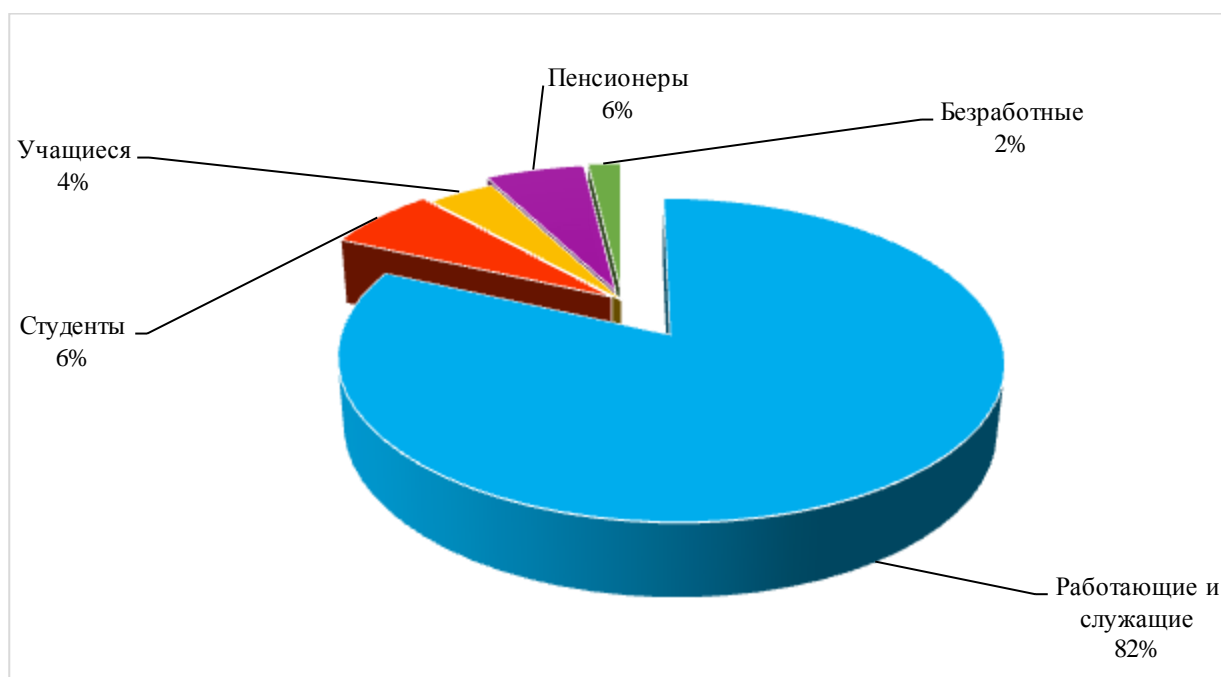


Рис. 13.2 – Структура совокупности по социальным группам.



Большинство респондентов тратит на трудовые и/или учебные передвижения менее 30 минут (70%) и от 30 до 45 минут (17%). Структура времени по трудовым и/или учебным перемещениям представлена на рисунке 13.3

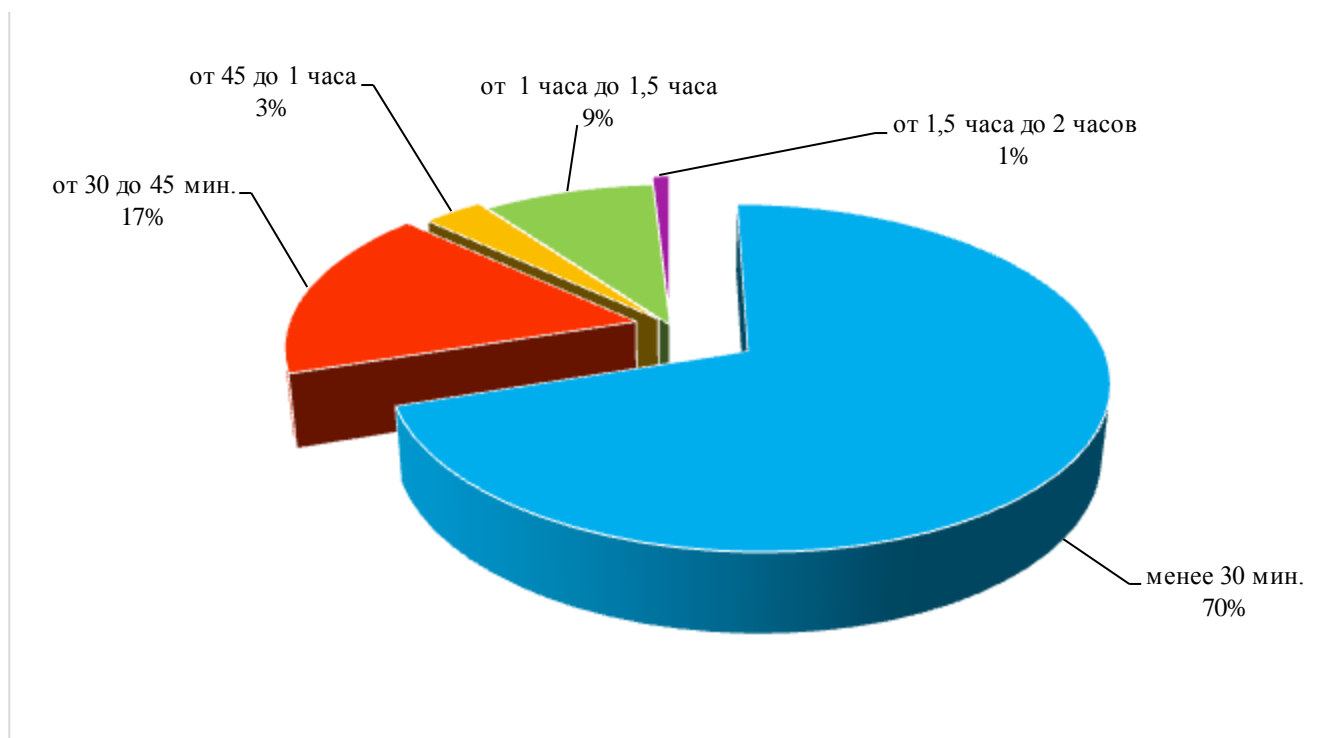


Рис. 13.3 - структура времени по трудовым и/или учебным перемещениям

В ходе социального опроса населения были затронуты вопросы связанные с качеством работы общественного транспорта, качеством дорог и проблемы транспортной инфраструктуры. Большинство жителей Железнодорожного района используют личный транспорт как средство передвижения до работы/учебы – 70%, 20% добираются до работы пешком в городе Железнодорожск и 10% используют общественный транспорт. 90% опрошенных указали основную цель своих передвижений – трудовую, остальные 10% распределены между учебные, культурные, медицинское обслуживание, бытовые.

Согласно результатам исследования, 55,6% респондентов ответили, что их удовлетворяет качество работы общественного транспорта. Результаты опроса представлены на рисунке 13.4.

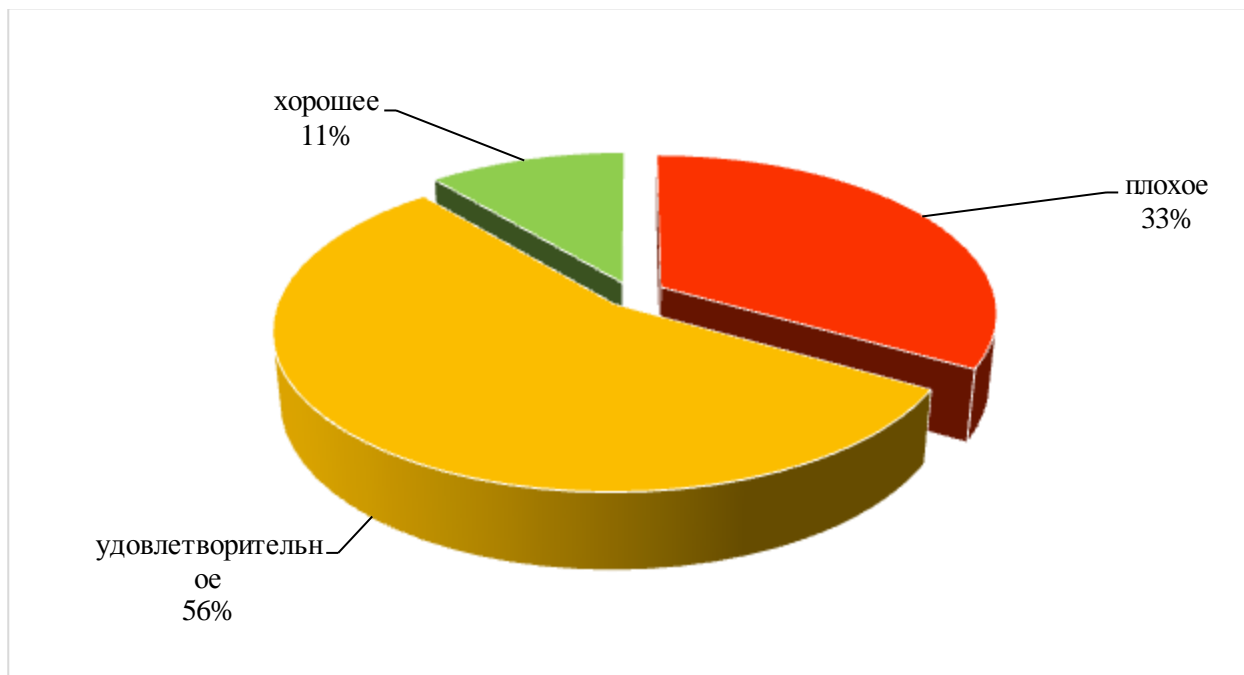


Рис. 13.4 - Оценка качества работы общественного транспорта.

Большую часть населения в целом устраивает время работы общественного транспорта – 66,7%. Результаты опроса представлены на рисунке 13.5.

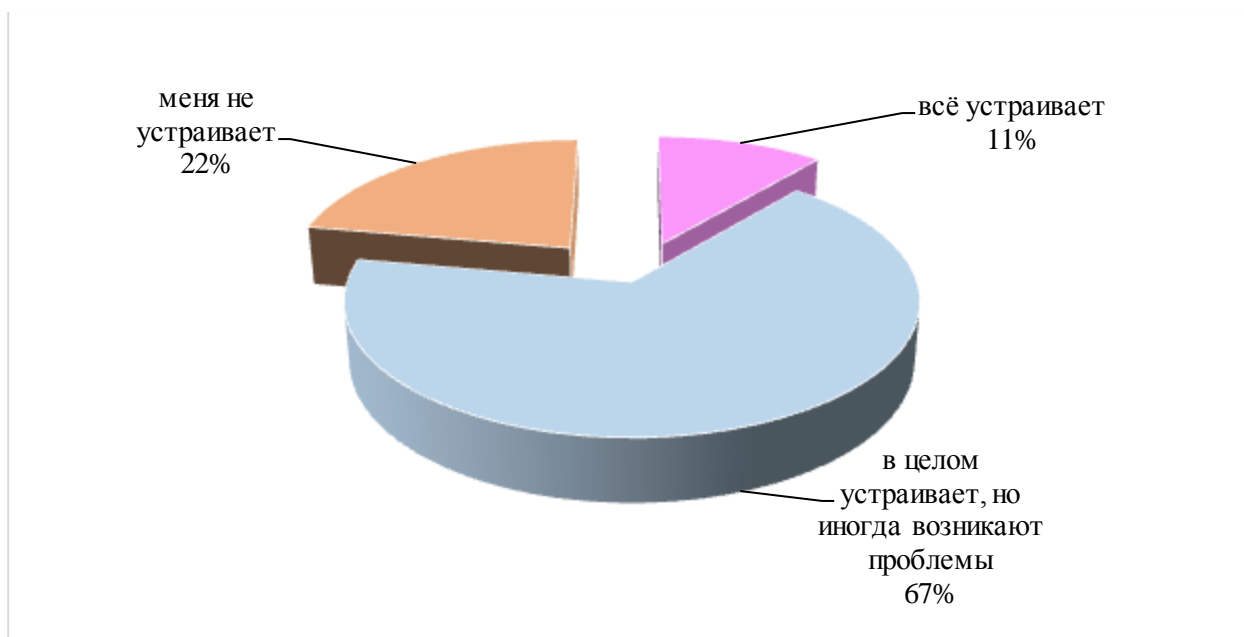


Рис. 13.5 - Оценка времени работы общественного транспорта.

Опрошенные жители Железногорского района указали следующие причины, по которым их не устраивает работа общественного транспорта:

- Состояние автопарка;
- Время работы;
- Количество рейсов;
- Мало транспорта в вечернее время.

При оценке транспортной инфраструктуры 40% респондентов считают, что дороги находятся в очень плохом состоянии, 30% считают, что дороги в плохом состоянии и 30% ответили, что дороги в удовлетворительном состоянии. Результаты опроса представлены на рисунке 13.6.

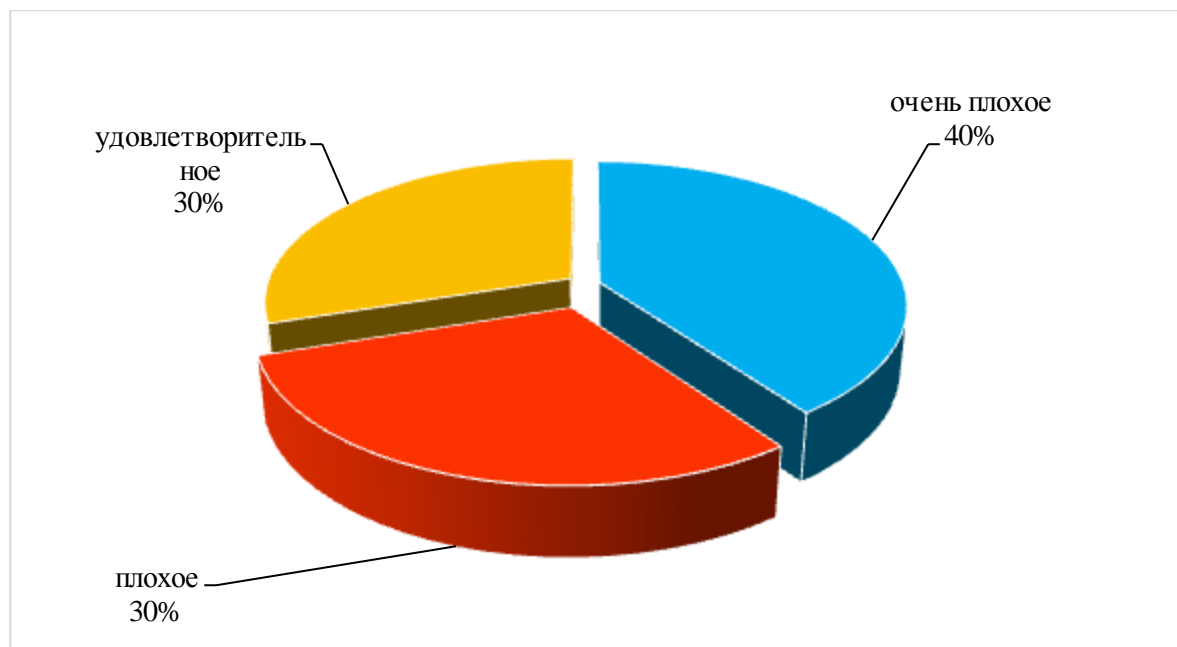


Рис. 13.6 - Оценка качества дорог

По мнению населения, основными проблемами транспортной инфраструктуры Железногорского района являются:

1. низкое качество автомобильных дорог;
2. недостаток парковочных мест в центре города;
3. отсутствие велополос и/или велопарковок;
4. плохая экология.

Полный перечень основных проблем транспортной инфраструктуры представлен на рисунке 13.7. Данный вопрос имеет возможность нескольких вариантов ответов, но не более трех, представлен процент от тех, кто учувствовал в анкетировании.

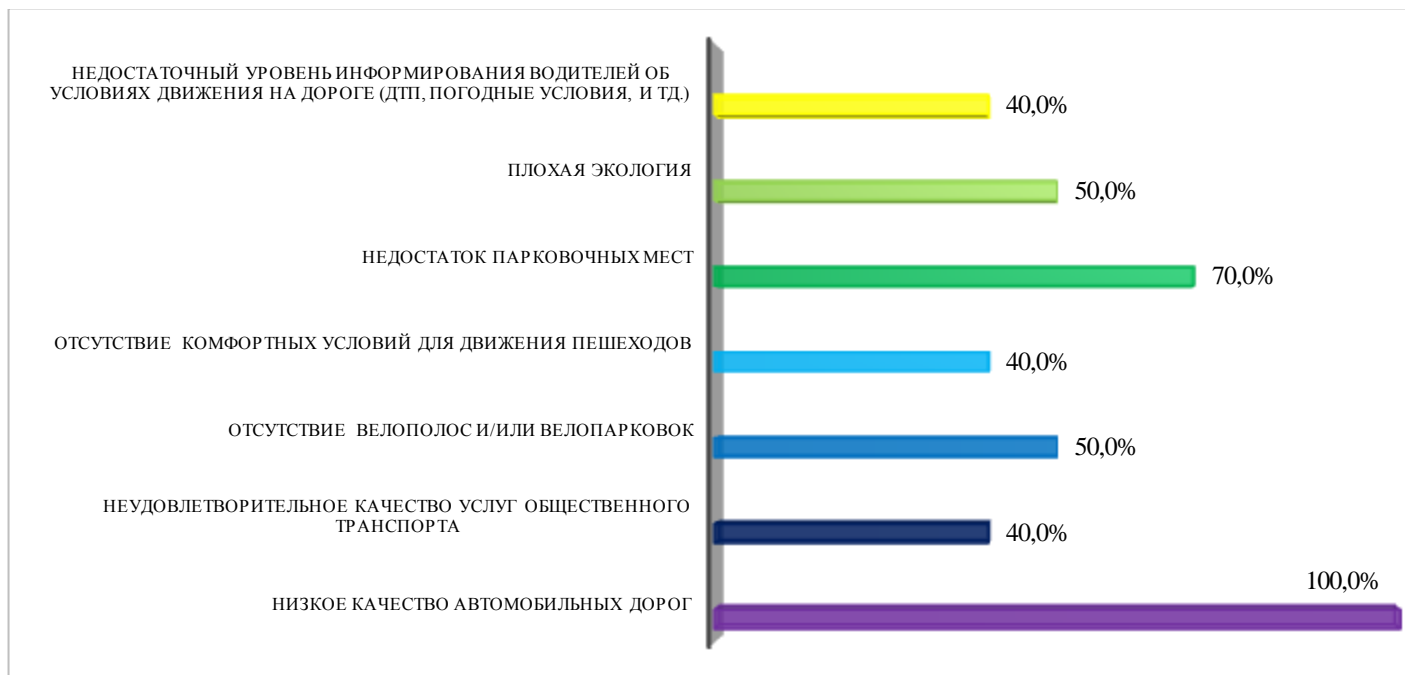
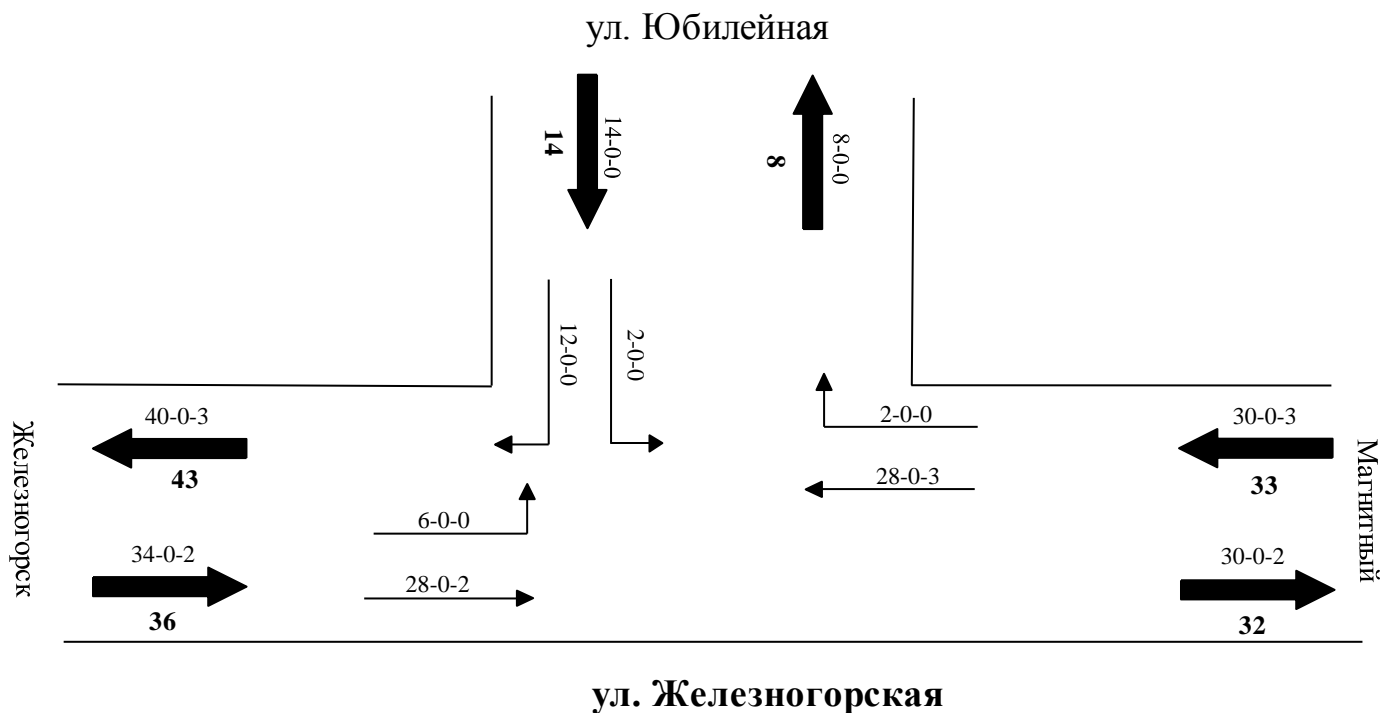


Рис. 13.7 - Основные проблемы транспортной инфраструктуры по мнению населения

## Приложение 1

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №1 ул. Юбилейная – ул. Железнодорожная (п. Магнитный) (утренний час пик, будни)

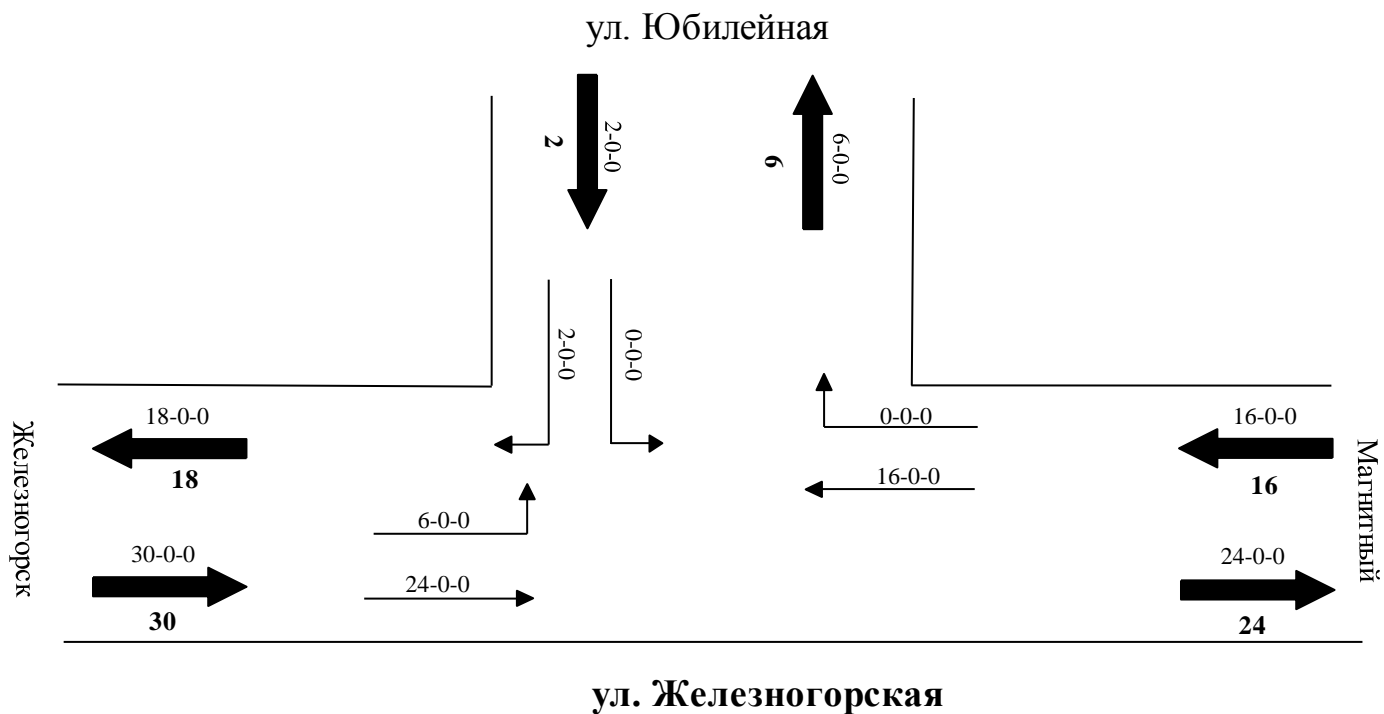


### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

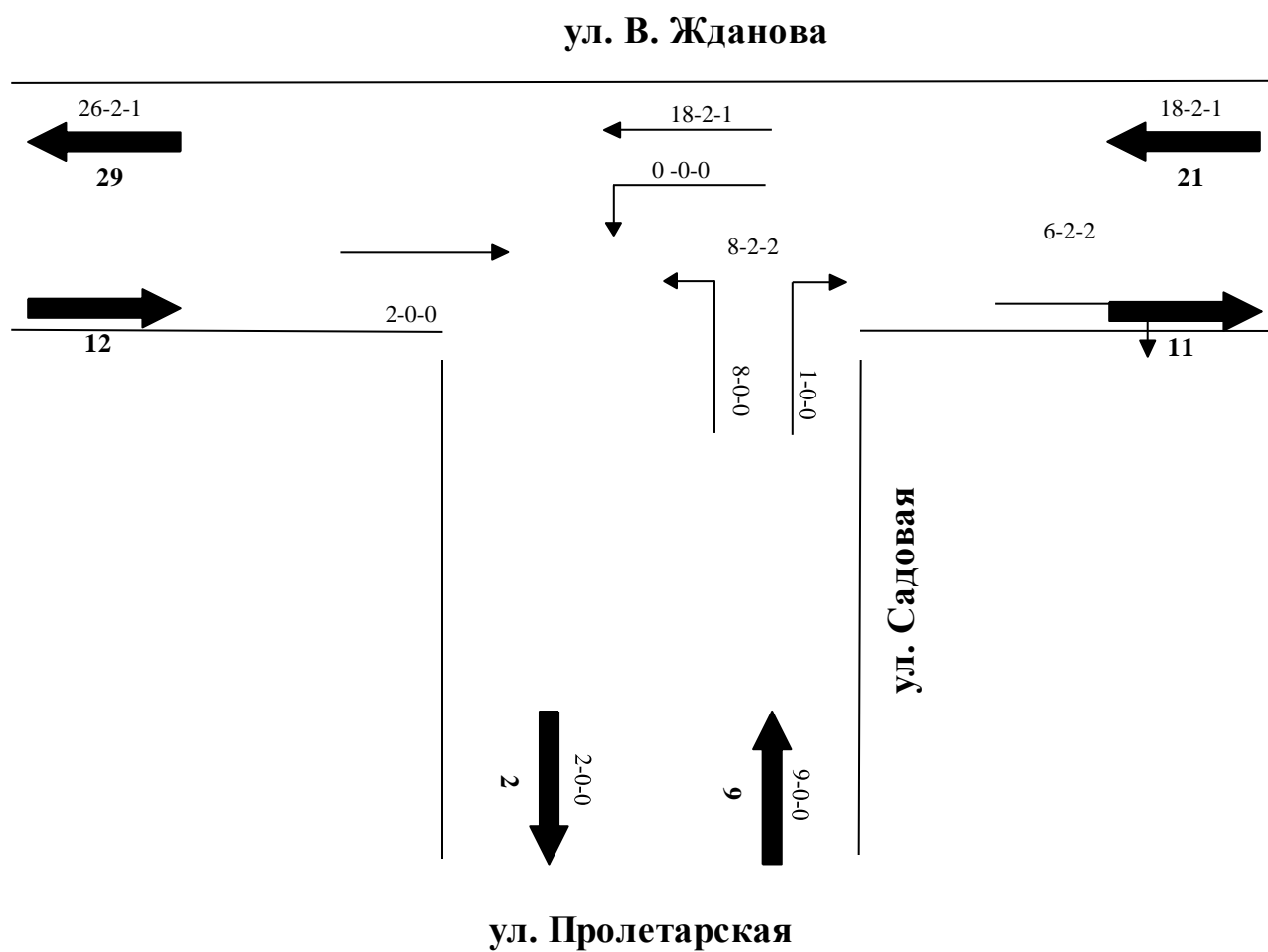
← -интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые – общественный транспорт)

164-8-1  
← -суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.  
173

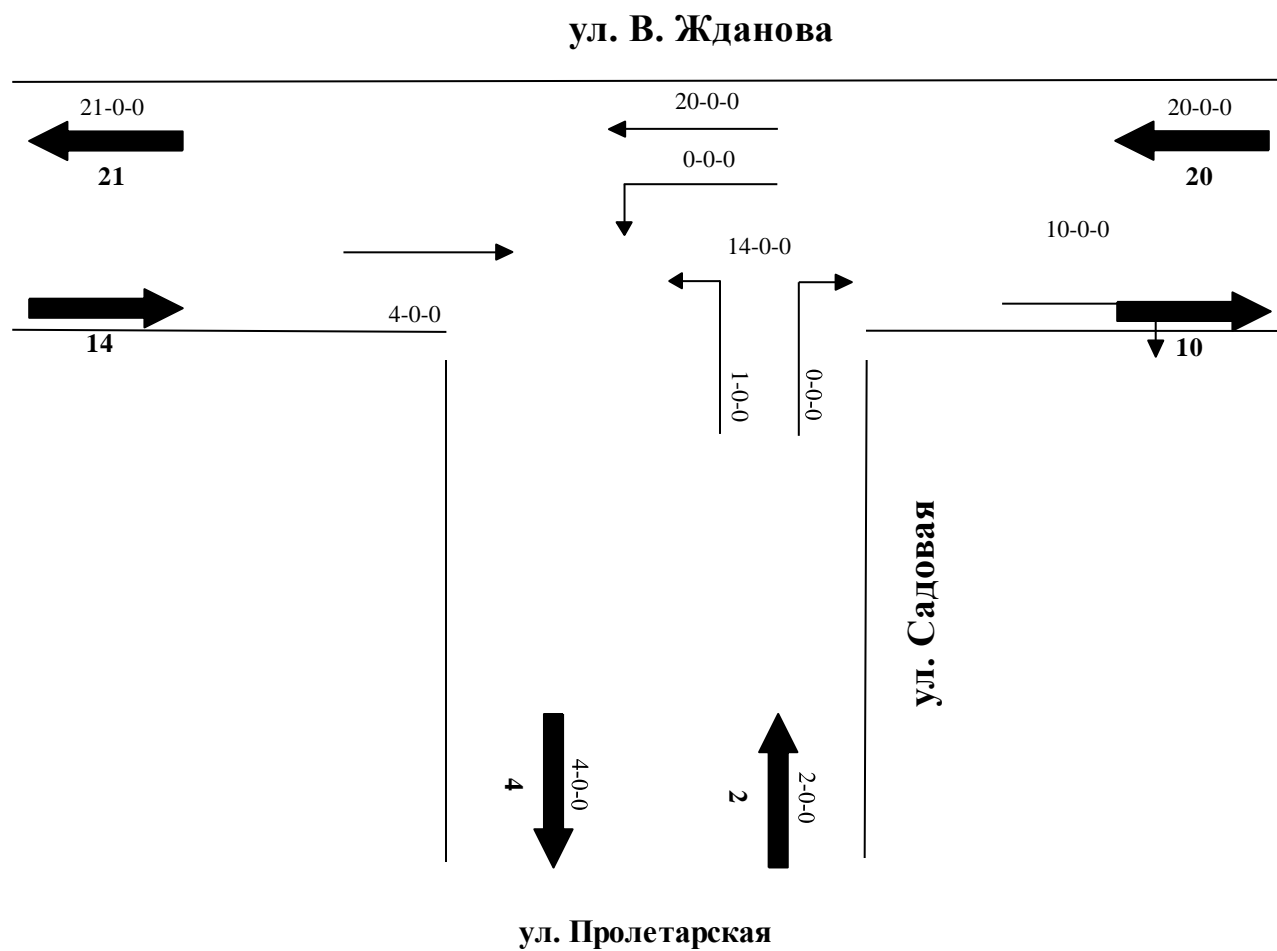
Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №1 ул. Юбилейная – ул. Железнодорожная (п. Магнитный)  
 (вечерний час пик, будни)



Картограмма существующей интенсивности движения.  
Транспортный узел №2 ул. Жданова – ул. Садовая (с. Веретенино)  
(утренний час пик, будни)

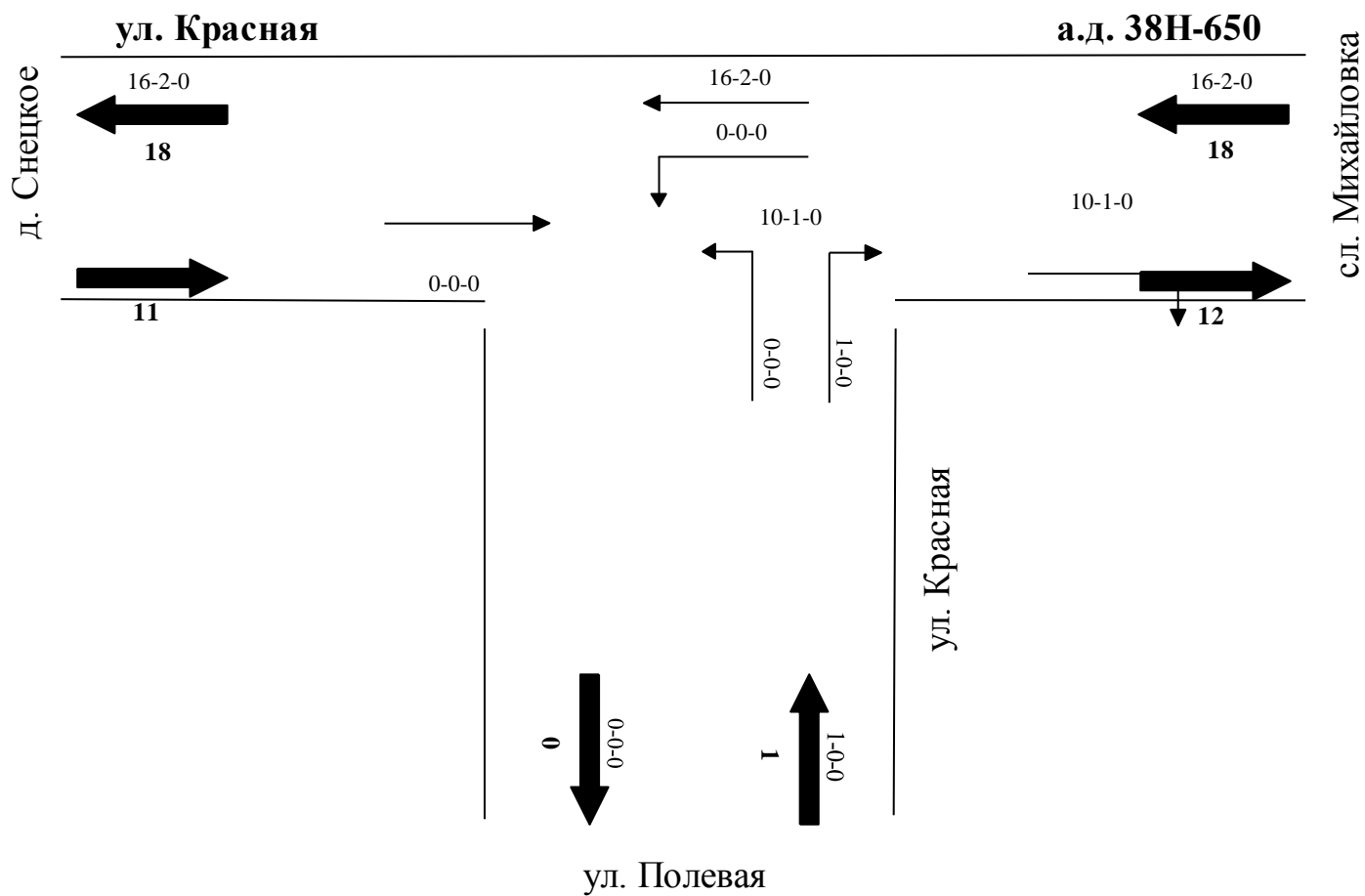


Картограмма существующей интенсивности движения.  
Транспортный узел №2 ул. Жданова – ул. Садовая (с. Веретенино)  
(вечерний час пик, будни)

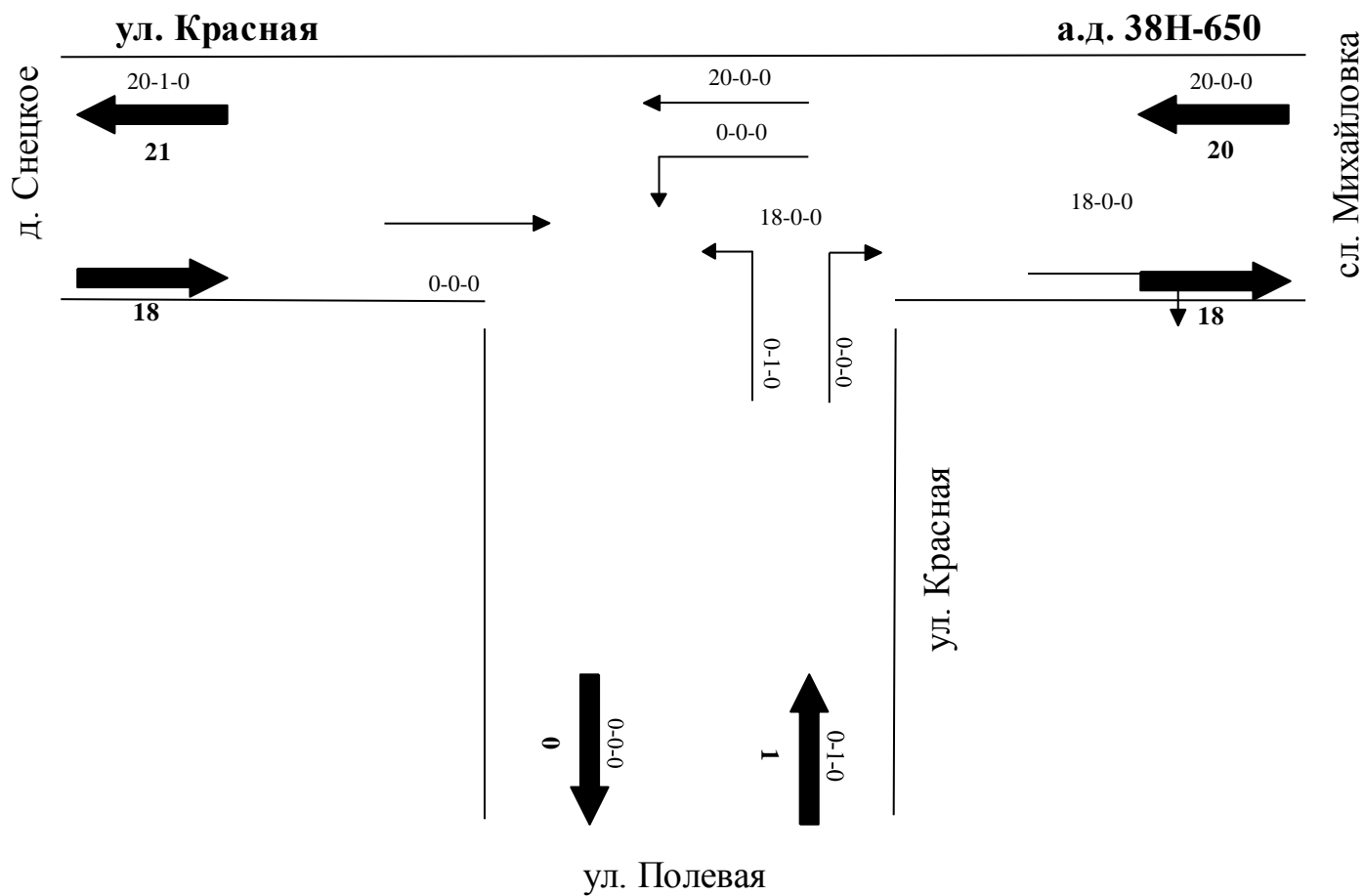




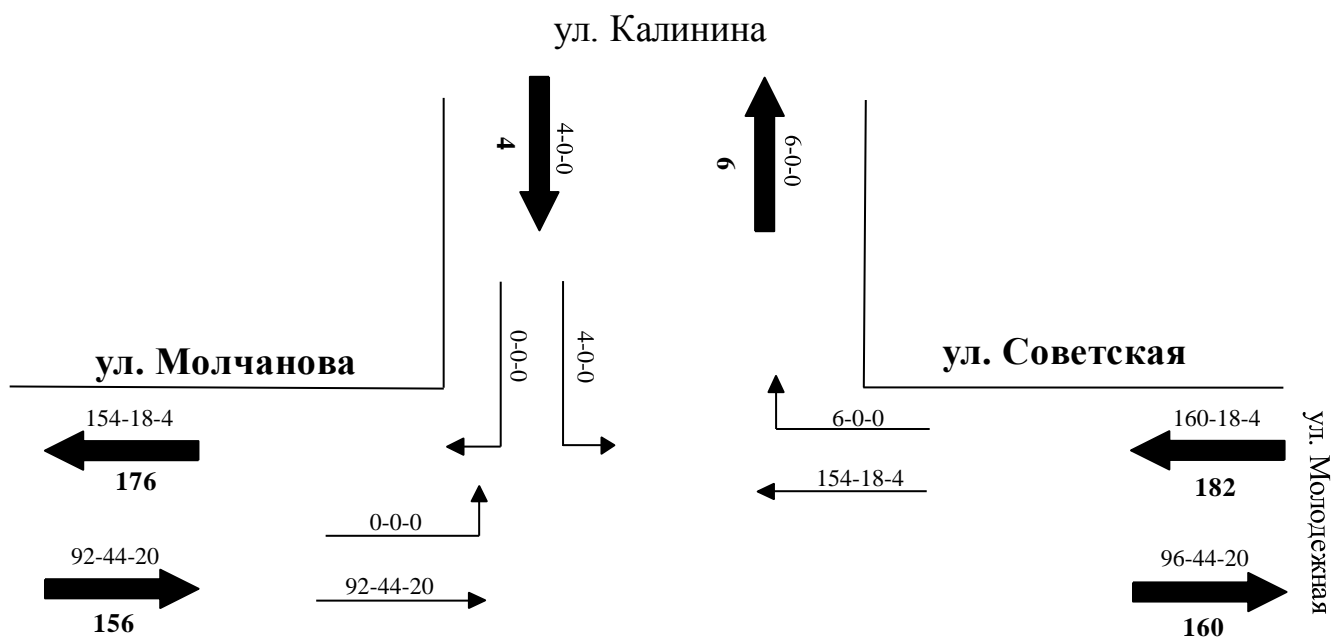
Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №3 а. д. 38Н-650 – ул. Красная (с. Карманово)  
 (утренний час пик, будни)



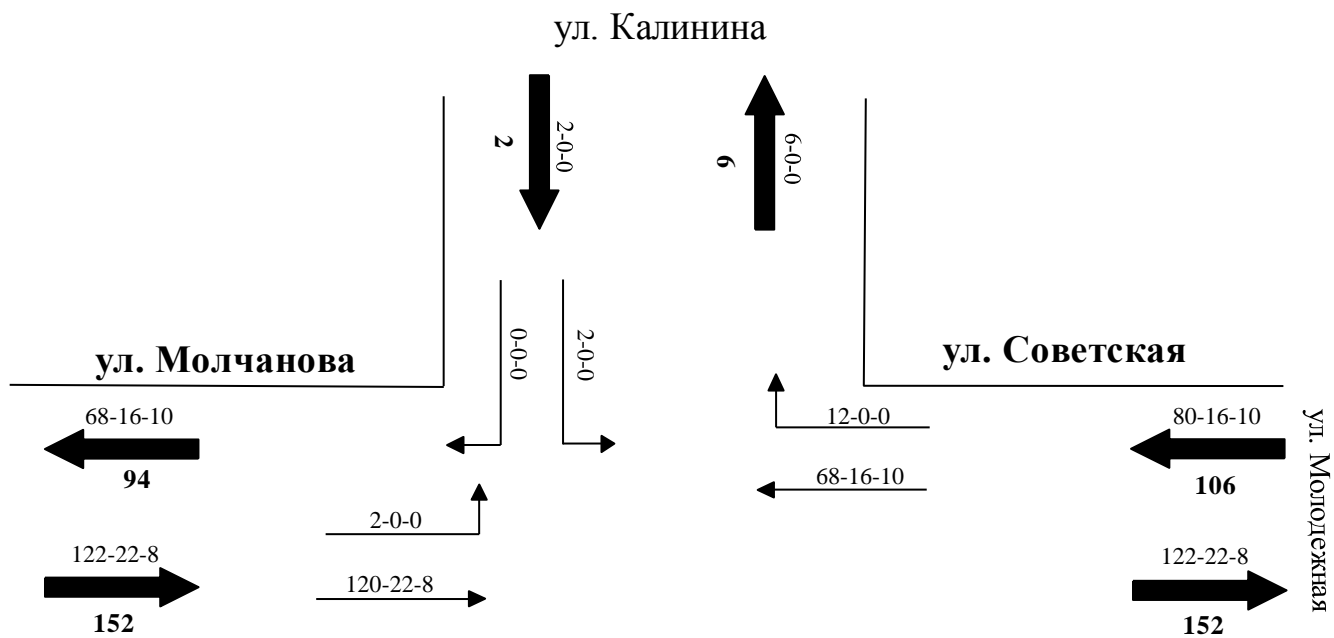
Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №3 а. д. 38Н-650 – ул. Красная (с. Карманово)  
 (вечерний час пик, будни)



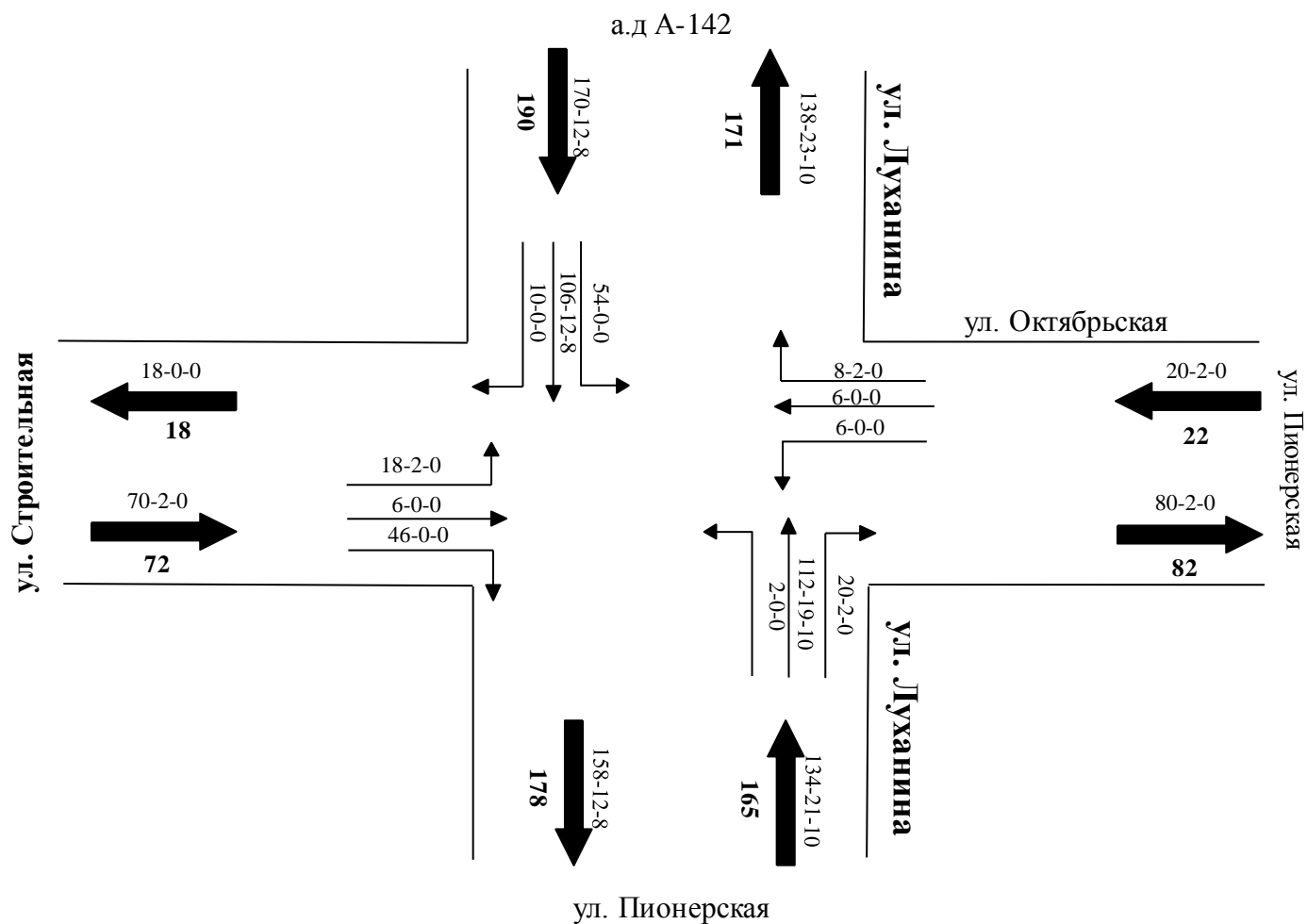
Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №4 ул. Молчанова – ул. Советская (сл. Михайловка)  
 (утренний час пик, будни)



Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №4 ул. Молчанова – ул. Советская (сл. Михайловка)  
 (вечерний час пик, будни)

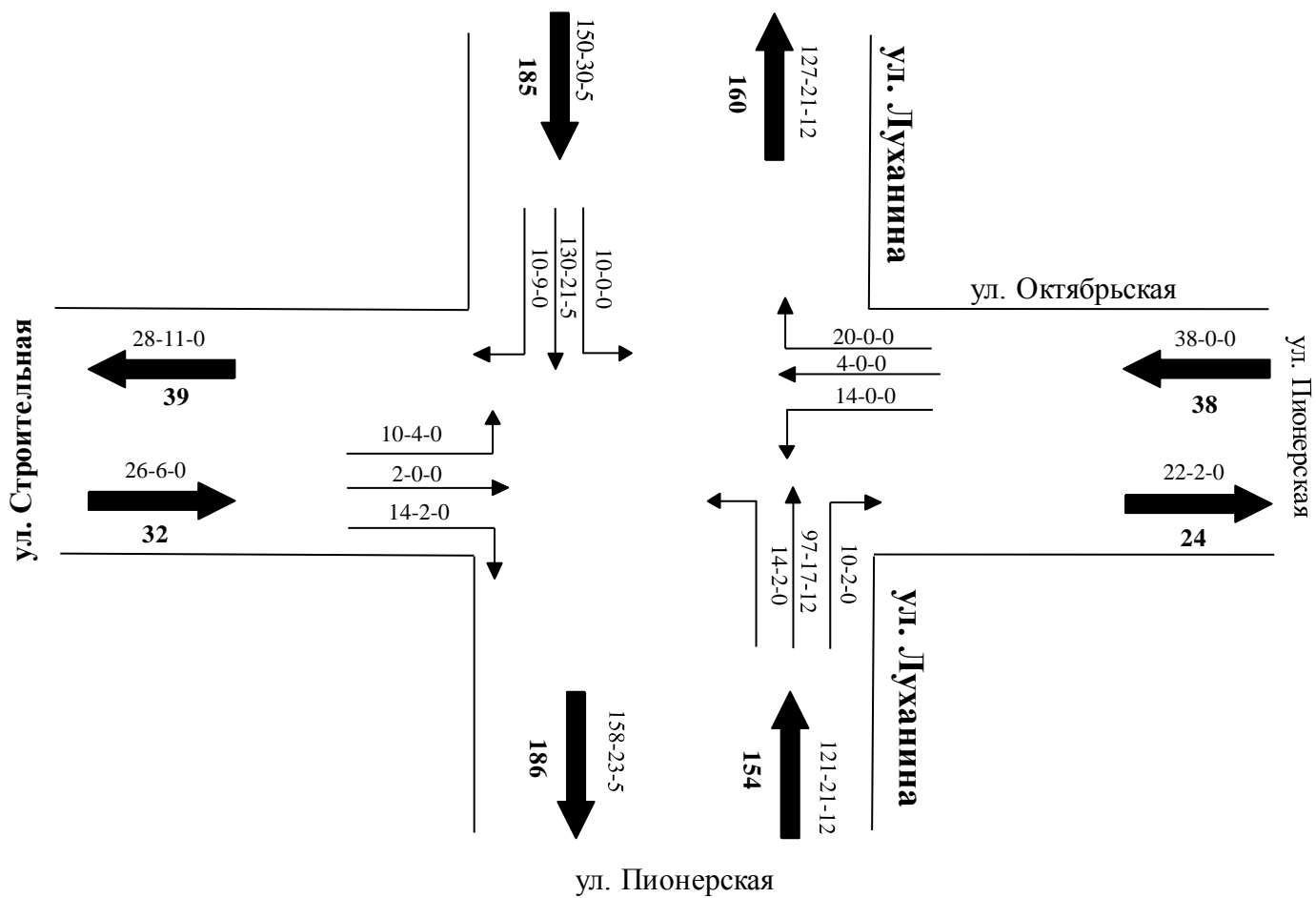


Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №5 Ул. Луханина – ул. Октябрьская (сл. Михайловка)  
 (утренний час пик, будни)

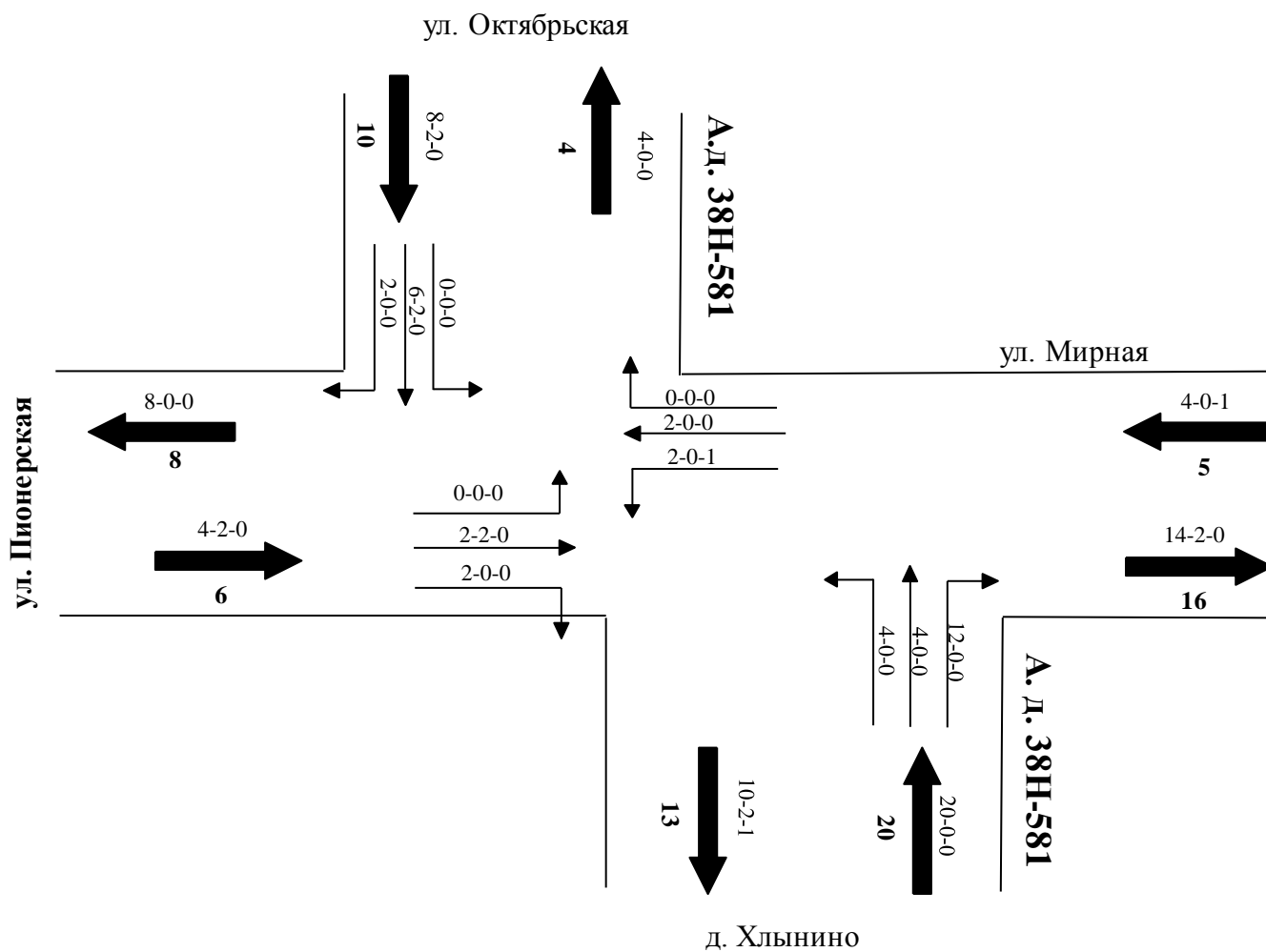


Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №5 Ул. Луханина – ул. Октябрьская (сл. Михайловка)  
 (вечерний час пик, будни)

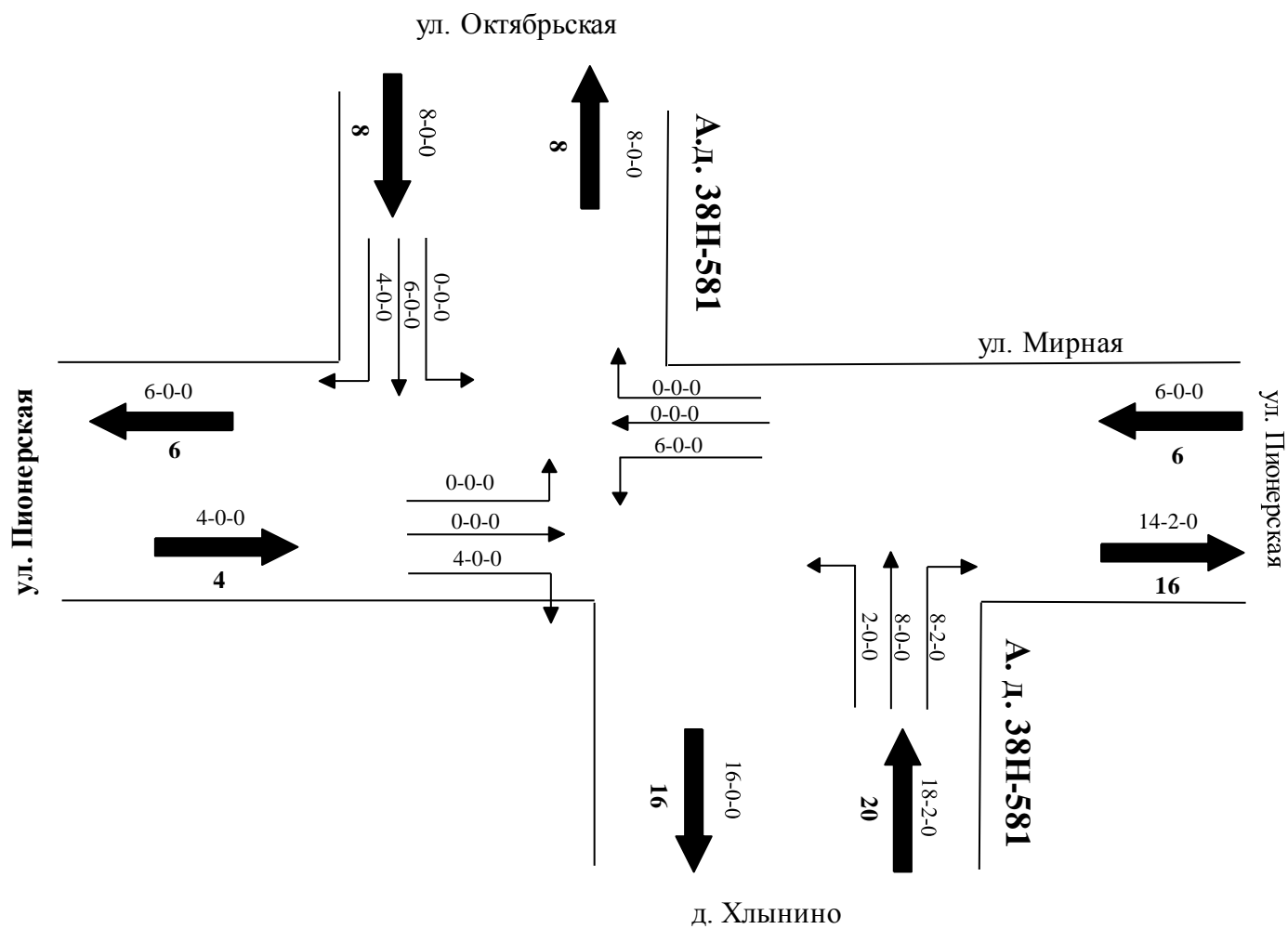
а.д А-142



Картограмма существующей интенсивности движения.  
Транспортный узел №6 А. д. 38Н-581 – ул. Мирная (п. Новоандросово)  
(утренний час пик, будни)

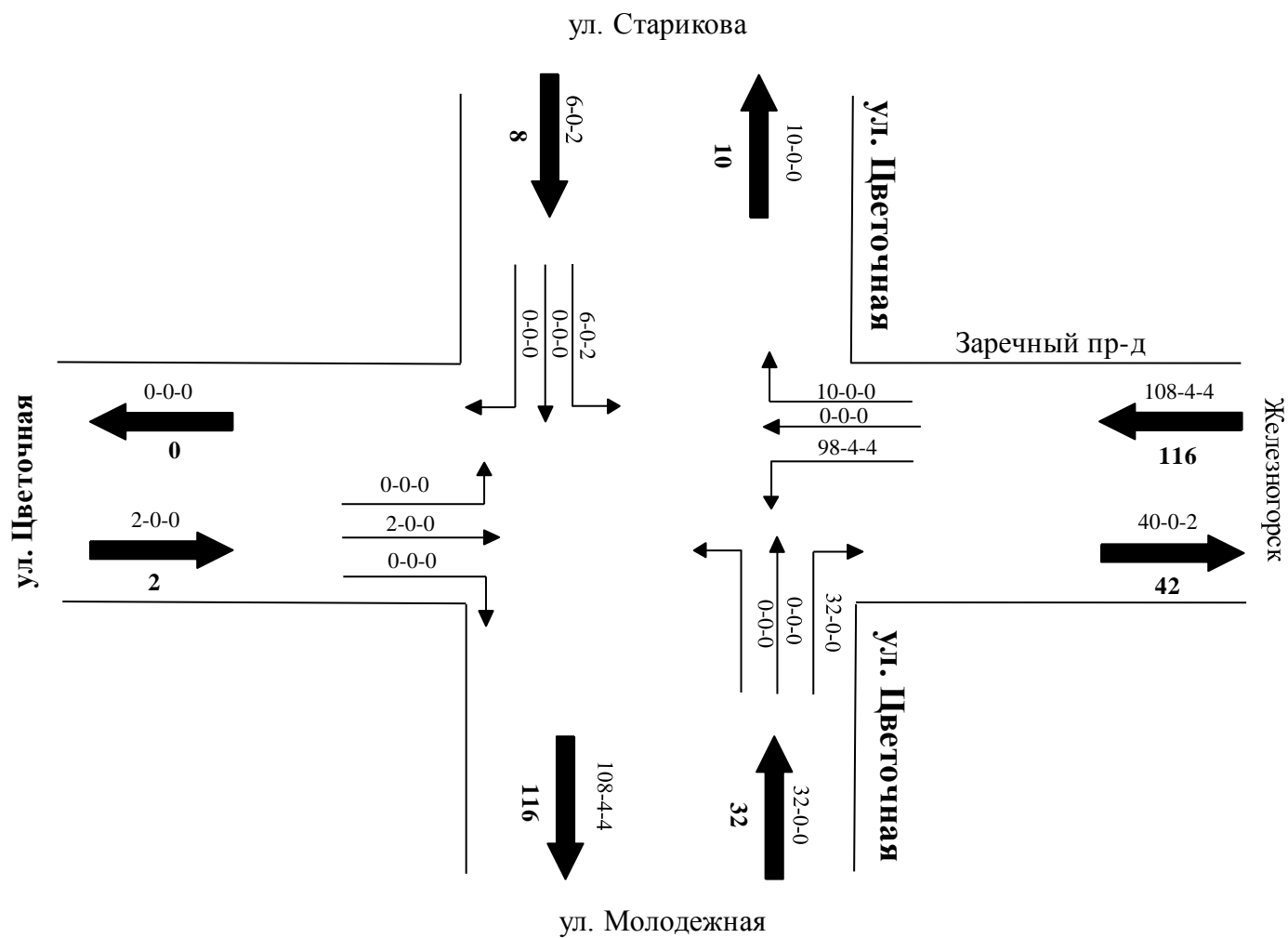


Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №6 А. д. 38Н-581 – ул. Мирная (п. Новоандросово)  
 (вечерний час пик, будни)

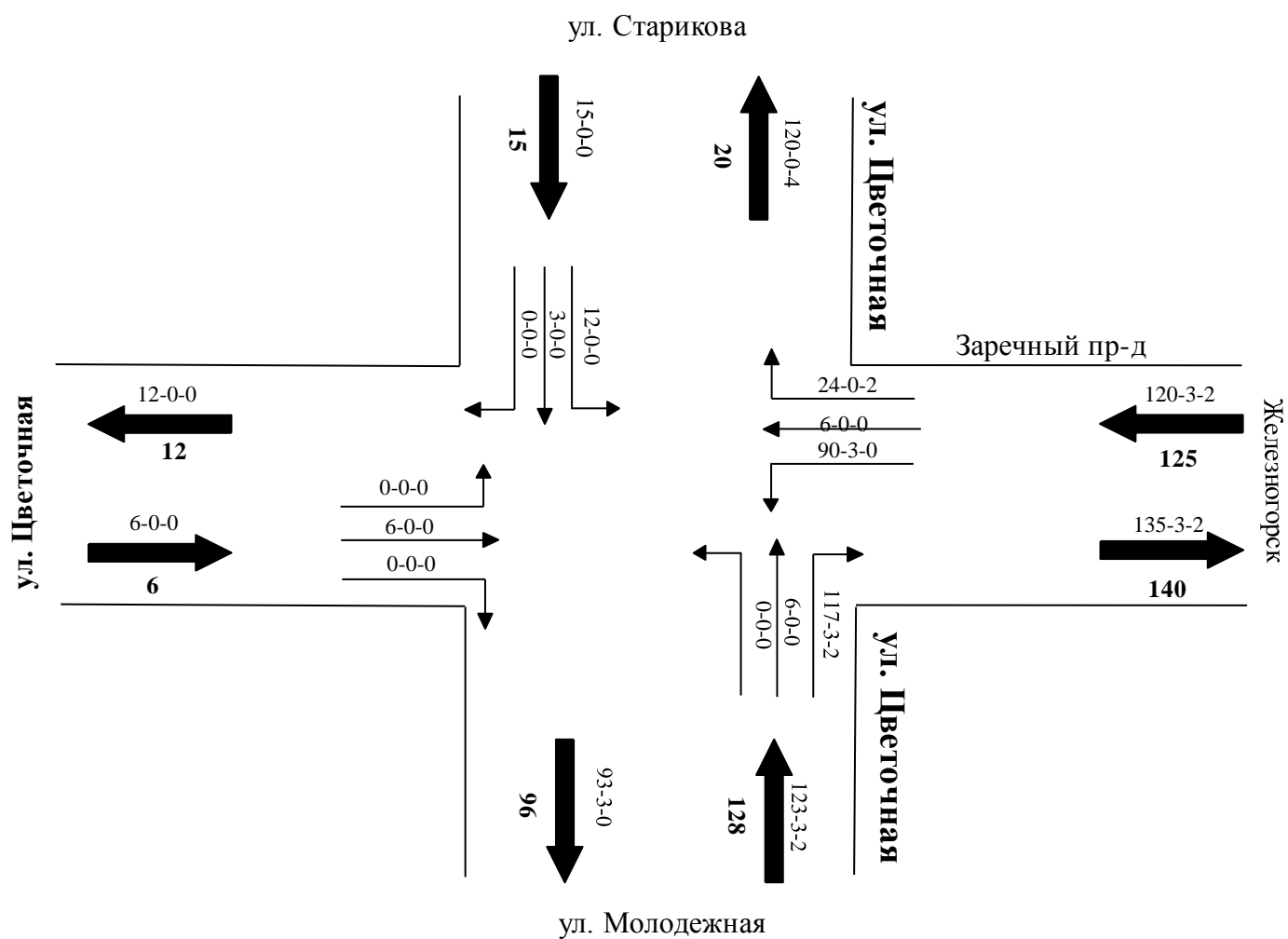




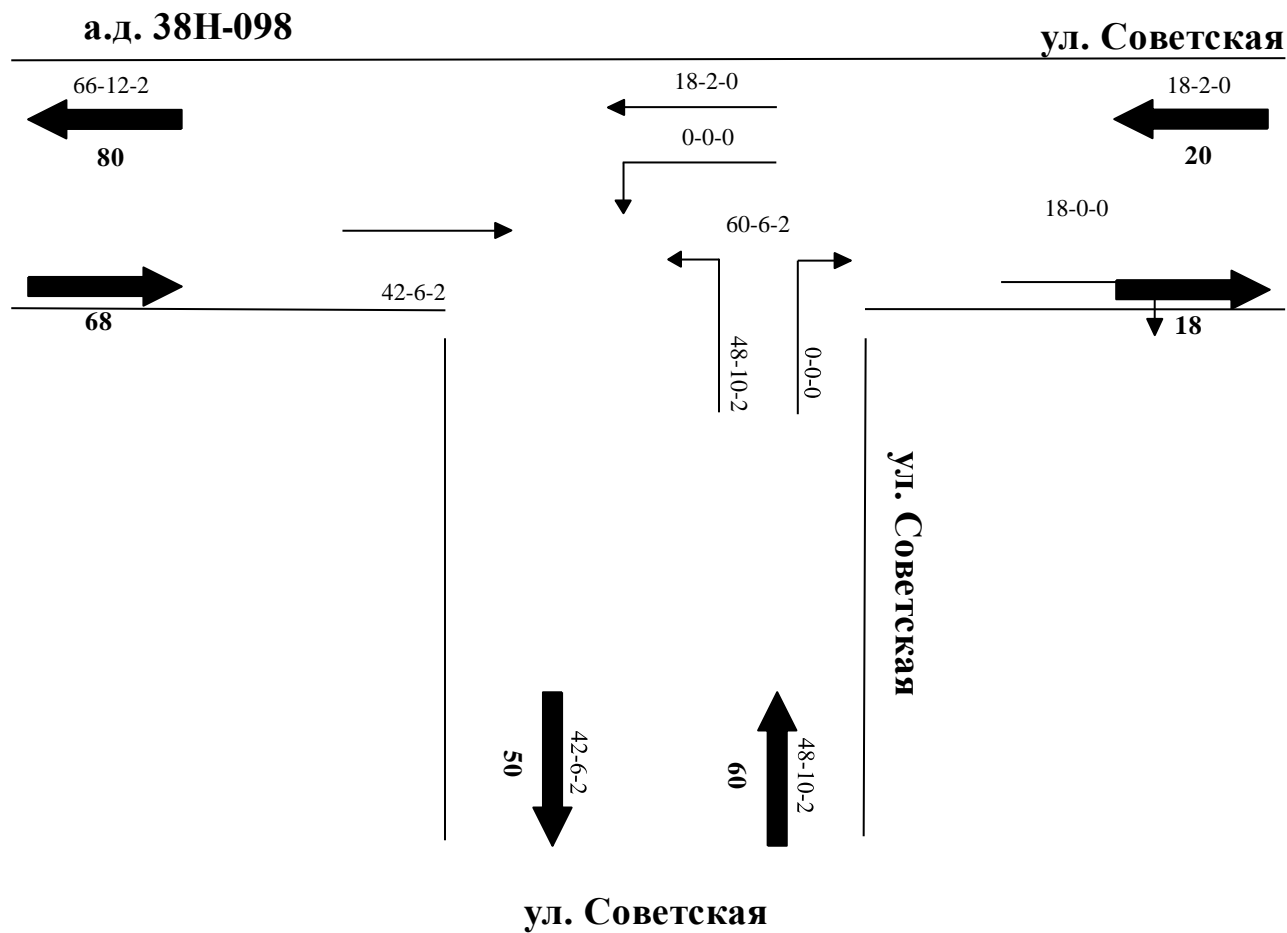
Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №7 Ул. Цветочная – пр-д Заречный (с. Разветье)  
 (утренний час пик, будни)



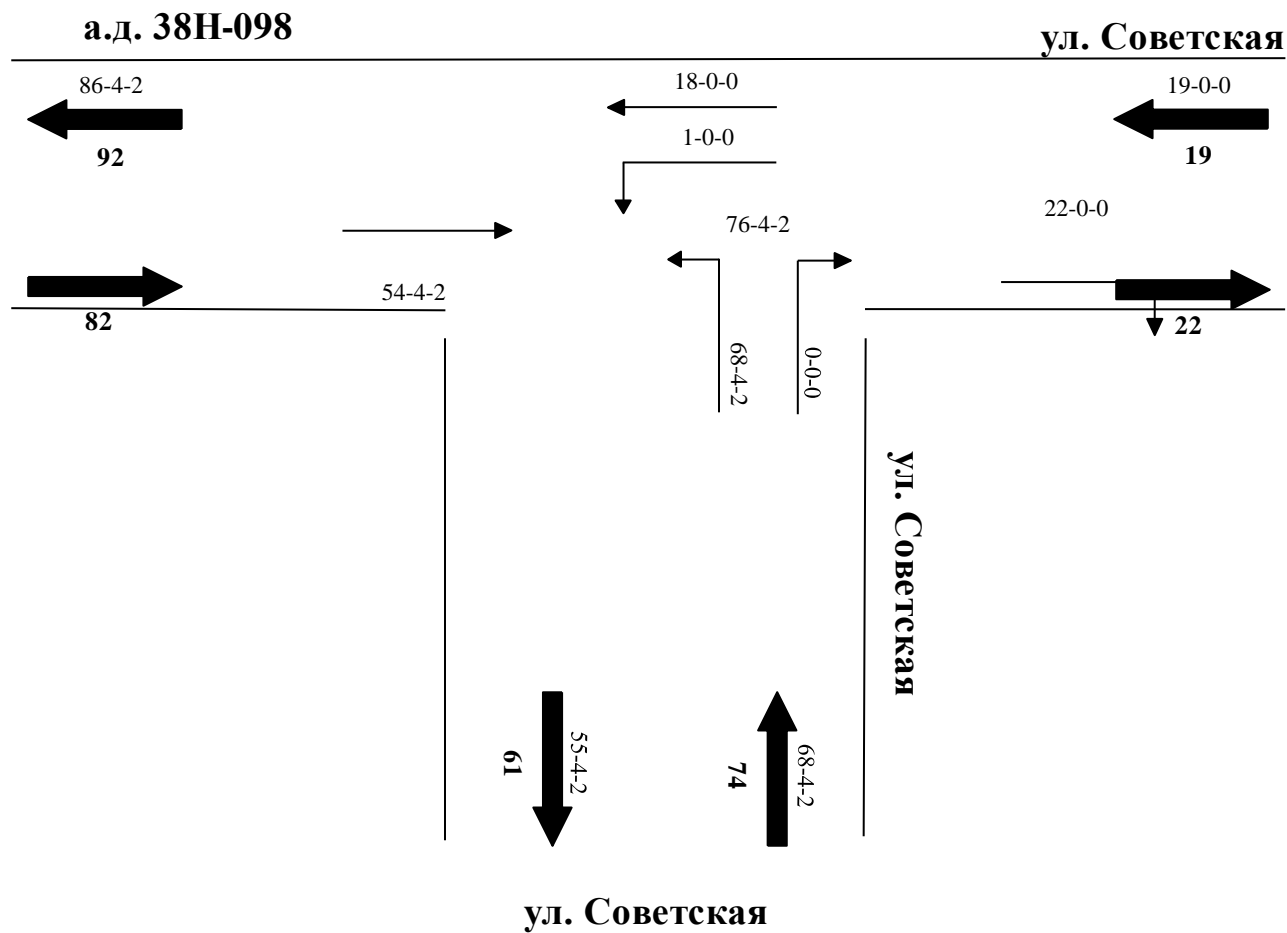
Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №7 Ул. Цветочная – пр-д Заречный (с. Разветье)  
 (вечерний час пик, будни)



Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №8 А. д. 38Н-098 – ул. Советская (д. Студенок)  
 (утренний час пик, будни)



Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №8 А. д. 38Н-098 – ул. Советская (д. Студенок)  
 (вечерний час пик, будни)



## Приложение 2

### 1. Остановочный пункт «Магнитный» утро.

| №<br>п/п | Номер<br>маршрута | Время приезда<br>час. мин. | Вошло | Сошло | Тип подвижного<br>состава |
|----------|-------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|
| 1.       | 225               | 07.02                      | 12    | 1     | ИК-280.33                 |

### Остановочный пункт «Магнитный» вечер.

| №<br>п/п | Номер<br>маршрута | Время приезда<br>час. мин. | Вошло | Сошло | Тип подвижного<br>состава |
|----------|-------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|
| 1.       | 225               | 18.05                      | 8     | 11    | ИК-280.33                 |

### 2. Остановочный пункт «Новоандросово» утро.

| №<br>п/п | Номер<br>маршрута | Время приезда<br>час. мин. | Вошло | Сошло | Тип подвижного<br>состава |
|----------|-------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|
| 1.       | 222               | 06.25                      | 5     | 2     | ПАЗ                       |
| 2.       | 219               | 07.50                      | 3     | 0     | ПАЗ                       |

### Остановочный пункт «Новоандросово» вечер.

| №<br>п/п | Номер<br>маршрута | Время приезда<br>час. мин. | Вошло | Сошло | Тип подвижного<br>состава |
|----------|-------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|
| 1.       | 219               | 16.49                      | 1     | 6     | ПАЗ                       |

### 3. Остановочный пункт «поворот на Волково» утро.

| №<br>п/п | Номер<br>маршрута | Время приезда<br>час. мин. | Вошло | Сошло | Тип подвижного<br>состава |
|----------|-------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|
| 1.       | 225               | 07.17                      | 2     | 1     | ИК-280.33                 |

Остановочный пункт «поворот на Волково» вечер.

| №<br>п/п | Номер<br>маршрута | Время приезда<br>час. мин. | Вошло | Сошло | Тип подвижного<br>состава |
|----------|-------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|
| 1.       | 225               | 18.15                      | 0     | 1     | ИК-280.33                 |

4. Остановочный пункт «Веретенино» утро.

| №<br>п/п | Номер<br>маршрута | Время приезда<br>час. мин. | Вошло | Сошло | Тип подвижного<br>состава |
|----------|-------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|
| 1.       | 217               | 07.50                      | 12    | 0     | ПАЗ                       |

Остановочный пункт «Веретенино» вечер.

| №<br>п/п | Номер<br>маршрута | Время приезда<br>час. мин. | Вошло | Сошло | Тип подвижного<br>состава |
|----------|-------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|
| 1.       | 217               | 18.00                      | 4     | 9     | ПАЗ                       |

5. Остановочный пункт «Михайловка» утро.

| №<br>п/п | Номер<br>маршрута | Время приезда<br>час. мин. | Вошло | Сошло | Тип подвижного<br>состава |
|----------|-------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|
| 1.       | 501               | 07.50                      | 2     | 0     | микроавтобус              |
| 2.       | 216               | 08.25                      | 11    | 0     | автобус                   |

Остановочный пункт «Михайловка» вечер.

| №<br>п/п | Номер<br>маршрута | Время приезда<br>час. мин. | Вошло | Сошло | Тип подвижного<br>состава |
|----------|-------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|
| 1.       | 216               | 18.20                      | 4     | 1     | автобус                   |

6. Остановочный пункт «Карманово» утро.

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Номер<br/>маршрута</b> | <b>Время приезда<br/>час. мин.</b> | <b>Вошло</b> | <b>Сошло</b> | <b>Тип подвижного<br/>состава</b> |
|------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|
| 1.               | 220                       | 08.45                              | 5            | 2            | автобус                           |

Остановочный пункт «Карманово» вечер.

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Номер<br/>маршрута</b> | <b>Время приезда<br/>час. мин.</b> | <b>Вошло</b> | <b>Сошло</b> | <b>Тип подвижного<br/>состава</b> |
|------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|
| 1.               | 220                       | 19.15                              | 3            | 9            | автобус                           |

7. Остановочный пункт «Студенок» утро.

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Номер<br/>маршрута</b> | <b>Время приезда<br/>час. мин.</b> | <b>Вошло</b> | <b>Сошло</b> | <b>Тип подвижного<br/>состава</b> |
|------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|
| 1.               | 218                       | 07.15                              | 14           | 3            | автобус                           |

Остановочный пункт «Студенок» вечер.

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Номер<br/>маршрута</b> | <b>Время приезда<br/>час. мин.</b> | <b>Вошло</b> | <b>Сошло</b> | <b>Тип подвижного<br/>состава</b> |
|------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|
| 1.               | 218                       | 18.05                              | 8            | 10           | автобус                           |